



Presenting a model of entrepreneurial strategic renewal with an emphasis on green brand value

Navab Hoseyni¹, Parviz Saeidi^{2*}, Roohallah Samiee³

Received date: 2023/03/03

Acceptance date: 2023/05/09

Abstract

Entrepreneurial strategic renewal causes extensive changes in the organization and the adaptability of the organization to the various needs of the stakeholders. The purpose of the present study was, therefore, to present a model of entrepreneurial strategic renewal with an emphasis on green brand value in the transportation deputy of Tehran Municipality. The present research is applied in terms of purpose and descriptive-correlation based on the adopted method. In the first step, the effective factors on entrepreneurial strategic renewal were identified with an emphasis on green brand value based on semi-structured interviews with 15 academic and organizational experts using the Delphi method in three rounds. The output of this stage was 36 components in the form of 9 dimensions (innovation and creativity, resources and capabilities of the organization, learning and changing the mental models of managers, empowerment and freedom of action, service dynamics, strategy, redefinition of marketing mix strategies, extra-organizational factors and intra-organizational factors). Then, in the second step, interpretive structural modeling method was used to present the model. The results showed that the dimension of learning and changing mental models of managers in the first level and dimensions (innovation and services, redefining mixed strategies, resources and capabilities of the organization, extra-organizational factors and strategy) in the second level and dimensions (empowerment and freedom of action, dynamics of services and intra-organizational factors) are on the third level and the dimensions (innovation and creativity, resources and capabilities of the organization, strategy, redefinition of marketing mix strategies and extra-organizational factors) are in the linked cluster and dimensions (empowerment and freedom of action, service dynamics and intra-organizational factors) in the independent cluster and the dimension of learning and changing mental models of managers were placed in the dependent cluster. Finally, it can be said that the basis of the entrepreneurial strategic renewal model with an emphasis on green brand value are the dimensions (intra-organizational factors, empowerment and freedom of action, and service dynamics).

Keywords: Entrepreneurial Strategic Renovation, Green brand valuation, Transportation Deputy.

1- Department of Entrepreneurship, Aliabad Katoul Branch, Islamic Azad University, Aliabad Katoul, Iran.

2- Department of Management, Aliabad Katoul Branch, Islamic Azad University, Aliabad Katoul, Iran. (Corresponding Author)
Email: Dr.parvizesaeedi@yahoo.com

3- Department of Management, Aliabad Katoul Branch, Islamic Azad University, Aliabad Katoul, Iran.

ارائه الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برنده سبز

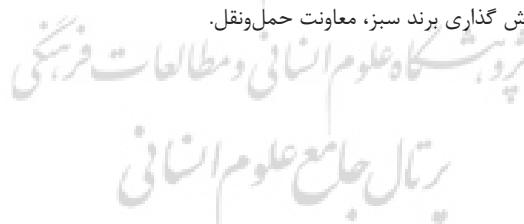
نواب حسینی^۱، پرویز سعیدی^{۲*}، روح الله سمیعی^۳

تاریخ دریافت: ۱۴۰۱/۱۲/۱۲ تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۰۲/۱۹

چکیده

نوسازی استراتژیک کارآفرینانه، باعث ایجاد تغییرات گسترده در سازمان و انطباق پذیری سازمان با نیازهای گوناگون ذی نفعان می‌شود، بنابراین هدف پژوهش حاضر ارائه الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برنده سبز در معاونت حمل و نقل شهرداری تهران بود. تحقیق حاضر از لحاظ هدف، کاربردی و بر اساس روش، توصیفی- همبستگی می‌باشد. در گام اول عوامل مؤثر بر نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برنده سبز بر اساس مصاحبه نیمه ساختاریافته با ۱۵ نفر از خبرگان دانشگاهی و سازمانی به روش دلفی در سه دور، شناسایی شدند. خروجی این مرحله ۳۶ مؤلفه در قالب ۹ بعد (نوآوری و خلاقیت، منابع و قابلیتهای سازمان، یادگیری و تغییر مدل‌های ذهنی مدیران، توانمندسازی و آزادی عمل، پویایی خدمات، استراتژی، بازنمایی و خلاقیت، منابع و قابلیتهای سازمان، یادگیری و تغییر مدل‌های ذهنی مدیران در سطح اول و ابعاد (نوآوری و خدمات، بازنمایی خدمات و عوامل درون سازمانی) بود. سپس در گام دوم برای ارائه الگو از روش مدل‌سازی ساختاری تفسیری استفاده شد. راهبردهای آمیزه بازاریابی، عوامل برون سازمانی و عوامل درون سازمانی (نوآوری و خدمات، بازنمایی خدمات و عوامل درون سازمانی) در سطح سوم قرار دارند و ابعاد نتایج نشان دادند بعد یادگیری و تغییر مدل‌های ذهنی مدیران در سطح اول و ابعاد (نوآوری و خدمات، بازنمایی خدمات و عوامل درون سازمانی) در سطح دوم و ابعاد (توانمندسازی و آزادی عمل، پویایی خدمات و عوامل درون سازمانی) در سطح سوم قرار گرفتند. در نهایت عوامل برون سازمانی و استراتژی در سطح دوم و ابعاد (توانمندسازی و آزادی عمل، پویایی خدمات و عوامل درون سازمانی) در سطح سوم قرار گرفتند. در نهایت (نوآوری و خلاقیت، منابع و قابلیتهای سازمان، استراتژی، بازنمایی خدمات و عوامل برون سازمانی) در خوش پیوندی و ابعاد (توانمندسازی و آزادی عمل، پویایی خدمات و عوامل درون سازمانی) در خوشه مستقل و بعد یادگیری و تغییر مدل‌های ذهنی مدیران در خوشه وابسته قرار گرفتند. در نهایت می‌توان گفت: زیربنای الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برنده سبز ابعاد (عوامل درون سازمانی، توانمندسازی و آزادی عمل و پویایی خدمات) هستند.

کلمات کلیدی: نوسازی استراتژیک کارآفرینانه، ارزش‌گذاری برنده سبز، معاونت حمل و نقل.



۱- گروه کارآفرینی، واحد عالی آباد کنول، دانشگاه آزاد اسلامی، عالی آباد کنول، ایران.

۲- گروه مدیریت، واحد عالی آباد کنول، دانشگاه آزاد اسلامی، عالی آباد کنول، ایران. (نويسنده مسئول) ايميل: Dr.parvizsaeedi@yahoo.com

۳- گروه مدیریت، واحد عالی آباد کنول، دانشگاه آزاد اسلامی، عالی آباد کنول، ایران.

مقدمه

امروزه یکی از سازوکارهای مطلوب کارآفرینی جهت پاسخگویی به موقع و مناسب با تغییرات فضای کسب و کار، اجرای نوسازی استراتژیک کارآفرینانه است (کلابی، ۱۴۰۱). موریس^۱ و همکاران (۲۰۱۱) نوسازی استراتژی کارآفرینانه را یکی از اشکال کارآفرینی راهبردی معرفی کردند که در آن سازمان کارآفرین برای تغییر در رویکرد و جایگاه رقابتی خود تلاش می‌کند (مورای و ماهونی، ۲۰۰۷). کارآفرینی به خودی خود نتیجه‌ای نخواهد داشت بلکه بایستی در کنار پاسخگویی به نیازهای ذی‌نفعان برای ایشان نیز ایجاد ارزش نماید، ارزشی که علاوه بر ایجاد رضایت برای مشتریان و مرتفع ساختن نیازهای ایشان منافع سایر ذی‌نفعان را نیز مرتفع سازد (کوزه‌گر کالجی و همکاران، ۱۳۹۳).

مطالعات زیادی به موضوع ارزش‌گذاری برنده، از منظر مدیریت ارزش پرداخته‌اند (اسکالیچی^۲ و همکاران، ۲۰۲۱) و معتقدند ارزش‌گذاری برندهای سبز برای مدیریت شهری مهم است (سوراکشا^۳ و همکاران، ۲۰۲۰). در دهه اخیر برندهای شهری در مدیریت شهری مورد توجه مدیران و برنامه‌ریزان کشور قرار گرفته است (کمانزودی کجوری، ۱۳۹۳). مبنای برای حل مشکلات حمل و نقل شهری در کلان شهرهایی نظیر تهران، راهبردها و برنامه‌هایی است که توسط مراجع رسمی و نهادهای تصمیم‌گیرنده اتخاذ می‌شود، چرا که هرگونه اقدام و رفتار در این خصوص باید با این تدابیر اتخاذ شود (آرام سرشت و همکاران، ۱۳۹۹). امروزه موضوع حمل و نقل به عنوان یک پدیده سیاسی-اجتماعی نقش بسیار مهمی در کیفیت و ساختار اقتصادی-اجتماعی یک جامعه ایفا می‌کند و اساس زندگی نوین شهری را شکل می‌دهد. اکنون میان استفاده از خودرو شخصی و حمل و نقل عمومی رقابت جدی وجود دارد، در این رقابت تاکنون خودروهای شخصی برنده شده‌اند، زیرا خودروسازان هر روز خودروهای بهتری تولید می‌کنند لذا مدیریت شهری باید حمل و نقل عمومی را روز به روز بهتر کند تا مردم از حمل و نقل عمومی استفاده کنند. ایجاد پروژه‌های جدید و ارایه خدمات بهتر نیازمند داشتن اطلاعات صحیح از نظر ذینفعان می‌باشد. بنابراین هدف تحقیق حاضر، ارائه الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تاکید بر ارزش‌گذاری برندهای سبز در معاونت حمل و نقل شهرداری تهران است.

ادیبات نظری و پیشینه تحقیق

نوسازی، رفتاری مبتنی بر فرصت است که با شرایط محیطی مطلوب‌تر بررسی می‌شود و عملکرد بهبود یافته‌ای را تحت چنین شرایطی ایجاد می‌کند و به سازمان کمک می‌کند تاثیر منفی احتمالی تهدیدات را به عملکردی پیشرفتی تبدیل کند (کلابی و کریمی‌راد، ۱۳۹۹). استراتژی، تدبیر و طرح یا نقشه‌ای است که در جهت تهیه، تخصیص و به کارگیری هر چه منطقی‌تر (قابل توجیه یا بهینه) منابع برای رفع مسائلی که به دلیل

1- Morris

2 -Murray and Mahoney

3 -Skalický

4 -Suraksha

بی توجهی به شرایط محیطی بروز کرده یا برای بهترساختن وضع خوب فعلی استفاده می شود و جوابگوی بازار مشتریان بوده و رضایت افراد ذینفع و ذیاثر در سازمان را جلب کند (rama¹, ۲۰۱۹). تحول در سازمان به واسطه نوسازی ایده‌های کلیدی که سازمان بر اساس آن‌ها بنا نهاده شده، نوسازی استراتژیک نامیده می شود (فاطمی و همکاران، ۱۳۹۸).

نویسازی استراتژیک یک رویداد یا برنامه دقیق نیست بلکه آن مجموعه‌ای از روشها است که می تواند رهبران را به یک دوره جدیدی از نوآوری هدایت کند. ایجاد تغییر، پیش از بحران کار بسیار دشواری است . بنابراین، چه زمانی باید شرکتها تصمیم به ورود به این فرایند دشوار کنند؟ در صورتی که یکی از شرایط زیر ایجاد شود، نوسازی استراتژیک می تواند یک راه حل مناسب باشد:

۱- شرکت به دلیل اینکه منافع آن توسط کسب و کارهای بالغ احاطه شده فرصت محدودی برای رشد دارد.

۲- یک تهدید مستقیمی برای منابع اصلی کسب سود وجود دارد و لزوم نوسازی تدریجی را تصویب می کند.

۳- تهدید یا فرصتی در خارج از بازار اصلی وجود دارد، مانند نوآوریهای تکنولوژیک و یا استراتژیک مخربی که از رقبای خارج از بازار اصلی آمده است . این اساس یک صنعت را به چالش می کشد. اکثر شرکتها تنها بر رقبای صنعت خود متمرکز می شوند و قادر به شناسایی این هستند که تا چه حد رقبای جدید قوانین را تغییر می دهند.

۴- راه های جدیدی برای کسب سود وجود دارد که تهدیدی برای قابلیتهای هسته ای آنها محسوب می شود. شرکتها مجبور به اتفاق و یا نوسازی استراتژیهای خود و قوانین اساسی برای رقابت پذیری خود هستند. در اکثر شرکتها جوان مدیران میانی منجر به تغییراتی می شوند، که مدیریت ارشد اساساً باید تایید یا رد کند، اما در اغلب موارد مربوط به نوسازی استراتژیک، این مدیریت عالی است که منجر به تغییر می شود. بسیاری از مدیران و کارکنان به راحتی به مقاومت در برابر تغییر می پردازند بجای اینکه از آن استقبال کنند. مدیریت باید بصورت

یکسان به نوسازی استراتژیک پروژه ها متمرکز شود و تنش بین اولویتهای کوتاه مدت و بلندمدت را در تعادل نگه دارد (Friedberg² و همکاران ۱۴۰۰، نوسازی استراتژیک کارآفرینانه، فرآیند بررسی مجدد توانایی های سازمان به عنوان راهی برای ایجاد تعادل در اکتشاف و بهره برداری از فرصت هاست (کلابی و خواجهان³) و به عنوان قابلیت های یک سازمان برای حفظ توانمندی های خود در پیگیری نوآوری های جدید و استفاده بهینه از قابلیت ها در نظر گرفته می شود (کلابی، ۱۴۰۰). برنده را می توان به عنوان نام ، عبارت ، علامت ، نماد ، طرح و یا ترکیبی از آنها در

1- Rama

2- Fredberg

3 -Colabi and Khajeheian

نظر گرفت که در راستای تعریف و تمیز کالاها و خدمات یک فروشنده از سایر فروشنده‌ها به کار می‌رود (نوریه^۱ و همکاران، ۲۰۱۹). ارزش گذاری برنده سبز، مجموعه‌ای از دارایی‌ها و بدھی‌های برنده در زمینه تعهدات سبز و دغدغه‌ها محیطی که به برنده ارتباط دارد (انجی^۲ و همکاران، ۲۰۱۳). مطالعات داخلی و خارجی مختلفی در زمینه نوسازی استراتژیک کارآفرینانه صورت گرفته است که به برخی از مهم‌ترین آن‌ها اشاره می‌گردد.

کلابی (۱۴۰۱) در پژوهشی با عنوان نوسازی استراتژیک در کارآفرینی با روش ترکیب پژوهی، نشان داد سرمایه اجتماعی خلاق و نوآور (رهبری کارآفرینانه، یادگیری سازمانی، فرهنگ سازمانی انعطاف‌پذیر خلق ارزش مشترک)، ورود به بازارهای جدید (میزان رقابت‌پذیری کسب‌وکارها و شناسایی فرصت‌های محیطی)، کنش‌پذیری و ریسک‌پذیری (مخاطره‌پذیری و تحمل ابهام) و قابلیت انعطاف‌پذیری مستمر (نوآوری سازمانی، گرایش کارآفرینانه، ساختار سازمانی منعطف و چابکی سازمانی) ماهیت اجرایی نوسازی استراتژیک در حوزه کارآفرینی را تشکیل می‌دهند. ویژلی و مقدم (۱۴۰۰) در تحقیقی نشان دادند که فرهنگ سازمانی، منابع اقتصادی، فناوری و منابع انسانی مهم‌ترین عوامل به وجود آورنده نوسازی راهبردی و افزایش بهره‌وری، اعتماد و رضایت ذینفعان و چابکی راهبردی مهم‌ترین پسایندهای نوسازی راهبردی هستند. کلابی (۱۴۰۰) در تحقیقی با عنوان طراحی مدل نوسازی استراتژیک کارآفرینانه در سازمان‌های رسانه‌ای، نشان داد عوامل موثر بر نوسازی استراتژیک کارآفرینانه به ترتیب چابکی استراتژیک، ایجاد قابلیت‌های سازمانی، کشف و بهره‌برداری از فرصت‌های محیطی، هم آفرینی ارزش و بازطراحی در مدل کسب‌وکار می‌باشد. کلابی و کریمی راد (۱۳۹۹) در تحقیقی با عنوان نوسازی استراتژیک کارآفرینانه در دوران پساکرونا، نشان دادند خلاقیت و نوآوری، منابع انسانی، رهبری جهت تسهیل نوسازی استراتژیک کارآفرینانه در این دوران نقش مهمی دارند. میثمی (۱۴۰۷) معتقد است برای موفقیت در فرآیند کارآفرینی سازمانی، اجرای نوسازی استراتژیک به صورت نوسازی‌های موازی و هماهنگ در ساختار، سیستم‌ها و دانش سازمانی می‌بایست به صورت متوالی انجام گیرد. اسکالیچی و همکاران (۲۰۲۱) معتقدند ارزش گذاری برنده یک رویکرد نوآورانه در سازمان است که منجر به کارآفرینی سازمانی می‌شود. مورتی و همکاران (۲۰۲۰) در تحقیقی با عنوان نوسازی استراتژیک کارآفرینانه در شرکت‌های کوچک و متوسط بزرگ، نشان دادند که عملکرد باعث می‌شود که فرآگیر بودن فعالیت‌های کارآفرین محور تحریک شود. در خصوص نوسازی استراتژیک کارآفرینانه، نتایج

تحقیقات گذشته بیان گر این است که عوامل مختلفی در این زمینه وجود دارند اما تاکنون تحقیقی با تأکید بر ارزش گذاری برنده سبز در این زمینه انجام نشده است.

روش شناسی

تحقیق حاضر از لحاظ هدف، کاربردی و بر اساس روش، توصیفی - همبستگی می‌باشد. جامعه آماری را ۱۵ نفر از خبرگان دانشگاهی و سازمانی که دارای ویژگی‌هایی نظیر تجربه، تناسب رشته تحصیلی، مدرک تحصیلی، تدریس در دانشگاه، سابقه پژوهشی و تألیفی در این زمینه بودند، تشکیل داده که به روش هدفمند و گلوله برفی انتخاب شدند. این پژوهش در دو گام انجام شده است. در گام اول، از طریق مصاحبه نیمه ساختاریافته با خبرگان به روش دلفی در سه دور، عوامل مؤثر بر نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش گذاری برنده سبز در معاونت حمل و نقل شهرداری تهران شناسایی شدند (جدول ۱). در گام دوم، به منظور دستیابی به الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش گذاری برنده سبز از روش مدل‌سازی ساختاری تفسیری استفاده شده است. روش مدل‌سازی ساختاری تفسیری، یک فرآیند یادگیری تعاملی است که در آن مجموعه‌ای از عناصر مختلف و به هم مرتبط در یک مدل نظاممند جامع، ساختاردهی می‌شوند (وارفیلد، ۱۹۷۴). این روش به ایجاد و جهت دادن به روابط پیچیده میان عناصر یک الگو کمک می‌کند و با بهره‌گیری از اصول ریاضی و بر پایه نظر متخصصان، امکان شناسایی و تبیین روابط پیچیده بین عناصر الگو را فراهم می‌آورد (فایسال^۱ و همکاران، ۲۰۰۶). مراحل انجام این تحقیق به صورت ذیل می‌باشد:

گام ۱. شناسایی عوامل مؤثر بر نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش گذاری برنده سبز
از طریق برگزاری جلسات مصاحبه با خبرگان به روش دلفی، پس از انجام سه مرحله، عوامل مؤثر بر نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش گذاری برنده سبز شناسایی می‌شوند.

گام ۲. طراحی الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش گذاری برنده سبز
مرحله اول: تشکیل ماتریس خود تعاملی ساختاری

در این مرحله متغیرهای مساله به صورت زوجی با هم مقایسه می‌شوند و با استفاده از نمادهای A , X , V , O ، روابط بین متغیرها تعیین می‌شود. و ماتریس خود تعاملی ساختاری به دست می‌آید (جدول ۳).

مرحله دوم: ماتریس دستیابی

در این مرحله، ماتریس خود تعاملی ساختاری به یک ماتریس دودویی تبدیل می‌شود. از این طریق، ماتریس دسترسی اولیه به دست می‌آید. از طریق تبدیل نمادهای \mathbf{V} , \mathbf{X} , \mathbf{O} به صفر و یک برای هر متغیر ماتریس خود تعاملی ساختاری به یک ماتریس دودویی تبدیل شده که به اصطلاح ماتریس دسترسی اولیه خوانده می‌شود (جدول ۴). پس از تشکیل ماتریس دسترسی اولیه با دخیل نمودن انتقال‌پذیری در روابط متغیرها، ماتریس دسترسی نهایی تشکیل می‌شود (جدول ۵).

مرحله سوم: تعیین روابط و سطح‌بندی بین ابعاد

برای تعیین روابط و سطح‌بندی ابعاد باید مجموعه خروجی‌ها و مجموعه ورودی‌ها برای هر بعد از ماتریس دریافتی استخراج شود. مجموعه خروجی‌ها شامل خود بعد و ابعادی است که از آن تأثیر می‌پذیرد. مجموعه ورودی‌ها شامل خود بعد و ابعادی است که بر آن تأثیر می‌گذارند.

گام ۳. ترسیم مدل و شبکه تعاملات ابعاد

پس از تعیین روابط و سطح متغیرها می‌توان آن‌ها را به شکل مدلی ترسیم کرد. به همین منظور ابتدا متغیرها بر حسب سطح آن‌ها از بالا به پایین تنظیم می‌شوند و با استفاده از سطح‌بندی انجام شده نموداری با عنوان الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برندهای سبز ترسیم می‌شود (شکل ۱).

در ادامه تحلیل **MICMAC** انجام می‌شود که هدف از آن، تجزیه و تحلیل قدرت نفوذ و وابستگی متغیرها است (جدول ۷). همان‌طور که در شکل ۲ مشاهده می‌شود ابعاد به چهار خوش تقطیع شده‌اند. خوش اول شامل معیارهایی است که دارای میزان نفوذ و وابستگی ضعیف هستند. متغیرهای وابسته در خوش دوم قرار می‌گیرند که میزان نفوذ ضعیف اما میزان وابستگی بالایی دارند. این ابعاد به طور عمده نتیجه الگو هستند و بدین معنی است که تغییر در سایر عناصر تشکیل دهنده الگو سبب تغییر در این متغیرها می‌گردد. خوش سوم معیارهای پیوندی قرار دارند که میزان نفوذ و وابستگی قوی دارند. خوش چهارم شامل معیارهای مستقل است که میزان نفوذ بالایی به همراه میزان وابستگی پایینی دارند (آذر و خسروانی، ۱۳۹۸).

یافته‌ها

بر اساس مصاحبه نیمه ساختاریافه به روش دلفی در سه دور با خبرگان عواملی که در جدول ۱ آورده شده‌اند، به عنوان عوامل مؤثر بر نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برندهای سبز شناسایی شدند.

جدول ۱ - ابعاد و مولفه‌های نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش گذاری برندهای سبز بر اساس روش دلفی

مولفه ها	ابعاد
استفاده از برنامه های جدید در سیستم جذب و بکارگیری کارکنان استفاده از ایزار، فن و تکنولوژی جدید در تولید خدمات آماده سازی زیرساختهای لازم برای ایده پردازی مطالعه و تحقیق در خصوص موارد مشابه بین المللی فرارخوان ایده های خارج از سازمان	نوآوری و خلاقیت
بهبود قابلیت های تکنولوژیکی بهبود قابلیت های تحقیق و توسعه بستر سازی جذب سرمایه گذار و منابع فنی خارج از سازمان تنظیم مجدد منابع و قابلیتها به منظور ایجاد ترکیبات جدید	منابع و قابلیتهای سازمان
استفاده از تجربیات موفق سایر سازمان ها انتقادپذیری مدیران و ایجاد شرایطی برای بازخورد تصمیمات تأکید بر آموزش کارکنان در فهمه مطرح توانایی مدیران جهت دست کشیدن از یک قاعده و جاری گردن ذهنی	یادگیری و تغییر مدلهای ذهنی مدیران
ایجاد زیرساختهای لازم برای تغییر در نقش مدیران میانی و مشارکت آنها وجود روحیه کار تیمی در مدیران عالی و میانی ایجاد اطمینان مدیران میانی نسبت به دستاوردهای حاصل از اجرای نوسازی و حفظ قدرت آنها	توانمندسازی و آزادی عمل
ایجاد پتانسیل بیشتر در تعامل سازمانی برای نوسازی دانش و استراتژیها لزوم ایجاد ساختاری معنوف و کاهش حجم قوانین و مقررات تولید محصولات و خدمات جدید از طریق توسعه فن آوری جدید و یا تجارتی سازی فن آوری توسعه یافته	پویایی خدمات
چشم انداز راهبردی کارآفرینانه جهت گیری راهبردی تأکیک های رقابتی پویش مهیطی تعزیز کردن مشتری نوسازی راهبردی تمایز	استراتژی
بازنیت راهبردهای آمیزه بازاریابی	بازنیت راهبردهای آمیزه بازاریابی
سیاست ها و حیاتی های دولتی تغییر در شرایط اجتماعی و فرهنگی بهبود صنعت حمل و نقل	عوامل برون سازمانی
مقاومت در برابر تغییر داد و سندهای استراتژیک سیستم های کنترل تعاملی	عوامل درون سازمانی

در ادامه به تدوین الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش گذاری برندهای سبز با استفاده از مدل سازی ساختاری در

تفسیری پرداخته می شود. خبرگان با استفاده از جدول ۲ به تعیین روابط بین متغیرها پرداخته و ماتریس خود تعاملی ساختاری در

قالب جدول ۳ به دست آمد.

جدول ۲ - عالم مورد استفاده در طراحی مدل ساختاری- تفسیری

O	X	A	V
عدم وجود رابطه	رابطه دوسویه	متغیر $\bar{A}_{j,i}$ تأثیر دارد	متغیر $\bar{A}_{j,i}$ تأثیر دارد

جدول ۳ - ماتریس خود تعاملی ساختاری

ردیف	ابعاد
۱	نوآوری و خلاقیت
۲	منابع و قابلیتهای سازمان
۳	یادگیری و تغییر مدل‌های ذهنی مدیران
۴	توانمندسازی و آزادی عمل
۵	پویایی خدمات
۶	استراتژی
۷	بازتعریف راهبردهای آمیزه بازاریابی
۸	عوامل برون سازمانی
۹	عوامل درون سازمانی

بر اساس جدول ۳ در صورتی که ورودی (j,i) (محل تلاقی سطر j و ستون i) در ماتریس خود تعاملی ساختاری V باشد، در ورودی (j,i) در ماتریس اولیه یک و در ورودی (i,j) صفر قرار داده می‌شود، در صورتی که ورودی (j,i) در ماتریس اولیه صفر و در ورودی (i,j) یک قرار داده می‌شود، در صورتی که ورودی (j,i) در ماتریس خود تعاملی ساختاری X باشد در ورودی (j,i) در ماتریس اولیه یک و در ورودی (i,j) یک قرار داده می‌شود و در صورتی که ورودی (j,i) در ماتریس خود تعاملی ساختاری O باشد در ورودی (j,i) در ماتریس اولیه صفر و در ورودی (i,j) صفر قرار داده می‌شود (جدول ۴).

جدول ۴ - ماتریس دسترسی اولیه

ردیف	ابعاد
۱	نوآوری و خلاقیت
۲	منابع و قابلیتهای سازمان
۳	یادگیری و تغییر مدل‌های ذهنی مدیران
۴	توانمندسازی و آزادی عمل
۵	پویایی خدمات
۶	استراتژی
۷	بازتعریف راهبردهای آمیزه بازاریابی
۸	عوامل برون سازمانی
۹	عوامل درون سازمانی

در جدول ۵ برای اطمینان باید روابط ثانویه کنترل و انتقال‌پذیری انجام شود. انتقال‌پذیری به معنای آن است که اگر متغیر A بر **B** و **C** تأثیر داشته باشد، در این صورت باید **A** نیز بر **C** تأثیرگذار باشد.

جدول ۵- ماتریس دسترسی نهایی

ردیف	ابعاد	نام
۱	نوآوری و خلاقیت	۰ ۱ ۱ ۱ ۰ ۰ ۱ ۱ ۱
۲	منابع و قابلیتهای سازمان	۰ ۱ ۱ ۱ ۰ ۰ ۱ ۱ ۱
۳	پادگیری و تغییر مدلهای ذهنی	۰ ۰ ۰ ۰ ۰ ۰ ۱ ۰ ۰
	مدیران	
۴	توانمندسازی و آزادی عمل	۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۵	پویایی خدمات	۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱
۶	استراتژی	۰ ۱ ۱ ۱ ۰ ۰ ۱ ۱ ۱
۷	بازتعريف راهبردهای آمیزه بازاریابی	۰ ۱ ۱ ۱ ۰ ۰ ۱ ۱ ۱
۸	عوامل بروز سازمانی	۰ ۱ ۱ ۱ ۰ ۰ ۱ ۱ ۱
۹	عوامل درون سازمانی	۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱ ۱

در جدول ۶ پس از تعیین مجموعه‌های ورودی و خروجی، اشتراک این مجموعه‌ها برای هر یک از ابعاد تعیین می‌شود. ابعادی که مجموعه خروجی و اشتراک آن‌ها کاملاً مشابه باشند، در بالاترین سطح قرار می‌گیرند. به‌منظور یافتن اجزای تشکیل‌دهنده سطح بعدی سیستم، اجزای بالاترین سطح آن در محاسبات ریاضی جدول حذف می‌شود و عملیات مربوط به تعیین اجزای سطح بعدی مانند روش تعیین اجزای بالاترین سطح انجام می‌گردد. این عملیات تا آنجا تکرار می‌شود که اجزای تشکیل‌دهنده کلیه سطوح سیستم مشخص شوند.

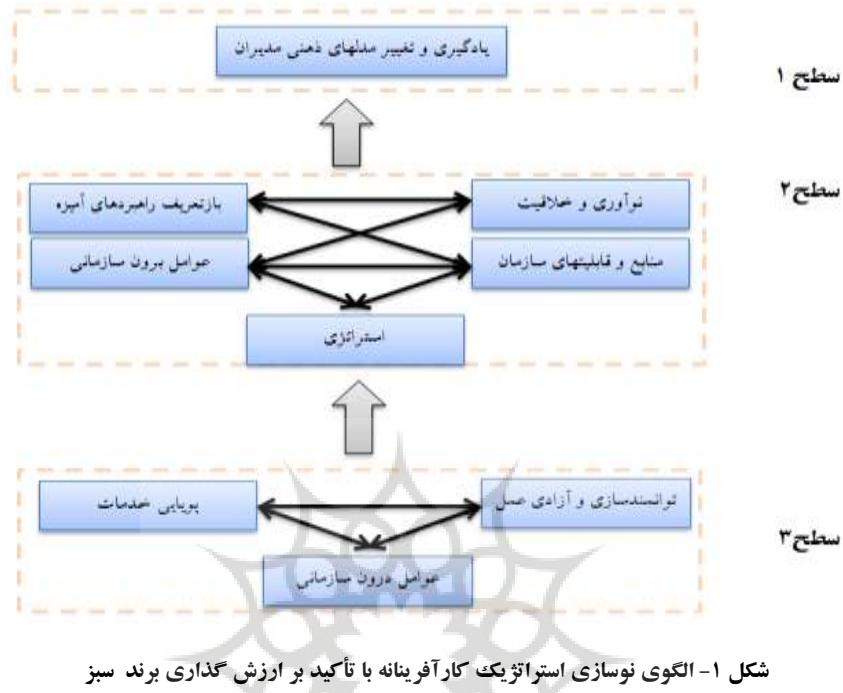
جدول ۶- تعیین روابط و سطوح ابعاد الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش گذاری برندهای سبز

ردیف	ابعاد	سطوح	اشتراک	ستون‌ها	سطرهای مجموعه خروجی (اثرگذاری)
۱	نوآوری و خلاقیت	۱۰۲۶۷۸	۱۰۲۶۷۸	۱۰۲۶۷۸,۹	مجموعه ورودی (اثرگذاری)
۲	منابع و قابلیتهای سازمان	۱۰۲۶۷۸	۱۰۲۶۷۸	۱۰۲۶۷۸,۹	
۳	پادگیری و تغییر مدلهای ذهنی مدیران	۱ ۳	۱ ۳	۱۰۲۶۷۸,۹	
۴	توانمندسازی و آزادی عمل	۴۵۹	۴۵۹	۴۵۹	
۵	پویایی خدمات	۴۵۹	۴۵۹	۴۵۹	
۶	استراتژی	۱۰۲۶۷۸	۱۰۲۶۷۸	۱۰۲۶۷۸,۹	
۷	بازتعريف راهبردهای آمیزه بازاریابی	۱۰۲۶۷۸	۱۰۲۶۷۸	۱۰۲۶۷۸,۹	
۸	عوامل بروز سازمانی	۱۰۲۶۷۸	۱۰۲۶۷۸	۱۰۲۶۷۸,۹	
۹	عوامل درون سازمانی	۴۵۹	۴۵۹	۴۵۹	

بر اساس سطح‌بندی انجام شده در جدول ۶، الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش گذاری برندهای سبز ترسیم شد.

با توجه به الگوی ارائه شده در شکل ۱ هرچه متغیر در سطوح پایین‌تر قرار داشته باشد، از تأثیرگذاری بیشتر و تأثیرپذیری

کمتری برخوردار است لذا می‌توان گفت زیربنای الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برنده سبز در درجه اول ابعاد (عوامل درون سازمانی، توانمندسازی و آزادی عمل و پویایی خدمات) هستند.



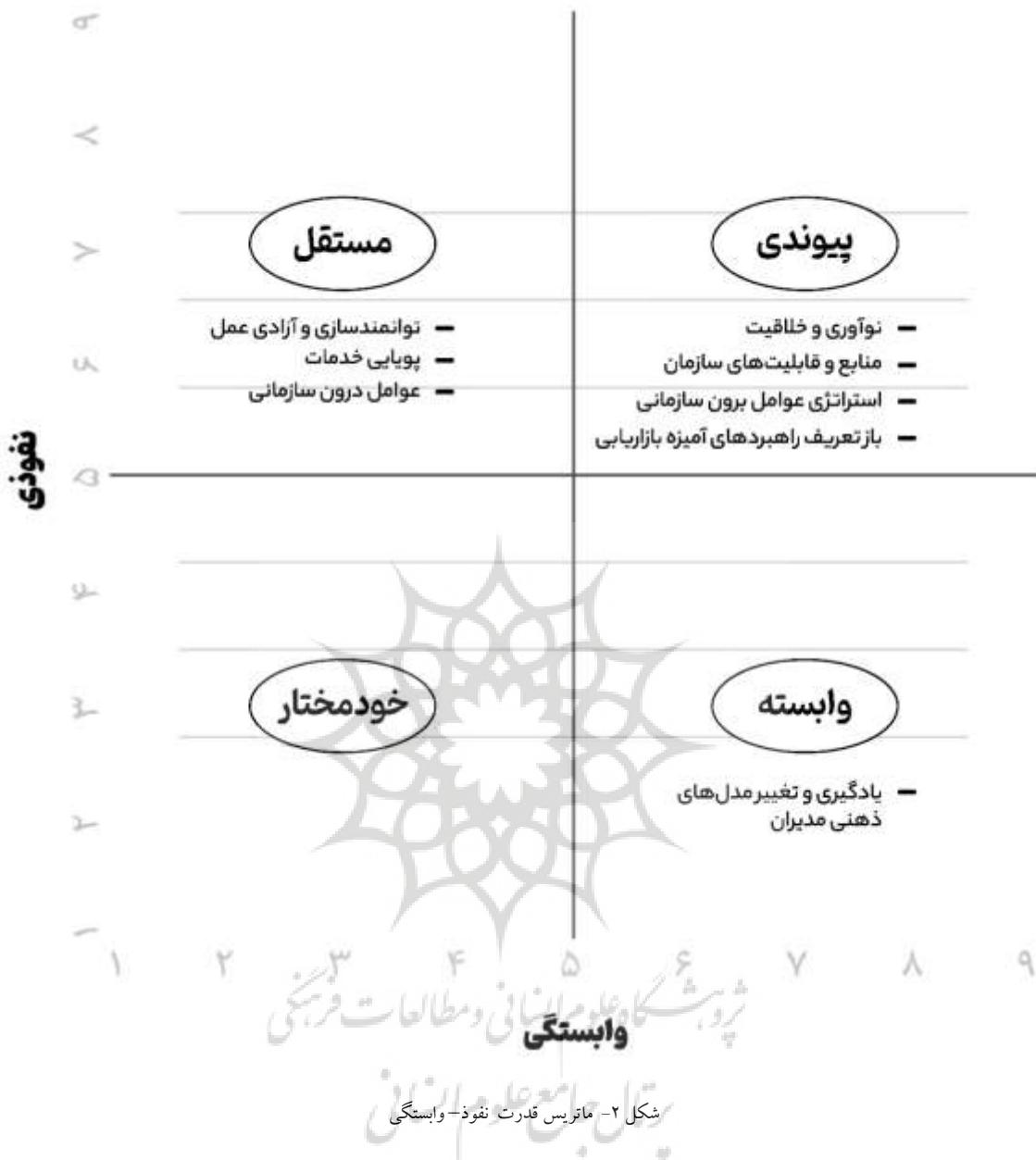
شکل ۱- الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برنده سبز

در ادامه میزان قدرت نفوذ و وابستگی ابعاد الگوی ارائه شده در شکل ۱ به دست می‌آید. بدین صورت که در جدول ۶، مجموع اعداد سطرها نشان‌دهنده قدرت نفوذ و مجموع اعداد ستون‌ها نشان‌دهنده قدرت وابستگی ابعاد می‌باشند (جدول ۶).

جدول ۷- قدرت نفوذ - وابستگی ابعاد

ابعاد	قدرت نفوذ	قدرت وابستگی
۹	۶	۶
۸	۶	۸
۷	۶	۸
۶	۹	۳
۵	۹	۳
۴	۱	۹
۳	۶	۸
۲	۶	۸
۱	۶	۸

بر اساس شکل ۲، ابعاد نوآوری و خلاقیت، منابع و قابلیتهای سازمان، استراتژی، بازتعییف راهبردهای آمیزه بازاریابی و عوامل بروون سازمانی در خوشه پیوندی و ابعاد توانمندسازی و آزادی عمل، پویایی خدمات و عوامل درون سازمانی در خوشه مستقل و بعد یادگیری و تغییر مدل‌های ذهنی مدیران در خوشه وابسته قرار گرفته‌اند. لذا می‌توان گفت ابعاد (توانمندسازی و آزادی عمل، پویایی خدمات و عوامل درون سازمانی)، تأثیرگذاری بیشتری در نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برنده سبز دارند.



بحث و نتیجه‌گیری

هدف تحقیق حاضر، طراحی الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برنده سبز در معاونت حمل و نقل شهرداری تهران بود. نتایج روش دلفی در سه دور نشان دادند ۳۶ مؤلفه در قالب ۹ بعد (استراتژی، بازتعریف راهبردهای آمیزه بازاریابی، توانمندسازی و آزادی عمل، عوامل برونو سازمانی، عوامل درون سازمانی، منابع و قابلیتهای سازمان، نوآوری و خلاقیت، پویایی خدمات، یادگیری و تغییر مدل‌های ذهنی مدیران) بر نوسازی استراتژیک کارآفرینانه مؤثر هستند که با نتایج تحقیقات کلابی (۱۴۰۱)، ویسلقی و مقدم (۱۴۰۰)، کلابی (۱۴۰۰)، کلابی و کریمی راد (۱۳۹۹)، میثمی (۱۳۹۷) و مورتی و همکاران (۲۰۲۰) همخوانی دارد. همچنین نتایج مدل‌سازی ساختاری تفسیری نشان دادند الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برنده سبز دارای سطح می‌باشد و ابعادی که در سطوح پایین‌تر قرار دارند از تأثیرگذاری بیشتر و تأثیرپذیری کمتری برخوردار هستند. نتایج تحلیل میکمک نیز نشان دادند بعد یادگیری و تغییر مدل‌های ذهنی مدیران در خوش وابسته قرار دارد، یعنی به طور عمده نتیجه الگوی نوسازی استراتژیک کارآفرینانه با تأکید بر ارزش‌گذاری برنده سبز می‌باشد و تغییر در سایر ابعاد تشکیل‌دهنده الگو سبب تغییر در این بعد می‌گردد. همچنین ابعاد نوآوری و خلاقیت، منابع و قابلیتهای سازمان، استراتژی، بازتعریف راهبردهای آمیزه بازاریابی در خوش پیوندی قرار دارند، یعنی این ابعاد غیرایستا هستند و هر نوع تغییر در آن‌ها می‌تواند الگو را تحت تأثیر قرار دهد. ابعاد توانمندسازی و آزادی عمل، پویایی خدمات و عوامل درون سازمانی نیز در خوش مستقل قرار دارند و روی سایر ابعاد تأثیرگذار هستند.

با توجه به نتایج به دست آمده از تحقیق، پیشنهاداتی جهت نوسازی استراتژیک کارآفرینانه در شهرداری تهران ارائه می‌گردد:

- با توجه به اقتضای خاص شهرداری تهران که همواره در معرض فرصت‌ها و چالش‌های کلان و خرد محیطی قرار دارد، اتخاذ راهبردهایی که به تشخیص خلاه‌ها و فرصت‌ها بر اساس پیش‌بینی روندهای آتی بازار، کشف نیازهای پاسخ داده نشده بر اساس پایش مداوم بازار، ارائه محصولات نوآورانه و ایجاد بازارهای جدید منجر شود، از جمله اقداماتی است که نوسازی استراتژیک کارآفرینانه را ایجاد خواهند کرد.

- پویایی‌های موجود در شهرداری تهران، همواره فرصت‌ها و چالش‌هایی پیش روی شهرداری قرار می‌دهد. هوشیار بودن مدیران شهرداری تهران نسبت به نوسازی منابع کلیدی از جمله سرمایه‌های انسانی، منابع اطلاعاتی و منابع مالی و تجهیزات فیزیکی و اتخاذ راهبردهای لازم در این خصوص، راهکاری برای بهره‌برداری از فرصت‌ها و نوسازی مداوم در شهرداری است.

- بازنگری دوره‌ای اهداف و راهبردهای شهرداری و اشاعه فرهنگ کارآفرینی و جوان سازی ساختارها و فرآیندهای درونی فرآیندی یکباره نیست و به منظور ایجاد نوسازی استراتژی کارآفرینانه، امری حیاتی است.
- فعالانه عمل کردن در بهره‌برداری از فرصت‌های پاسخ داده نشده در شهرداری تهران، زمینه نوآوری در سطوح مختلف و متعاقباً ایجاد کارآفرینی و کسب مزیت رقابتی پویا را فراهم می‌آورد.
- بیش فعالی در بازنگری و بازتعریف عوامل آمیزه بازاریابی یکی از ملزمات تشخیص خلاهای و فرصت‌های بازار، همچنین کشف نیازهای پاسخ داده نشده و مداومت در خلق محصولات و بازارهای جدید است که شهرداری تهران را قادر به نوآوری و مداومت در ارائه خدمات جدید می‌کند.

منابع

- آذر، عادل، و خسروانی، فرزانه. (۱۳۹۸). تحقیق در عملیات نرم. انتشارات سازمان مدیریت صنعتی، تهران.
- آرام سرشت، مریم، باقرزاده، محمدرضا، مهرآرا، اسدالله و طبری، مجتبی. (۱۳۹۹). طراحی الگوی جامع هوش استراتژیک به عنوان ابزار برنامه ریزی راهبردی مالی (مطالعه موردی شهرداری تهران)، فصلنامه اقتصاد مالی ۱۴(۵۱): ۲۲۱-۲۴۵.
- فاطمی، سیده زهرا، آذر، عادل، مقبل باعرض، عباس و خدیور، آمنه. (۱۳۹۸). واکاوی مفهوم نوسازی استراتژیک با رویکرد روش شناسی سیستم‌های نرم، اندیشه مدیریت راهبردی، ۱۸۵-۱۸۸(۱).
- کلابی، امیرمحمد. (۱۴۰۱). نوسازی استراتژیک در کارآفرینی با روش ترکیب پژوهی، توسعه کارآفرینی، ۱۵(۱): ۱۸۰-۱۶۱.
- کلابی، امیرمحمد. (۱۴۰۰). طراحی مدل نوسازی استراتژیک کارآفرینانه در سازمان‌های رسانه‌ای، فصلنامه مطالعات میان رشته‌ای ارتباطات و رسانه، ۴(۳): ۱۴۵-۱۲۳.
- کلابی، امیر محمد و کریمی، راد، سیمین. (۱۳۹۹). نوسازی استراتژیک کارآفرینانه در دوران پساکرونا: شرکت‌های فعال در صنعت گردشگری، فصلنامه مدیریت گردشگری و پژوهه نامه همه‌گیری کووید ۱۹، ۱۹(۱): ۳۰۸-۲۵۸.
- کلابی، امیرمحمد، زالی، محمدرضا، یدالهی فارسی، جهانگیر و رضوانی، مهران. (۱۳۹۵). بافت پردازی و مفهوم پردازی نوسازی راهبردی کارآفرینانه، چشم انداز مدیریت بازرگانی، ۲۹(۲۷): ۱۳-۲۹.
- کمانزودی کجوری، موسی. (۱۳۹۳). آسیب شناسی مدیریتی جهت گیریهای برنامه‌ای و اجرایی هویت یابی و برند سازی شهری تهران، ششمین کنفرانس ملی برنامه ریزی و مدیریت شهری، مشهد.
- کوزه گر کالجی، مجید، مکارم، احمد و تنگی، زهرا اشرف. (۱۳۹۳). بررسی رابطه کارآفرینی با ارزش آفرینی کار (مدیریت کار آفرینی با نگرش ارزش آفرینی کار)، تختین کنفرانس ملی آینده پژوهی، مدیریت و توسعه.
- میثمی، فاطمه زهرا. (۱۳۹۷). اهمیت به کارگیری هماهنگ نوسازی استراتژیک در موقوفیت کارآفرینی سازمانی (مطالعه موردی، شرکت آهن و فولاد صنیع کاوه تهران)، کنفرانس ملی اندیشه‌های نوین و خلاق در مدیریت، حسابداری مطالعات حقوقی و اجتماعی.
- ویسلقی، مهدیه و مقدم، علیرضا. (۱۴۰۰). پیشاندها و پسایندهای نوسازی راهبردی با استفاده از رویکرد دلفی فازی (مورد مطالعه: شرکت‌های دولتی تابعه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران)، مطالعات مدیریت راهبردی، ۱۲(۴۸): ۴۸-۱۲.

- Colabi A. M., and Khajeheian, D. (2018). Strategic Renewal in Corporate Entrepreneurship Context: A Multi-Case Study. In Competitiveness in Emerging Markets. 315-337. [in Persian]
- Faisal, M. N., Banwet, D. K., and Shankar, R. (2006). Supply chain risk mitigation: modelling the enablers. Business Process Management, 12(4): 535-552.
- Fredberg, T. and Pregmark, J.E. (2018), Organization Renewal through Entrepreneurial Initiatives: When the Seed Changes the Soil, Research in Organizational Change and Development, Research in Organizational Change and Development, 26: 99-126.
- Morris, M.H., Kuratko, D.F., and Covin, J.G. (2011). Corporate entrepreneurship and innovation. Mason. OH: Thomson/South-Western Publishers.
- Moretti, D, Flavia ,C and Jose ,V.(2020). Entrepreneurial-oriented strategic renewal in a Brazilian SME: a case study, Journal of Small Business and Enterprise Development ,27(2):219-236.
- Murray, F., S. O'Mahoney. (2007). Exploring the foundations of cumulative innovation: Implications for organization science. Organ. Sci. 18(6): 1006-1021.

- Ng, F. P. Butt, M. M. Khong, W. K. & Ong, S. F.(2013). Antecedents of Green Brand Equity: An Integrated Approach. *Journal of Business Ethics*,121(203): 1-13.
- Nuriye Zeynep Ökten,Elif Yolbulan Okan,Ünal Arslan, Mustafa Özgür Güngör.(2019). The effect of brand value on economic growth: A multinational analysis, *European Research on Management and Business Economics*,25(1): 1-7.
- Rama Krishna Reddy Kummitha.(2019). Smart cities and entrepreneurship: An agenda for future research, *Technological Forecasting and Social Change*,149.
- Skalický, R., Meluzín, T., & Zinecker, M. (2021). Brand valuation: an innovative approach based on the risk difference. *Oeconomia Copernicana*, 12(1): 159–191.
- Suraksha,G,David,G,John,R and Pantea,F .(2020). The impact of brand value on brand competitiveness, *Journal of Business Research*, 112:210-222.
- Warfield, J. W. (1974). Developing interconnected matrices in structural modelling, *IEEE transcript on systems. Men and Cybernetics*, 4(1): 51-81.

