

توسعه پایدار و مفهوم پایداری

بحث پایداری در سطوح محیطی، ملی و جهانی، ادبیات مربوط به مباحث پایداری در این زمینه غنی می‌باشد. ادبیات برنامه‌ریزی در زمینه پایداری دارای محدوده وسیعی از مباحثات می‌باشد (ازکترل جمعیت، معیارهای اجتماع و حافظت منابع تا مباحثات عمومی در مورد فرایند برنامه‌ریزی و نقش جدید اطلاعات و داش). حرکت پایداری به طور سریع به سمت خط فکری و سیاستهای توسعه‌ای جامعه می‌باشد (Lane ۱۹۹۹).

تاریخ، نظام و فلسفه پایداری

ریشهٔ حرکت پایداری را می‌توان در افکار اقتصاددانان رادیکال که در اوخر دهه ۱۹۶۰ آغاز گردید، جستجو نمود. زمانی که از دید عموم، مشکلات مهم محیطی بوجود آمد. بعضی از اقتصاددانان با یک دید انتقادی به بررسی سیستم‌های تولید صنعتی پرداختند و چنین استنتاج کردند که رشد اقتصادی زیاد بدون توجه به جنبه‌های زیست محیطی، غیرممکن است. این تفکر الزاماً یک اقتصاد دولتی یکنواخت^۱ (SSE) را نشان می‌دهد که کیفیتهای محیطی را نیز ارزشگذاری می‌کند و آن را همراه با کمیت و رشد نشان می‌دهد. امروزه، پایداری مدرن به طور وسیع متزعزع از اصل انسان‌مدارانه با اقتصاد دولتی یکنواخت و دانش اخلاق‌گرایانه همراه آن می‌باشد. هرمان دلیلی، اقتصاددان، پیش‌قدم افکار اولیه در

از شروع تفکرات اقتصادی و محیطی، پایداری به عنوان یک مفهوم طرح‌ریزی پدیدار گردید و به طور وسیع برای برنامه‌ریزی و توسعه جوامع بکاررفت. در ادبیات تخصصی برنامه‌ریزی، مباحثات کاربردی پیرامون مفهوم جدید پایداری همچنان ادامه دارد. تعریف پایداری در پاسخ به افکار اولیه اقتصادی رو به گسترش نهاد. به همان صورت بینش اقتصاددانان و برنامه‌ریزان بر روی این تکامل تأثیرگذار گردید و از این رو نیاز برای انتقال به یک دنیای پیشرفته نیز شناخته شد. در دهه ۱۹۷۰، اقتصاددانان عقیده نظری خود در مورد اقتصاد بسته‌ای که باشیستی به محدودیت‌های اکولوژیکی واکنش نشان دهد را مورد توجه قرار دادند. بیش از یک دهه بعد، افکار محیطی بعضی از مشخصات ضروری یک اقتصاد و اجتماع پایدار را به صورت واضح و شفاف نشان دادند (Lane ۱۹۹۹). در اواسط دهه ۱۹۹۰، خط فکری طرح‌ریزان امر پایداری به طرف مباحث اجتماعی سوق داده شد و به مرور دیدگاه‌های محققین در این زمینه به یکدیگر مرتبط گردید. دیدگاه برنامه‌ریزان معمولاً نسبت به اقتصاددانان و اکولوژیستها دارای ابهام کمتری می‌باشد، زیرا آنها بیشتر تمرکز خود را در حیطه‌های سیاستی متمرکز می‌نمایند. به خاطر وجود

۱. دکتری اقتصادکشاورزی عضو هیأت علمی و استادیار دانشکده کشاورزی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کرج Steady-State-Economic.

توضیع بهره‌وران



می‌یابد.

برای هر جمعیت،

این امر بین معنی است که در در سطوح پایین، نرخ تولد معادل با نرخ مرگ و میر و از طرفی امید به زندگی بالا باشد. برای مصنوعات انسانی، این امر بین معنی است که تولید معادل استهلاک در سطوح پایین می‌باشد و بنابراین باستی این مصنوعات دوام طولانی داشته باشند و مصرف و آلودگی در سطح پایین حفظ گردد. (Daly ۱۹۹۲).

یک مفهوم قوی که از مفهوم اقتصاد دولتی یکنواخت حمایت می‌نماید، ناپایداری رشد است. به عقیده دیلی، اقتصاد دولتی یکنواخت، توسعه بدون رشد می‌باشد که دنباله‌روی مدل‌های اکولوژیکی زمین است که اقتصاد دولتی یکنواخت را به عنوان یک

زیرسیستم تعریف می‌نماید (Daly ۱۹۹۲).

این دلایل اقتصاد رادیکال با مسئله خرابی اکولوژیکی ناشی از رشد دائم ترکیب گردید و طلیعه ایجاد افکار جدی در مورد یک تفکر اخلاقی جدید برای تولید را نوید داد.

نتیجه اولیه کار بولدینگ در مباحثات اقتصادی این بود که عامل موفقیت در برنامه‌ریزیها میزان تولید و یا مصرف نمی‌باشد، بلکه معیار موفقیت باستی بر اساس "طبیعت، دامنه، کیفیت و پیچیدگی کل ذخیره سرمایه‌ای، از جمله افکار و اجسام انسانی که در سیستم وجوددارد، محاسبه گردد" (Boulding ۱۹۶۶). شو ماخر به عالیم هشداردهنده آلودگی، فرسایش محیطی، آلودگی صوتی، مصرف سریع منابع و معضلات اجتماعی اشاره نمود Buddhist (Schumacher ۱۹۷۴) و اقتصاد

عنوان یک راه حل اخلاقی معرفی نمود. «مالکیت و مصرف کالاهای یک ثروت پایان

موردنمود اقتصاد دولتی یکنواخت می‌باشد تا بتواند با این عقیده که رشد اقتصادی باستی تا بینهایت ادامه پیدا نماید، مبارزه کند (با ترسیم مباحث مربوط به محدودیت‌های مصرف انرژی). وی چنین استدلال می‌نماید که ایجاد این محدودیت‌ها یعنی بوجود آوردن محدودیت اقتصادی سختتر، هم امکان‌پذیر بوده و هم مطلوب رشد می‌باشد. «عبارت رشد را باستی بر روی یک سندان بیوفیزیکی قرار دهیم و سپس با چکش دلایل اخلاقی خود نماییم». او ادعا نمود که قوانین آنتروپی^۱ و اکولوژی^۲ قادرند که آن سندان بیوفیزیکی را فراهم آورند و نگرانی برای زندگی نسل‌های انسانی و غیرانسانی و نابرابری در مورد توزیع کنونی فقر می‌تواند چکش اخلاقی را تهیه کند (Daly ۱۹۹۳). دیلی اعلام نمود که برای یک اقتصاد دولتی یکنواخت باستی جریانات فیزیکی تولید و مصرف را مشروط به بعضی شاخص‌های جمعیتی مطلوب و استانداردهای زندگی حداقل نمود (نه حداقل). به منظور گسترش این شاخص‌های آنتروپیک و اکولوژیک، اقتصاد دولتی یکنواخت باستی بر اساس یک ذخیره ثروت بدون رشد قرارگیرد. بنابراین مفهوم اصلی و محوری اقتصاد دولتی یکنواخت باستی ذخیره ثروت باشد تا جریان درآمد و مصرف (Daly ۱۹۹۳). بعداً دیلی، اقتصاد دولتی یکنواخت را در چهار عبارت کلیدی تعریف نمود:

- ۱- یک جمعیت ثابت از افراد انسانی
- ۲- یک جمعیت ثابت از ذخایر یا مصنوعات بشری
- ۳- سطوحی که این دو جمعیت را ثابت نگه می‌دارد تا برای یک زندگی خوب و پایدار و برای یک آینده طولانی کافی باشد.
- ۴- نرخ پذیرش ماده - انرژی به وسیله این دو ذخیره به پایین‌ترین سطح ممکن کاهش

یافتنی

می باشد و اقتصاد Buddhist

یک مطالعه سیستماتیک است که نشان می دهد چگونه می توان با استفاده از حداقل منابع، به نتیجه فرضی خود دست پیدا نمود از دیگر سو اقتصاد مدرن، مصرف را به عنوان یک امر منحصر به فرد می داند و هدف تمامی فعالیتها را کسب عوامل تولید (زمین، نیروی کار و سرمایه) به عنوان یک وسیله می داند. درگذشته سعی بر این بود که مطلوبیت و رضایتمندی انسان را با استفاده از الگوهای بهینه مصرف حداکثر نمایند، در حالی که بعدها تلاش بر این بود که مصرف را با استفاده از الگوی بهینه کوشش‌های با بهره‌وری بالا حداکثر کنند (Schumacher ۱۹۶۸).

در همان زمانی که برنامه ریزان و سایرین شروع به تبدیل این اخلاق اقتصادی به جملات انسانی و اکولوژیکی نمودند، پایداری شروع به تولد نمود. نویسنده‌گان به موارد بسیاری درمورد تخطی انسان از اخلاق جدید اشاره نمودند که بیشتر اهمیت این موضوع (بحث پایداری) را نشان داد.

Georgescu-Rogen ۱۹۷۱، ۱۹۷۵؛ Milbraith (۱۹۸۹).

در همان موقعی که بحث اقتصاد دولتی یکنواخت شروع به افول نهاد، افکار اکولوژیکی برای شرح و استگاهی انسانی به سیستم‌های طبیعی، توسعه پیدا نمود. این توسعه به سمت یک حمایت انسان‌مدار از

پایداری به عنوان وسیله حفظ تمدن و جوامع حرکت می‌نماید. میل برایث در آغاز این

موضوع را به صورت یک آینده پایدار و به صورت Milbraith (۱۹۸۹) زیر تصور نمود

«من قادرم تصور نمایم که یک جامعه با رعایت خصوصیات زیست محیطی و بدون هر عضو انسانی شکوفا گردد اما نمی توانم تصور کنم که یک جامعه انسانی بدون توجه به خصوصیات زیست

محیطی رونق بگیرد».

بنابراین افراد بایستی برای حفظ کیفیت زندگی مطلوب خود، اولویت فراوانی برای حفظ و نگهداری محیط زیست (اکوسیستم) خود قایل باشند. کاب در مورد پایه‌های انسان‌مدارانه واکنش پایداری به بحرانهای اکولوژیکی سؤالی را مطرح نمود، اما خط فکری کلی حرکت پایداری نتوانست به این موضوع پاسخ دهد و بیشتر مباحثات موجود در بین محققین تعریف عبارت «پایداری» و تصویر جوامع جدید «پایدار» بود.

استدلالات اولیه دیگر در مورد روش اقتصاد دولتی یکنواخت و قوع مباحثات اخلاقی، تأثیر عمیقی بر روی مفهوم پایداری

من قادرم تصور نمایم که یک
جامعه با رعایت خصوصیات
زیست محیطی و بدون هر
عضو انسانی شکوفا گردد اما
نمی توانم تصور کنم که یک
جامعه انسانی بدون توجه به
خصوصیات زیست محیطی
رونق بگیرد

طرح ترکیبی جدید برای شهرها، حومه و شهرکها» دارای طرفداران زیادی شد، اگرچه هنوز این تعریف پایداری یعنی:

«پایداری به این معنی است که استفاده از انرژی و مواد در یک ناحیه شهری در توازن با ناحیه‌ای باشد که قادر است به طور مداوم از طریق فرایندهای طبیعی مانند فتوسترن، تجزیه بیولوژیکی و فرایندهای بیوشیمیایی که از حیات حمایت می‌کنند، این مواد را عرضه نمایند» نیز بسیار زیاد مورد استفاده قرار می‌گیرد (Van der Ryn and Calthrope ۱۹۸۶).

این اعتراض که مرزهای اکولوژیکی باشیست اثر طرح‌های جامعه را در ادبیات اقتصادی منعکس نمایند، وسیله ثبات قویترین اجزاء تعریف پایداری می‌باشد. بر اساس نظریه دیلی، اگر توسعه پایدار را تنها توسعه بدون رشد تفسیر نماییم می‌توان آن را به صورت زیر تعریف کرد:

«اصلاح کیفی یک پایه فیزیکی اقتصادی با افزایش ظرفیت ماده - انرژی تا در یک وضعیت اقتصاد دولتی یکنواخت حفظ گردد» (Daly ۱۹۹۰).

به هر حال در انتقادهایی که از سوی بعضی اقتصاددانان و افراد دیگر مطرح شد، این نکته به چشم می‌خورد که تمرکز بر روی اقتصاد اکولوژیکی باعث می‌شود که از بعضی موضوعات درباره عدالت اجتماعی که برای توسعه یک جامعه سالم ضروری است، چشم‌پوشی گردد. به عنوان مثال تراپ گروههای غالب در جنبش پایداری را به صورت طبقاتی از جمله افراد سفیدپوست، مرد، طبقات بالا و متوسط، متخصصین تحصیل کرده که در سازمانهایی با فعالیت‌های محیطی کار می‌نمایند، آزادسازی توسعه، بانکها، سازمانهای مشاوره‌ای و خصوصی و دانشگاهها دسته‌بندی نمود. درحالی‌که برای گروههایی که از جنبه‌های عدالت اجتماعی درمورد زمین، بهداشت، آموزش و کیفیت زندگی تحت فشار می‌باشند، نقش کمتری در این جنبش درنظر گرفت. مرکانت دشواری سیاسی لحاظ نمودن موضوعات برابری اجتماعی را که به نظر می‌رسد محور فرضی است که بهبود فهم علمی اکولوژی را

در انتهای قرن برجای نهاد. مفهوم اقتصاد دولتی یکنواخت به صورت مکرر در ادبیات امروز پایداری بیان می‌گردد، حتی در بین نویسنده‌گانی که تعاریف و پیشنهادهای متفاوت (حتی متضاد) داشتند. (Rees ۱۹۹۵؛ Beatley ۱۹۹۷؛ Roseland ۱۹۹۸)

تعریف پایداری و توسعه پایدار

از آغاز ایجاد افکار اقتصادی و اکولوژیکی، «پایداری» به عنوان یک مفهوم برنامه‌ریزی شناخته شد و به صورت گسترده‌ای برای امر تصمیم‌گیری و توسعه جوامع بکاررفت. در ادبیات تخصصی برنامه‌ریزی، مباحثات پیرامون پیامدهای سیاستی و مفهوم اخلاقی جدید پایداری، با کوشش‌های مداوم برای یک تعریف مناسب از عبارت پایداری همراه شده است. کمیسیون برانتلند مربوط به سازمان‌ملل یک تعریف عمومی و کاربردی تهیه نمود. نویسنده‌ان اولیه به طور مداوم تلاش می‌نمودند تا این تعریف، ترکیبی از مسائل اکولوژیکی، اقتصادی و اجتماعی باشد تا بتواند یک روش

«پایدار» ایجاد نماید.

در سال ۱۹۸۷، کمیسیون برانتلند با انتشار گزارش «آینده‌مشترک ما» بحث‌پایداری را وارد سیاست‌های بین‌المللی نمود. اگرچه به نحوه نامگذاری آن تا اندازه‌ای انتقاد وارد شد اما با این حال این گزارش، اولین تعریف معتبر درمورد توسعه پایدار را ارائه داد. بر اساس این گزارش، در توسعه پایدار یک جامعه باشیستی «مطمئن شویم که احتیاجات نسل امروز تأمین گردد؛ بدون اینکه توانایی نسل‌های آتی برای رسیدن به احتیاجاتشان از بین برود. در توسعه پایدار لازم است که به همه نیازهای اساسی دست یابیم و فرصتها را به گونه‌ای تمدید نماییم تا قادر شویم که آرمانهای افراد برای رسیدن به یک زندگی بهتر را تحقق بخشیم» (WCED ۱۹۸۷). در انتهای دهه ۱۹۸۰، حدود ۳۰ نفر متخصص در امر طراحی اکولوژیکی و اجتماعی، یک هفته از وقت خود را بر روی طراحی کلمه «پایدار»^۱ صرف نمودند و به این نتیجه رسیدند که «پایداری به معنی جوابهای مختلف برای نواحی گوناگون» است. یافته‌های منتشرنشده آنها یعنی «جوامع پایدار؛ یک

توسعه بهره‌وری



مکالمه‌گاری و سایر این‌گونه این‌گاه‌ها

توسعه بهره و ری



توجه می‌گردد. ترجمه «قوی» پایداری، دنیا را بر مرکزیت طبیعت حفظ می‌نماید و درپی جلوگیری از خرابی دارائیهای طبیعی هستند. بعد از آن با کاهش سطوح کلی مصرف و اجتناب از بکارگیری بعضی از تکنولوژیهای با ریسک بالا، ظرفیت احیاء منابع را افزایش دهیم» (Haughton ۱۹۹۹).

با جدانمودن و تفکیک این افکار، هوتون پنج موضوع اصلی برابری را استخراج نمود که از هر نظر در جنبش پایداری امروز مشترک می‌باشد:

- «برابری بین‌نسلي» که به اصول آتی اتکا دارد و يك نظام اخلاقی که فرصتهای در دسترس را برای نسلهای آتی حفظ نماید.

- «برابری داخل‌نسلي» شامل موضوعات عدالت اجتماعی در این جنبش می‌باشد.

- «برابری گرافیایی» که هوتون به آن اشاره کرد شامل مسئولیتهای فرا مرزی در بین همسایه‌ها و برابری اقوام مختلف است.

- «برابری براساس شیوه کار» که برروی سیستم‌های تنظیم‌کننده و مشارکتی متمرکز می‌شود در حالی‌که،

- «برابری بین‌گونه‌ای» سعی دارد که از تمامیت و تنوع اکوسیستم محافظت نماید (Haughton ۱۹۹۹).

تعاریف مختلف هنوز به ادغام در یکدیگر ادامه می‌دهند و فرایند تصور یک آینده پایدار چندان بعيد نمی‌باشد. همانطور که برنامه‌ریزان و دیگر متخصصین در مورد یک آینده مشترک به توافق‌نظر دست پیدا می‌کردن، کمپل در برابر تفاسیر نظری یک تعریف درحال تغییر، هشدار داد: «ما نمی‌دانیم که چه وضعیتی پیش خواهد آمد (یک آینده پایدار) اما آنچه که بوجود خواهد آمد دارای یک جنبه اجتماعی خواهد بود که از طریق مباحثات و تصمیمات مغایر یکدیگر بنا نهاده خواهد شد. این مفهوم یک فرایند ابتکاری خواهد بود و نه کشف و تبدیل یک عقیده» (Campbell ۱۹۹۶).

دیدگاه‌های مختلف در مورد مفهوم پایداری

همان‌گونه که تعاریف پایداری در واکنش به افکار اولیه اقتصادی درحال شکل‌گیری بود، طبیعتاً طرح‌ریزان و اقتصاددانان نیز دیدگاه‌های خود را برای شناخت نیازهای لازم

به طور خودکار به اصلاح در تصمیم‌گیری منجر می‌کند، مورد توجه قرار داد (Merchant ۱۹۹۲).

اخیراً طرح‌ریزان پایداری گرایش فزاینده‌ای به لحاظ نمودن بحث عدالت اجتماعی همگام با مسائل اکولوژیکی و اقتصادی در Roseland پایداری دارند (MacDonald Beatley ۱۹۹۵)

بیتی به روشنی بیان نمود که باستی به پایداری یک جزء اجتماعی قوی ملحق نمود تا یک الگوی بادوام داشته باشیم و چنین استدلال نمود که در جوامع پایدار باستی به طور برابر به مسائل اجتماعی و انسانی همگام با موضوعات اکولوژیکی توجه نمود (Beatley ۱۹۹۵b).

روزلند حتی بیشتر به سمت جوامع پایدار حرکت نمود:

«جامعه شهری کلیدی برای حداقل نمودن نیروی بالقوه جوامع به عنوان کارگزاران توسعه پایدار می‌باشد. توجه به اصول شهرنشینی در یک جامعه، زندگی اجتماعی را روان خواهد نمود، بهره‌وری و فعالیت‌های تسهیلاتی را افزایش خواهد داد و به عنوان یک ابزار سیاستی موفق خواهد شد. همگام با گسترش ظرفیت پذیرش اکولوژیکی، ما نیاز داریم که ظرفیت پذیرش مسائل اجتماعی جامعه خود را نیز افزایش دهیم. ظرفیت پذیرش مسائل اجتماعی که به وسیله شبکه سرمایه اجتماعی نشان داده می‌شود، پیش نیاز امر توسعه پایدار می‌باشد» (Roseland ۱۹۹۸).

همگام با آغاز بحث عدالت اجتماعی، هوتون یک مطالعه بسیار کامل در مورد طیفهای مختلف و تفاسیر متفاوت در مورد توسعه پایدار ارائه کرد. به این صورت که ترجمه‌های مختلف پایداری از «خیلی ضعیف» یا «سبز کمنگ» تا «خیلی قوی» یا «سبز تیره» را بیان نمود. هوتون تعریف‌زیر را پیشنهاد کرد:

«طرداران بحث پایداری ضعیف دارای یک دیدگاه جهانی مبتنی بر انسان می‌باشد ترجمه‌های مبتنی بر محیط که از منافع پایدار یا ذخیره پایدار توسط بخش خصوصی حمایت می‌نمایند، معمولاً به عنوان سبز کمنگ به آنها

توسعه بهره‌وری



که فرهنگ، جغرافیا، اقتصاد محلى و نیازهای اساسی انسان نیز تعیین‌کننده هستند. از طرفه عرضه این منابع و تولیدات خدماتی بایستی برای هر شخص به صورت مساوی باشد. سیستم‌های استفاده‌شده در تولید و خدمات باید منعطف باشند و برای تغییر، رشد، حلاقیت و آزمایش همیشه آماده باشند. در حالی که سیستم‌های تولید و توزیع باید تا حد ممکن کارا باشند که این نکته بیشتر یک مفهوم بلندمدت است و سرانجام اینکه جامعه آینده بایستی روشنفکر باشد و نسبت به مسائل

بیطوفانه قضاوت نماید (Milbraith ۱۹۸۹).

از دید برنامه‌ای؛ بیتلی، تعاریف پویاگری در مورد پایداری آتی یک جامعه ارائه داد که این تعاریف با سه مبنای ساده آغاز می‌شود: «جوامع پایدار، جوامعی برابر نگر و منصف می‌باشند، تنشهای جوامع پایدار مفهوم همگانی دارد و جوامع پایدار کلیه هزینه‌های اجتماعی و محیطی را در تصمیمات بخش عمومی و خصوصی مشارکت می‌دهند» (Beatley ۱۹۹۵b). در اکولوژی مکانی، بیتلی یک شکل الزام‌آور به وجود آورد تا بتواند طرح‌ریزان را در جنبش پایداری راهنمایی نماید:

«این آینده، آینده‌ای است که در آن استفاده از زمین کم است، به منابع طبیعی احترام گذاشته می‌شود و شهرها و شهرکها جمع و جور، سرزنه و سبز می‌باشند. در آن زمان، مکانهایی وجود دارد که فعالیت‌های اجتماعی، فرهنگی و بازارآفرینی در آن جریان دارد. جاییکه افراد جوان و مردم پیر به حاشیه رانده نمی‌شوند، مکانهایی که احساس اجتماعی وجود دارد، یک زندگی با رعایت اصول شهری به صورت فعال در جریان است و توجه خاصی به عدالت اجتماعی می‌شود. در این جوامع اتومبیل کاملاً در اختیار انسان است، تنها برخی از فعالیت‌های حمل و نقل وجود دارد (از جمله حمل و نقل عمومی و پیاده‌روی) و تغییرپذیری و آزادی انسان رو به بهبود می‌گذارد. این جوامع، جوامعی هستند که پایه‌های اقتصادی آنها با دوام است و به همان ترتیب فعالیت‌های محیطی و اجتماعی آنها نیز احیاگر می‌باشد. این دیدگاه مکانی، هم بر

در ادبیات اولیه تصور بر این بود که پایداری ضرورتاً یک بحث نظری می‌باشد. پایداری از مفاهیم اقتصادی ناشی شد و اولین دفعه، اقتصاددانان به جوامع پایدار توجه نمودند. بولدینگ مفاهیم جدیدی در مورد «اقتصاد کیهان نوردی»^۱ مطرح نمود. به این صورت که «زمین یک فضایی‌مای تنها است که قادر هر منبع نامحدود، حتی برای استخراج و یا آسوده نمودن می‌باشد و بنابراین مردم بایستی مکان این فضایی‌ما را در یک سیستم چرخشی اکولوژیکی پیدا نمایند» (Boulding ۱۹۶۶).

هوبرت مجدداً بر روی مفهوم سیستم بسته در دیدگاه خود برای یک آینده ترسیم شده تأکید نمود. به این معنی که با تکیه بر انرژی خورشیدی قادرخواهیم شد که به راحتی یک اندازه دلخواه از یک جمعیت را برای یک مدت طولانی حفظ کنیم (Hubbert ۱۹۷۶).

با حرکت از این مفاهیم نظری در مورد آینده به سمت ترسیم واقعی‌تر جوامع آتی، متخصصین امر محیط بر روی مقادیری از منابع که باید در یک دنیای آتی مطلوب و براساس پایداری وجود داشته باشد، متمرکز شدند. این آینده، بایستی پرنعمت و ثروتمند باشد که با وجود کمیابی منابع بایستی به منابع محلی فراوان اتکا نماییم. به علاوه استفاده از منابع بایستی به صورتی باشد که بتوان آنها را احیاء کرد. بنابراین باید سیستم‌های طبیعی را مجدداً زنده نمود. عرضه، کیفیت و کمیت منابع بایستی قابل اعتماد و بدون اختلال باشد. به همان ترتیب برای کارگران، مصرف‌کنندگان و محیط نیز دارای این خصوصیات باشد. در این زمینه فعالیت‌های اقتصادی و دیگر فعالیت‌ها نیز بایستی متناسب باشند. همانطور

توسعه بهره وری

روی مسائل اکولوژیکی و هم مسائل اجتماعی تأکید دارد، جاییکه مقدار مصرف با کیفیت ارتباط جایگزین می‌شود. به طور خلاصه، این دیدگاه در مورد ایجاد مکانهای بومی است که می‌تواند باعث غرور افرادی شود که قادرند مکانهای پایداری برای نوادگان خود بر جای کشیده باشند. (Beatley ۱۹۹۷).

دیدگاه منطقی بیت‌لی به برانگیختن متخصصین طرح‌ریزی مکانی در صفت مقدم جنبش پایداری کمک نموده است. برای حرکت به سمت یک دیدگاه منطقی محیطی، بادوام اقتصادی و منصفانه اجتماعی، طرح‌ریزان شروع به دادن پیشنهاد و آزمون سیاست‌ها کردند و عموماً در حال اندازه‌گیری اثرات این سیاست‌ها در برابر خط فکری کلی یک آینده پایدار می‌باشد.

برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاران مبحث پایداری

عقاید برنامه‌ریزان نسبت به اقتصاددانان از جنبه‌های نظری کمتری برخوردار است. بیشتر توجه آنها در میدان سیاست‌گذاری می‌باشد. ادبیات برنامه‌ریزی به خاطر وجود جنبه‌های اجرایی پایداری در سطح محلی، ملی و جهانی از غنای زیادی برخوردار است. سیاست‌های برنامه‌ریزی، محدوده وسیعی از موضوعات مختلف را پیشنهاد می‌دهد (از کنترل جمعیت، طبقه‌بندی‌های جمعیتی و حفاظت منابع تا مسائل عمومی در فرایند برنامه‌ریزی و نقش جدید اطلاعات و دانش).

کار عالی هارдин درباره موضوع کنترل جمعیت در «تراژدی کمونها» دلالت بر این امر داشت که «تتها راهی که ما قادریم به دیگران کمک نماییم و به آنها تربیت و آزادی عطا کنیم، این است که به اختیار از زاد و ولد جلوگیری نماییم و آن زمان بسیار نزدیک است». (Hardin ۱۹۶۸). چند اندیشه‌مند دیگر نیز عقاید هارдин را تکرار نمودند و خواستار اجرای قوانین سختگیرانه در مورد کنترل جمعیت شدند (Ehrlich ۱۹۹۰، ۱۹۹۰؛ Daly ۱۹۸۰). اما برنامه‌ریزان به شدت از این موضوع اجتناب کردند. در عوض آنها بیشتر تمکز خود را برروی ابزارهای کاهش فشارهای اقتصادی، اکولوژیکی و اجتماعی، رشد نمایی جمعیت

قرار دادند.

مفهوم مقیاس محدود (Schumacher ۱۹۹۴؛ Daly and Cobb ۱۹۷۴) از علاقه مجدد در طرح‌ریزی جوامع کوچک و تمکز زیادی ناشی می‌شود اما تمکز بر روی این موضوع کار برنامه‌ریزان را کم جلوه نشان می‌دهد. زیرا عناصر پایداری با نواحی شهری پرازدحام مواجه هستند. برنامه‌ریزان، انرژی زیادی را مصروف سیاست‌های حمایت از منابع و پذیرفتن اصل تیقن‌برگ (Tietenberg ۱۹۹۰) (محركهای اقتصادی را نمی‌توان به تنهایی برای کاهش تضاد بین توسعه اقتصادی و حفاظت محیطی بکاربرد، بلکه، آنها می‌توانند آن توسعه اقتصادی را ایجاد کنند که از حفاظت محیطی بیشتر به وجود آمده است) نمودند.

پیشنهادهای مباحث برنامه‌ریزی، اغلب برروی موضوعات اجتماعی مانند مسائل عمومی دخیل در فرایند برنامه‌ریزی تمکز گردید. به نظر می‌رسد که این ادبیات با گفته کاتز موافق است که «کنترل سیاسی یا تأثیر در اداره شهری و بخشی بایستی همراه با توجه به مسائل حساس محیطی و مدیریت سیستم‌های منابع طبیعی در اطراف کلان شهرها باشد» (Van der Ryn and Calthorpe ۱۹۸۶).

با پیروی از عقاید کاتز در انجام کنترل‌های محلی و مسائل شهری در جوامع به وسیله تعداد زیادی از دانشمندان، تغییر به سمت پایداری آغاز گردید.

Daly and Cobb ۱۹۹۴؛ Berke ۱۹۹۵؛ Grant ۱۹۹۶؛ beatley ۱۹۹۷؛ Roseland ۱۹۹۸

طرفداران دخالت شهروندان در تصمیم‌گیری نیز به سیاست دستیابی بیشتر به اطلاعات، به عنوان وسیله‌ای برای افزایش دانش پایه‌ای جوامع نگاه می‌کنند. «در زمانی که ما به صورت تصاعدی منابع مواد خام خود را کاهش می‌دادیم به صورت تصاعدی نیز مشغول افزایش دانش خود بودیم. ما درباره دنیای اطراف خود با نزد تصاعد هندسی مشغول یادگیری می‌باشیم. از این دانش می‌توان درجهت هماهنگ نمودن جوامع با محدودیت‌های منابع استفاده نمود» (Van der Ryn and Calthorpe ۱۹۸۶).

خیلی از افراد در مورد یک پیش‌نویس الگویی درباره پایداری صحبت کردند اما هیچ کاری انجام نشده است که ارزیابی کنیم آیا افراد یا خانوارها واقعاً به سمتی که نظریه پردازان پایداری فکر می‌کنند تغییر نموده‌اند و یا نه. تحقیقات آینده بایستی به سوالات کیفی در مورد اینکه چه نوع پایداری خوب است و چگونه می‌توان فرهنگ پایداری را با رفتار و افکار محیطی افراد تتفیق نمود و آیا این تغییر الگویی واقعاً در حال اتفاق افتدن است؟ جواب دهد.

جوفز عقیده دارد که «برنامه‌ریزان دارای تفکرات تخصصی در امر پایداری می‌باشند و در بکاربردن این تخصص برای عموم مردم مهارت دارند اما ممکن است که این مهارت تخصصی وقتی که ما به سمت حیطه پایداری حرکت می‌نماییم در مقابل ما عمل کند. بعضی از سیاست‌هایی که به عنوان یک سیاست پایدار می‌دانیم، از جمله الگوهای جمع و جورتر پایداری، کاهش استفاده از انرژی و وابستگی به اتومبیل، محدودکردن مصرف منابع و محدودکردن تولید ضایعات از طریق بهره‌برداری مجدد و بازیافت، سیاست‌هایی هستند که ضروری خواهد بود که افراد، رفتار جدیدشان را با آن تطبیق دهند» (Jones 1996). تحقیقات برنامه‌ریزانی که برروی تلقی افراد از مسائل محیطی متمرکز شده است، یک واکنش با ارزش به ایجاد طرح‌های پایدار و کوشش‌های توسعه برنامه‌ریزان می‌باشد.

یک نقطه آغاز ساده برای این نوع تحقیقات پایه برروی افراد، باید از سوالات کیفی استفاده نماید تا بتوانند الگوهای محیطی در مکانهای مختلف جغرافیایی را ایجاد کند. با آزمون نواحی و یا شهرها در سطوح مختلف پایداری، می‌توان تشخیص داد که آیا یک الگوی تغییر همراه با سیاست پایداری می‌باشد یا خیر. جواب به این سوالات به طرح‌ریزان کمک خواهد نمود که به گسترش یک دیدگاه با دوام توسعه‌پایدار جوامع کمک نمایند.

فهرست منابع

- Arnold, C.L. and C. J. Gibbons (1996) "Impervious Surface Coverage: The Emergence of a Key Environmental Indicator." Journal of the American Planning Association.

توسعه سریع شاخص‌های پایداری شاهدی بر اعتقاد برنامه‌ریزان به اطلاعات و دانش به عنوان کلیدی برای یک آینده پایدار است. (Shaw 1996; Mac Laren 1996; Banerjee 1996; Crane 1996; Arnold 1996; Mac Donald 1996). شاخص‌های پایداری، معیارهایی هستند که یک جامعه می‌تواند با حرکت در آن مسیر به سمت پایداری کلی پیشرفت نماید.

یک بار دیگر بیتلی یک مرور مرتبط در مورد برنامه‌ریزی پایداری را نشان داد که در آن به دلایلی برای سیاست‌های جلوگیری از افزایش رشد، حفاظت از فضای باز، افزایش تراکم، برنامه کاری شهرهای مرکزی، سیستم‌های متوازن حمل و نقل و اصلاح مالیاتی داراییها، اشاره شده بود.

«تمام فعالیت‌ها، سیاست‌ها و تصمیماتی که یک جامعه انجام می‌دهد، بایستی برای محیط و منابع آنها نیز اجرا شود هم در داخل و هم در خارج از ناحیه زیستی مربوط. بیشتر فعالیت‌های پایدار از حفاظت محیطی در سطح منطقه‌ای شروع شده و به سمت اکولوژی محلی و پروژه‌های توسعه و درواقع اکولوژی ساختمان هرفرد گسترش پیدا می‌کند.» (Beatl 1996).



درباره سیاست‌های دقیق ارائه شده، سهم بزرگی درسیاستی که امروزه در شهرها و ایالتها اجرا می‌گردد، دارد.

دیدگاه‌های جدید در زمینه پایداری ————— جنبش پایداری به سرعت به سمتی می‌رود که در آن به سیاست‌ها و طرح‌های توسعه جامعه توجه فراوانی نموده است. مباحث کنونی در ادبیات موضوع، توجه خود را به تعریف عبارت مناسب و ایجاد بینش یک آینده پایدار معطوف نموده‌اند که در این راه برنامه‌ریزان به موفقیتها بی نیز دست یافته‌اند. علی‌غم این موفقیت، یک بعد مهم این بحث یعنی برنامه‌ریزی تخصصی حذف شده است.

توسعه بهره‌ورا





11. Daly, H. E. (1993), "Introduction to Essays Toward a Steady-State Economy", in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993) *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, pp. 11–47.
12. Daly, H. E. (1990), "Sustainable Growth: An Impossibility Theorem", in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993), *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, pp. 267–73.
13. Daly, H. E. and John B. Cobb, Jr. (1994), "For the Common Good : Redirecting the Economy Toward Community, the Environment, and a Sustainable Future". 2nd ed., updated and expanded. Boston: Beacon Press.
14. Ehrlich, P. R. Holdren. S. (1977) "Availability, Entropy, and the Laws of Thermodynamics", in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993) *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, pp. 69–73.
15. Georgescu-Roegen, Nicholas (1971) "The Entropy Law and the Economic Problem," in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993), *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, pp. 75–88.
16. Georgescu-Roegen, Nicholas, (1975) "Selections from "Energy and Economic Myths", in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993), *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, pp. 89–112.
17. Grant, J., P. Manuel, and D. Joudrey, (1996), "A Framework for Planning Sustainable Residential Landscapes." *Journal of the American Planning Association*, 62(3): 331–44.
- Association. 62(2):243–58.
2. Banerjee, T. (1996) "Role of Indicators in Monitoring Growing Urban Regions: The Case of Planning in India's National Capital Region." *Journal of the American Planning Association*. 62(2):222–35.
3. Beatley, T. (1995a) "The Many Meanings of Sustainability: Introduction to a Special Issue of JPL", *Journal of Planning Literature*. 9(4): 339–42.
4. Beatley, T. (1995b), "Planning and Sustainability: The Elements of a New (Improved) Paradigm." *Journal of Planning Literature*, 9(4): 383–95.
5. Beatley, T. (1997), "The Ecology of Place". Island Press.
6. Berke, P.R. (1995), "Natural-Hazard Reduction and Sustainable Development: A Global Assessment." *Journal of Planning Literature*. 9(4): 370–82.
7. Boulding, K. E. (1966) "The Economics of the Coming Spaceship Earth," in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993), *Valuing the Earth: Economics, Ecology, and Ethics*.
8. Campbell, S. (1996) "Green Cities, Growing Cities, Just Cities? Urban Planning and the Contradictions of Sustainable Development." *Journal of the American Planning Association*, 62(3):296–312.
9. Crane, R. and A. Daniere (1996), "Measuring Access to Basic Services in Global Cities: Descriptive and Behavioral Approaches", *Journal of the American Planning Association*, 62(2):203–21.
10. Daly, H. E. (1992), "The Steady-State Economy: Toward a Political Economy of Biophysical Equilibrium and Moral Growth," in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993), *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, pp. 325–82.

18. Hardin, G. (1968) "The Tragedy of the Commons," in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993), *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, pp. 127-51.
19. Haughton, G. (1999) "Environmental Justice and the Sustainable City." *Journal of Planning Education and Research*. 18(3): 233-43.
20. Hubbert, M. King (1976) "Exponential Growth as a Transient Phenomenon in Human History," in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993), *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, 113- 26.
21. Jones, A. (1996), "The Psychology of Sustainability: What Planners Can Learn from Attitude Research." *Journal of Planning Education and Research*. 16(1): 56-65.
22. Lane , M. (1999), "Environmentalism and Sustainability"
23. MacDonald, M.L. (1996),"Bias Issues in the Utilization of Solid Waste Indicators." *Journal of the American Planning Association*, 62(2):236-42.
24. Maclaren, V.W. (1996) "Urban Sustainability Reporting." *Journal of the American Planning Association*, 62(2):184-202.
25. Massachusetts: The MIT Press, pp. 173-81.
26. McDonald, Geoffrey T. (1996) "Planning as Sustainable Development." *Journal of Planning Education and Research*. 15(3): 225-36
27. Merchant, Carolyn (1992), "Radical Ecology: The Search for a Livable World". New York: Routledge, Chapman & Hall, Inc.
28. Milbraith, L. (1989), "Envisioning a Sustainable Future". Buffalo, New York: SUNY Press.
29. Milbraith, L. (1989), "Envisioning a Sustainable Future". Buffalo, New York: SUNY Press.
30. Rees, W. E. (1995), "Achieving Sustainability: Reform or Transformation?" *Journal of Planning Literature*, 9(4):343-61.
31. Rose 1 a n d , M . (1998), "Toward Sustainable Communities". Gabriola Island, BC: New Society Publishers.

32. Sawicki, D.S. and P. Flynn (1996) "Neighborhood Indicators: A Review of the Literature and an assessment of Conceptual and Methodological Issues." *Journal of the American Planning Association*, 62(2):165-83.
33. Schumacher, E.F. (1968) "Buddhist Economics," in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993), *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, pp. 173-81.
34. Schumacher, E.F. (1974), "The Age of Plenty: A Christian View," in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993), *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, pp. 159-72.
35. Schumacher, E.F. (1974), "The Age of Plenty: A Christian View," in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993), *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, pp. 159-72.
36. Shaw, D. and S. Kidd (1996), "Planning Sustainable Development: Principles and Implementation." *Journal of Planning Education and Research*. 15(3): 237-41.
37. Tietenberg, T.H. (1990), "Using Economic Incentives to Maintain our Environment," in Daly, Herman E. and Kenneth N. Townsend, eds. (1993), *Valuing the Earth: Economics, Ecology, Ethics*. Cambridge, Massachusetts: The MIT Press, pp. 315-24.
38. Van der Ryn, S. and P. Calthorpe (1986), "Sustainable communities: A New Design Synthesis for Cities, Suburbs and Towns". San Francisco: Sierra Club.
39. Van der Ryn, S. and P. Calthorpe (1986), "Sustainable communities: A New Design Synthesis for Cities, Suburbs and Towns". San Francisco: Sierra Club.
40. World Commission on Environment and Development (1987), "Our Common Future". Oxford: Oxford University Press.