

Explaining the Incentive Model of Tourists using Structural Modeling in the City of Torqabeh

Mehdi Modoodi Arkhodi

Assistant Professor, Department of Geography, Bozorgmehr University of Qaenat, Mododi@buqaen.ac.ir

Yones Gholami

Assistant Professor, Geography and Ecotourism Department, University of Kashan
yonesgholami@ymail.com

The tourism industry is growing and profitable, which has attracted the attention of many planners. One of the factors of the growth and development of this industry is the identification of the needs of tourists based on their motives. Hence, identifying the motivations of tourists will play an important role in the planning of tourism development. This research seeks to identify the motivation of tourists for presenting suggestions based on this. The methodology of this research is based on descriptive and analytical method. The statistical population of this study is tourists entering the tourism zone of Torqabeh. The size of the population includes 200 individuals which have been selected by Cochran's formula. In data analysis phase, one-sample T-test, Friedman and Xi-two have been used. The results indicate that tourism planning and identifying the motivation of tourists among the seven indicators of adventure (0.889) and recreation (0.824) are more important for tourism development and planning; and the compulsory, health, belonging social, and cultural indicators are next in the rankings of tourists. In fact, poorer indicators are more important for tourists in tourism development. Therefore, the emphasis and planning to increase the rankings of weaker indicators will have a major role in increasing the number of tourists. Emphasizing social aspects such as creating and improving attractions such as handicrafts and encouraging local communities will play a major role in attracting tourists.

Keywords: Tourism Incentives, Tourism Category, Torghabeh.

فصلنامه علمی برنامه‌ریزی فضایی (جغرافیا)

سال نهم، شماره چهارم، (پیاپی ۳۴)، زمستان ۱۳۹۸

تاریخ پذیرش: ۹۷/۰۳/۰۶ تاریخ وصول: ۹۷/۰۹/۲۵

صفحه: ۶۷-۸۲

تبیین مدل انگیزه گردشگران با استفاده از مدل‌سازی ساختاری در شهر طرقه

مهدی مودودی ارخدوی^{۱*}، یونس غلامی^۲

۱- استادیار، گروه جغرافیا، دانشگاه بزرگمهر قائنات،

۲- استادیار، گروه جغرافیا، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه کاشان،

چکیده

صنعت گردشگری، صنعتی رو به رشد و پردرآمد است که توجه بسیاری از برنامه‌ریزان را به خود معطوف کرده است. یکی از عوامل رشد و توسعه این صنعت، شناسایی نیاز گردشگران براساس انگیزه‌های آنان است؛ از این رو شناسایی انگیزه‌های گردشگران نقش مهمی در برنامه‌ریزی‌های توسعه گردشگری خواهد داشت. هدف پژوهش حاضر، شناسایی انگیزه گردشگران برای ارائه پیشنهادهای منطبق بر آن است. روش پژوهش توصیفی تحلیلی و جامعه‌آماری آن، گردشگران واردشده به منطقه گردشگری طرقه است. حجم جامعه آماری با فرمول کوکران ۲۰۰ نفر انتخاب شده و برای تجزیه و تحلیل داده‌ها، آزمون‌های T تک‌نمونه‌ای، فریدمن و خی‌دو به کار رفته است. نتایج نشان می‌دهد برای برنامه‌ریزی به منظور توسعه گردشگری و شناسایی انگیزه گردشگران از بین هفت شاخص بررسی شده، ماجراجویی (۰/۸۲۴) و استراحت (۰/۸۹) مهم‌تر هستند و شاخص‌های اجبار، سلامت، اجتماعی- فرهنگی و تعلق در رتبه‌های بعدی انگیزه گردشگران قرار دارند. درواقع شاخص‌های ضعیف‌تر از نظر گردشگران اهمیت بیشتری در توسعه گردشگری دارند؛ بنابراین تأکید و برنامه‌ریزی برای افزایش رتبه شاخص‌های ضعیف‌تر نقش چشمگیری در افزایش تعداد گردشگر خواهد داشت؛ همچنین تأکید بر جنبه‌های اجتماعی مانند ایجاد و بهبود جاذبه‌هایی مانند صنایع دستی و تشویق جوامع محلی، نقش چشمگیری در جذب گردشگر بیشتر خواهد داشت. حلیل شاخص‌ها با استفاده از مدل ساختاری، نوآوری این مقاله محسوب می‌شود.

واژه‌های کلیدی: انگیزه‌های گردشگری، دسته‌بندی گردشگری، طرقه.

مقدمه

انگیزه به منزله موضوعی مهم در گردشگری و رفتار مصرف‌کننده و متغیری داخلی در مرکز توجه است (Caber, 2009: 11 and Albayrak, 2016: 10; Mak et al, 2009: 11 ۱۹۹۷) معتقدند انگیزه‌های گردشگری نشان‌دهنده یک روند فعال داخلی است. عواملی مانند نیازها و خواسته‌ها موجب تنش روانی در افراد می‌شود. بر همین اساس لی و همکاران^۳ (۲۰۱۷) بیان کرده‌اند انگیزه‌های گردشگری به منزله حالت‌های روانی فعال افراد است که آنها را به سمت تحقیق نیازهای گردشگری هدایت می‌کند (Lee et al, 2017: 135). با تحریک نیازهای مسافران انگیزه‌های سفر ایجاد می‌شود و مسافران به اقداماتی برای برآورده ساختن نیازهای گردشگری و کاهش تنش خود ترغیب می‌شوند. در فرایند تصمیم‌سازی مسافران، انتخاب‌های فردی، کدگذاری فرایند و روش به خاطرسپردن اطلاعات اهمیت دارد (Crompton, 1979: 134; Lee et al, 2017: 135؛ Crompton, 1979: 134؛ Hsu et al, 2017: 121).

مفهوم‌های اصلی انگیزه‌های سفر، فرار/ آرامش، عزت نفس و شناخت اجتماعی، یادگیری/ کشف و هیجان و پیوند است؛ این چهار عامل در بردارنده یک ساختار جهانی انگیزشی برای سفر هستند. این دسته بندی عوامل بسیاری از انگیزه‌های گردشگران را شامل می‌شود (یعنی فرار از زندگی عادی، خودکشی، درک فرهنگی، وضعیت اجتماعی، سلامت و ورزش، خودآزمایی، هدف کسب و کار و محیط زیبا و مناظر) که کیو و پینگ^۴ (۱۹۹۹) آنها را بررسی کرده‌اند و در پژوهش‌های یانگ و هان^۵ (۲۰۱۶) بر آنها تأکید شده است.

یانگ و هان (۲۰۱۶) بیان کرده‌اند عزت نفس و شناخت اجتماعی (عامل اول)، فرار و آرامش (عامل دوم)، یادگیری، کشف و هیجان (عامل سوم) و پیوند (عامل چهارم)، اجزای مهم انگیزه مسافران برای مسافرت هستند که به تقویت تجربیات عاطفی آنها کمک می‌کنند.

کلان شهر مشهد ضمن داشتن جمعیتی حدود ۳.۵ میلیون نفر، سالیانه پذیرای تعداد زیادی گردشگر به واسطه وجود بارگاه امام هشتم است. با توجه به فاصله بسیار کوتاه بین طرق به و شهر مشهد و همچنین وجود شرایط اقلیمی مناسب نسبت به شهر مشهد، طرق به مقصد مناسبی برای شهروندان و گردشگران به شمار می‌آید؛ از این رو تعداد گردشگران این شهر بسیار زیاد است که با انگیزه‌های متفاوت به این شهر سفر می‌کنند. این پژوهش به دنبال شناسایی انگیزه‌های مختلف گردشگران در سفر به این شهر است تا بر این اساس برنامه‌هایی علمی و عملیاتی برای رونق هرچه بیشتر گردشگری این شهر پیشنهاد شود.

برنامه‌ریزی و تخصیص بودجه لازم به منظور ایجاد زیرساخت برای همه گردشگران به طیف‌های متنوع انگیزه‌ای امکان پذیر نیست؛ شناسایی انگیزه‌های گردشگران برای توسعه زیرساخت‌های لازم، نقش چشمگیری در افزایش

¹ McKay² Crompton³ Lee et al⁴ Qu & Ping⁵ Jung and Han

تعداد و میزان رضایت گردشگران خواهد داشت؛ همچنین نبود پژوهش‌های مشابه این موضوع در منطقه مطالعه شده بر اهمیت و ضرورت آن افروزه است.

هدف کلی این پژوهش، شناسایی انگیزه‌های گردشگران واردشده به شهر طرق به است. با توجه به طرح مسئله و هدف پژوهش، پرسش زیر برای دستیابی به هدف پژوهش تنظیم شده است:

- مهم‌ترین انگیزه‌های گردشگران برای سفر به شهر طرق به کدام‌اند؟

منتظر با پرسش پژوهش، فرضیه پژوهش به شرح زیر است:

- به نظر می‌رسد استراحت، مهم‌ترین انگیزه سفر به شهر طرق به باشد.

پیشینه پژوهش

بیشتر پژوهش‌ها در زمینه گردشگری برای تأمین نیازهای مدیران این صنعت و بر ابعاد دموگرافیک و ویژگی‌های اقتصادی و اجتماعی گردشگران مرکز بوده است؛ اما با گسترش صنعت گردشگری و تبدیل شدن آن به پدیده‌ای فراگیر، جوانب گوناگون آن بررسی و تیپولوژی‌های گوناگونی از آن ارائه شد. در سال‌های اخیر به جنبه‌های روان‌شناسی اجتماعی آن بیشتر توجه و عناوینی مانند تأثیرات فرهنگی و محیطی تجربه شده در مقصد، نگرش‌ها، خشنودی و... مطرح شده است (Cohen, 1984: 376). اگرچه درباره انگیزه گردشگر پژوهش‌های زیادی صورت پذیرفته است، اما در منطقه مطالعه شده مشخصاً پژوهش مبتنی بر شناسایی انگیزه‌های گردشگران صورت نپذیرفته است. پژوهش‌های مشابه در زیر ارائه شده‌اند:

امیر طهماسب^۱ (۲۰۰۸) در پژوهش خود انگیزه‌های سفر و گونه‌شناسی گردشگران خارجی سفرکرده به ایران را با تأکید بر گردشگران ورودی به شهر تهران بررسی و شناسایی کرده است. در این پژوهش از مدل پلاگ استفاده شده است که گردشگران را به دو نوع اصلی درون‌گرا و برون‌گرا تقسیم می‌کند. نتایج پژوهش حاوی ۱۴ انگیزه برای سفر به ایران است: طبیعت گردی، تماشای مناظر طبیعی، مشاهده موزه‌ها و گالری‌ها، ورزشی، تاریخی، فرهنگی، استراحت، ماجراجویی، اجتماعی، تجربه و آشنایی با فرهنگ‌های جدید، آموزشی، گذراندن اوقات با خانواده، کسب تجربه و اطلاعات شخصی.

راج پالاکورن^۲ (۲۰۰۶) در مقاله خود با عنوان «مطالعه نوع شناسی گردشگران خارجی و انگیزه‌های سفر آنها»، انواع گردشگران خارجی و انگیزه‌های سفرشان را بررسی کرده و درنهایت موفق به شناسایی هشت انگیزه سفر شده است: رهایی از زندگی روزمره، سیاحت اکتشافی، استراحت، انگیزه مبتنی بر پرستیز، بازگشت به گذشته، برقراری روابط بشردوستانه با دیگران، آموزش و یادگیری و جست‌وجوی تازه‌ها.

¹ Amir tahmasb

² Rojpalakorn

بدرالدین^۱ (۲۰۰۶) در پژوهش خود انگیزه‌های سفر گردشگران داخلی مالزی را بررسی و هفت انگیزه سفر را شناسایی کرده است: استراحت و خوش گذرانی، کسب و کار و شرکت در کنفرانس، دیدار با دوستان و آشنايان، خرید، ورزشی و شرکت در مسابقات، مطالعه و آموزش.

پارک و همکاران^۲ (۲۰۰۹) در بررسی خود انگیزه‌های سفر گردشگران روستایی در کشور کره و سپس بخش‌بندی بازار گردشگری روستایی این کشور را براساس این انگیزه‌ها شناسایی کردند. نتایج پژوهش آنها شامل شش انگیزه برای گردشگران روستایی است: استراحت، یادگیری، اجتماعی شدن، گذران اوقات فراغت با خانواده، یادگیری درباره مکان‌های جدید و ماجراجویی. همچنین آنها دریافتند انگیزه‌های استراحت، یادگیری درباره مکان‌های جدید و ماجراجویی، سه انگیزه عمده گردشگران در کشور کره بوده است.

دادمحمد و روزان جمیل^۳ (۲۰۱۲) در مقاله‌ای با عنوان «مدل تجزیه و تحلیل اولویت برای انتخاب مقصد گردشگری براساس عوامل انگیزشی (نمونه مطالعه: مالزی)»، عوامل مهم و تأثیرگذار بر گردشگران داخلی و تعیین اولویت مقصد را با توجه به این عوامل بررسی کردند. آنها با تکنیک فازی سلسه‌مراتبی تاپسیس^۴، عوامل داخلی انگیزه‌ساز برای انتخاب مقصد را اولویت‌بندی کردند. نتیجه پژوهش نشان می‌دهد بازدید از دوستان و بستگان از مهم‌ترین انگیزه‌های سفر و بهدلیل تازگی بودن کم‌اهمیت‌ترین انگیزه است.

جاروندی و فرقانی (۱۳۸۸) در مقاله‌ای با عنوان «مقایسه انگیزه‌های سفر میان دو نسل جوان و بزرگسال»، عوامل انگیزشی را درباره مسافران ایرانی از مبدأ شیراز به مقصددبی به قصد تفریح شناسایی کردند؛ مانند گریز از محدودیت‌های اجتماعی، تغییرات پرهیجان، استراحت و رسیدن به آرامش، دورشدن از محدودیت‌های خانوادگی. نتایج حاکی است تفاوت معناداری میان گروههای سنی متفاوت و انگیزه سفر وجود ندارد.

رنجربیان و همکاران (۱۳۹۰) در پژوهشی با عنوان «شناسایی و تجزیه و تحلیل انگیزه‌های گردشگران خارجی شهر اصفهان» به انگیزه‌های فرهنگی، ناشی از اجراء، خرید، ماجراجویی، بهداشتی و استراحت اشاره داشته‌اند؛ همچنین نتایج پژوهش درباره رابطه بین متغیرهای جمعیت شناختی و انگیزه‌های سفر نشان می‌دهد زنان از انگیزه فرهنگی قوی‌تری نسبت به مردان و مردان از انگیزه سلامتی و ماجراجویی قوی‌تری نسبت به زنان برخوردارند.

ابراهیم‌زاده و فراهانی (۱۳۹۱) در پژوهشی با عنوان «شناسایی انگیزه‌های گردشگران در راستای دستیابی به الگوی مناسب برای بازاریابی و تدوین راهبردهای توسعه محصولات در شهرستان محلات»، از بین عوامل تأثیرگذار بر انگیزه‌های گردشگران به دو عامل جنسیت و درآمد اشاره کردند. نتایج حاکی از وجود تفاوت معنادار در درآمد گونه‌های انگیزشی گردشگران بوده است و تفاوتی بین انگیزه‌های گردشگران زن و مرد دیده نمی‌شود.

برمبنای پیشینه پژوهش، یکی از اولویت‌های مهم توسعه گردشگری، شناسایی انگیزه گردشگران است. اجرای سیاست‌های توسعه‌ای مبتنی بر نیاز گردشگران ضمن اجرای سیاست‌هایی برای افزایش میزان رضایت گردشگران به جذب و ماندگاری بیشتر گردشگران و کاهش آثار منفی گردشگری منجر خواهد شد.

¹ Badaruddin

² Park et al

³ Daud Mohammad & Rozan Jamil

⁴ Topsis

مبانی نظری پژوهش

«انگیزه» به حالتی گفته می‌شود که به واسطه کنشی خاص می‌انجامد (موون و مینور، ۱۳۸۸: ۱۴۰). انگیزه در بردارنده نیازها و احساساتی است که افراد را به سمت وفاداری سوق می‌دهد. انگیزه چرایی رفتار انسان‌هاست. انگیزه زمانی شکل می‌گیرد که محرک‌های داخلی و خارجی اثرگذار شوند (رنجبریان و همکاران، ۱۳۹۵: ۴۰); به طور کلی عوامل مؤثر بر انگیزه‌های گردشگران در انتخاب مقصد از مسائل مهم گردشگری است که بر این اساس مدل‌های فراوانی وجود دارد؛ مدل نیازهای مازلو (ضیایی و تراب‌احمدی، ۱۳۸۸: ۴۹)، نظریه کشنده و هل‌دهنده، نظریه برانگیختگی بهینه (میرزاپی و همکاران، ۱۳۹۴: ۹۲۳)، نفوذ اجتماع در انگیزه‌های سفر، از جمله مدل‌های تعیین انگیزه گردشگران هستند (جاروندی و فرقانی، ۱۳۸۸: ۱۲۹-۱۳۱).

به طور کلی از عوامل انگیزشی برای شناخت انگیزه‌های سفر و نقش آن در صنعت سفر به شکل گستردگی استفاده شده است (Han and Hyun, 2017: 78; Hung and Petrick, 2011: 388; Jung and Han, 2016: 184; Qu and Ping, 1999: 240 and Ping, 1999: 240; عزت نفس و شناخت اجتماعی، انگیزه‌های مسافران برای سفر با کروزند (Han and Hyun, 2018: 121; Qu and Ping, 1999: 239). ابعاد عزت نفس و شناخت اجتماعی مسافران و همچنین احساس مصرف یک محصول گردشگری خاص برای تأثیرگذاری بر دیگران، ادراک مسافران از خودکفایی را تقویت می‌کند و تأیید اجتماعی را افزایش می‌دهد (Hung and Petrick, 2011: 390); بنابراین در این زمینه عزت نفس و شناخت اجتماعی بیشتر به بعدی مشترک تبدیل شده است (Hung and Petrick, 2011: 386; Jung and Han, 2016: 184). فرار و استراحت از جمله انگیزه‌های بعدی سفر است. از انگیزه‌های حیاتی مسافرت، لذت از فرار است که به تغییر گذرای محیط عادی / معمولی افراد با مشارکت در مسافرت اشاره دارد و نشان‌دهنده آرامش‌بخشیدن حالت روحی و کاهش خستگی بدنی است (Crompton, 1979: 227; Qu and Ping, 1999: 241). افراد بیشتر می‌خواهند از محیط زندگی و زندگی روزمره خود فرار کنند و با کاهش استرس / خستگی فیزیکی و ذهنی ناشی از محیط معمولی آرام شوند (Jung and Han, 2016: 183); این انگیزه‌های فردی ممکن است انگیزه‌هایی مهم برای مسافرت باشند (Andriotis and Agiomirgianakis, 2010: 392; Han and Hyun, 2018: 77).

یادگیری، کشف و هیجان، عامل مؤثر دیگری برای مسافرت است. این عامل بی‌شك یکی از انگیزه‌های اصلی سفر در تعطیلات است (Duman and Mattila, 2005: 313). به لحاظ مفهومی این بعد با نوآوری سازگار است که تمایل مسافران را به جستجوی دانش و تجربیات جدید و منحصر به فرد و کاهش خستگی از زندگی روزمره نشان می‌دهد (Lee et al, 2017: 136; Crompton, 1979: 736).

آخرین انگیزه از انگیزه‌های مسافران برای مسافرت، همبستگی است. کرمپتون (۱۹۷۹) این عامل را روشی برای ساختن / توسعه رابطه‌ای بین فرد و اعضای خانواده، دوستان و دیگران با هم تعبیر کرد. هنگامی که از تعطیلات و فعالیت‌های مرتبط با آن لذت می‌برید، نزدیک بودن رابطه بین مسافران و همراهان خانواده، دوستان و دیگر مسافران در بیشتر مواقع غنی می‌شود (Hung and Perick, 2011: 393; Jung and Han, 2016: 183). همبستگی یک فرایند بسیار تعاملی و متقابل است (et al, 2017: 136 Lee).

همچنین کوهن^۱ (۱۹۸۴) گردشگران را براساس انگیزه شان به چهار گروه طبقه بندی کرد: گردشگران گروهی سازمان یافته، گردشگران جمعی فردی، کاوشنگران و بی هدف‌ها. وی همچنین هفت انگیزه اجتماعی - روانی را شناسایی کرد: فرار از محیط عادی و بی هیجان ادراک شده، کاوشن، بررسی و ارزیابی خود، استراحت و آرامش، وجهه و اعتبار، بازگشت به عقب و واپس روی، افزایش و تقویت روابط خویشاوندی و تسهیل تعامل اجتماعی. از نظر کوهن دو انگیزه فرهنگی گردشگران عبارت‌اند از: تازگی و غربت و آموخت و پرورش؛ به علاوه او نشان داد صنعت گردشگری هنگام پیش‌بینی تولیدات و به وجود آوردن راهبردهای تبلیغی باید توجه بیشتری به انگیزه‌های اجتماعی - روانی کند. لی^۲ (۲۰۱۷) با ایجاد دیدگاه پیش‌بینی مسافرت در پژوهش خود رابطه بین الگوهای انگیزه مسافرت و تجربه مسافرت را با استفاده از نقد و بازنگری به منظور هدایت، رشد و توسعه مفهومی بیشتر دیدگاه یادشده و زمینه‌یابی برای معنی ضمنی مناسب دیگر بررسی کردند. آنها دریافتند انگیزه میزبان - مکان - درگیری و انگیزه مربوط به طبیعت، عوامل مهم‌تری برای مسافران مجبوب‌تر بودند (Chang, 2016: 37).

روش شناسی پژوهش

روش پژوهش

پژوهش حاضر از نظر ماهیت و روش، توصیفی - تحلیلی و براساس هدف، کاربردی است. در این پژوهش علاوه بر روش‌های کتابخانه‌ای، از روش‌های میدانی مانند پرسشنامه استفاده شده است. ابزار اصلی پژوهش، پرسشنامه پژوهشگر ساخته‌ای با ۲۲ گویه است که روایی محتوای آن با نظر متخصصان و پایایی آن با استفاده از آزمون آلفای کرونباخ به میزان ۰/۹۴۵ به تأیید رسیده است. نحوه سنجش گویه‌ها و نمره‌دهی براساس طیف پنج گزینه‌ای لیکرت از بسیار زیاد تا بسیار کم بوده و برای تحلیل داده‌ها نرم افزارهای SPSS و AMOS به کار رفته است. جامعه آماری، گردشگران شهر طبقه است و حجم نمونه با نرم افزار Sample Power محاسبه شده و با اطمینان ۹۹ درصد به دست آمده ۲۰۰ نفر است. همچنین پرسشنامه‌ها به صورت تصادفی در بین گردشگران توزیع شده‌اند.

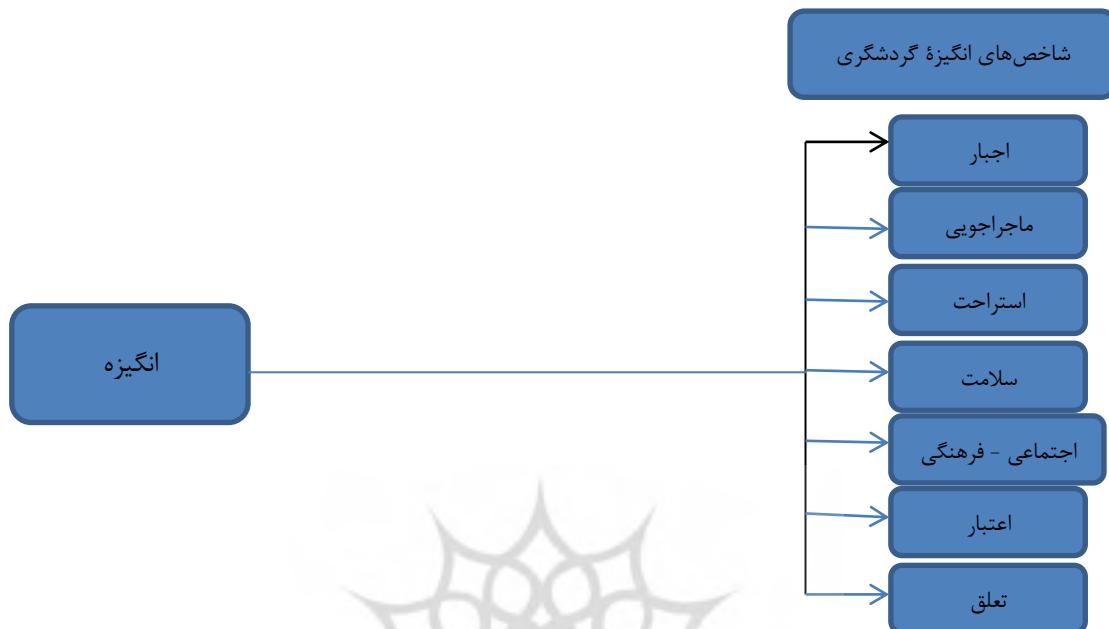
جدول - ۱: آلفای کرونباخ محاسبه شده برای گویه‌های پژوهش

ضریب آلفای کرونباخ	ضریب همبستگی متغیر نسبت به کل	تعداد گویه	شاخص‌ها
.938	.781	۳	اجبار
.944	.675	۳	ماجراجویی
.937	.811	۳	استراحت
.935	.833	۳	سلامت
.939	.785	۴	اجتماعی - فرهنگی
.938	.790	۳	پرسنلی و اعتبار
.936	.832	۳	وابستگی و تعلق
۰/۹۴۵		۲۲	مجموع

¹ Cohen

² Lee

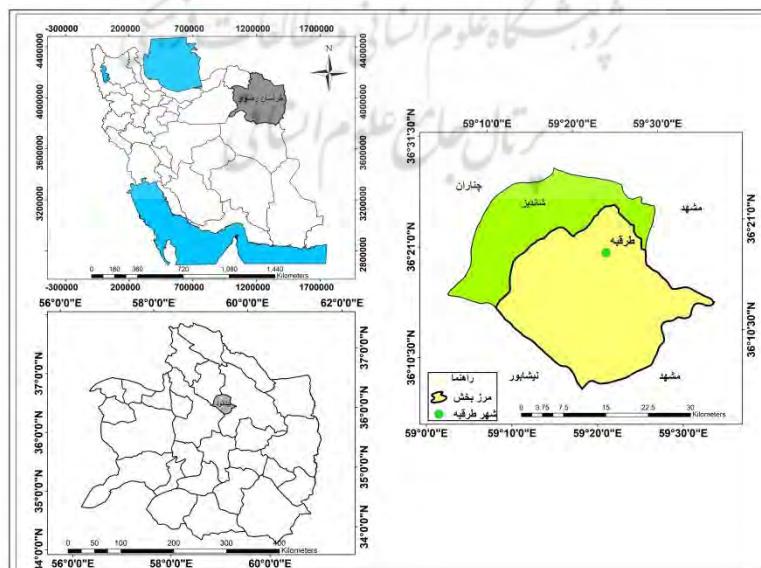
براساس پژوهش‌های صورت گرفته، مبانی نظری پژوهش و نظرسنجی از کارشناسان پرسش‌نامه‌ای با ۲۲ گویه طراحی شد. نماگرهای بررسی شده عبارت‌اند از: ۴ سؤال عمومی، شاخص‌های اجبار، ماجراجویی، استراحت، سلامت، اعتبار و تعلق ۳ گویه و شاخص اجتماعی و فرهنگی ۴ گویه.



شکل - ۱: مدل مفهومی پژوهش (منبع: نگارندگان)

محدوده پژوهش

شهرستان بینالود پس از مشهد بیشترین اهمیت گردشگری را در استان خراسان رضوی دارد. شهر طرقبه به مثابه یکی از دو شهر این شهرستان در ۱۵ کیلومتری غرب مشهد واقع شده است و در قیاس با شهر مشهد آب و هوایی مناسب دارد.



شکل - ۲: موقعیت شهر طرقبه

یافته‌های پژوهش

یافته‌های پژوهش نشان می‌دهد ۴۳/۵ درصد جامعه آماری مطالعه شده را مردان و ۵/۵ درصد آن را زنان تشکیل می‌دهند و از نظر سنی بیشترین فراوانی در گروه سنی ۱۵-۲۵ با ۳۴ درصد و کمترین فراوانی در گروه سنی ۸۱-۹۱ با ۵ درصد دیده می‌شود. ۳۲ درصد جامعه آماری کارمند و ۲۳ درصد خانه دارند و ۴۶ درصد شغل آزاد دارند؛ درنتیجه بیشترین جامعه آماری ما شغل آزاد دارند. بیشترین جامعه آماری ما (۷۳ درصد) با وسیله شخصی و ۲۷ درصد با وسیله نقلیه عمومی سفر کرده‌اند. از نظر میزان تحصیلات نیز ۲۶ درصد کمتر از دیپلم، ۳۶ درصد دیپلم، ۱۴ درصد کاردانی، ۱۳ درصد کارشناسی و ۱۱ درصد ارشد و دکتری دارند.

تبیین مطلوبیت شاخص‌های انگیزه گردشگری

همان طور که اشاره شد، انگیزه گردشگران را ۷ معیار اصلی اجبار، ماجراجویی، استراحت، سلامت، اعتبار و تعلق و اجتماعی - فرهنگی تشکیل می‌دهد. برای شناخت مطلوبیت شاخص‌های بررسی شده آزمون T یک طرفه به کار رفته است؛ بنابراین عدد ۳ حد مطلوب در این پژوهش است و با این عدد مقایسه و تفسیر می‌شوند.

در آزمون T تکنمونه‌ای فرض H0 حاکی از برابری با عدد سه (حد متوسط) و فرض H1 حاکی از نابرابری با حد متوسط است؛ بنابراین در صورتی که نمایگری معنادار شود، باید از مقادیر حد زیاد و کم استفاده کرد. اگر حد زیاد و کم مثبت باشد، میانگین از مقدار دیده شده بیشتر است. اگر حد زیاد و کم منفی باشد، میانگین از مقدار دیده شده کمتر است.

سطح معناداری تمام شاخص‌های بررسی شده (جز شاخص اجتماعی - فرهنگی و اعتبار) کمتر از ۰/۰۵ است؛ بنابراین به جز این دو شاخص، بقیه شاخص‌ها معنادارند. با توجه به آماره T دو شاخص اجتماعی - فرهنگی و پرستیز و اعتبار برای گردشگران مهم نیستند؛ بنابراین معنادار ($P < 0.05$) نبوده‌اند؛ ولی شاخص تعلق و وابستگی (آماره = ۹/۷۶) مهم‌ترین انگیزه برای گردشگران بوده است؛ همچنین نتایج جدول زیر نشان می‌دهد شاخص‌های اجبار، ماجراجویی، استراحت و سلامت با وجود معناداربودن ($P < 0.05$)، اثری در انگیزه گردشگران در سفر به شهر طرقه نداشته‌اند.

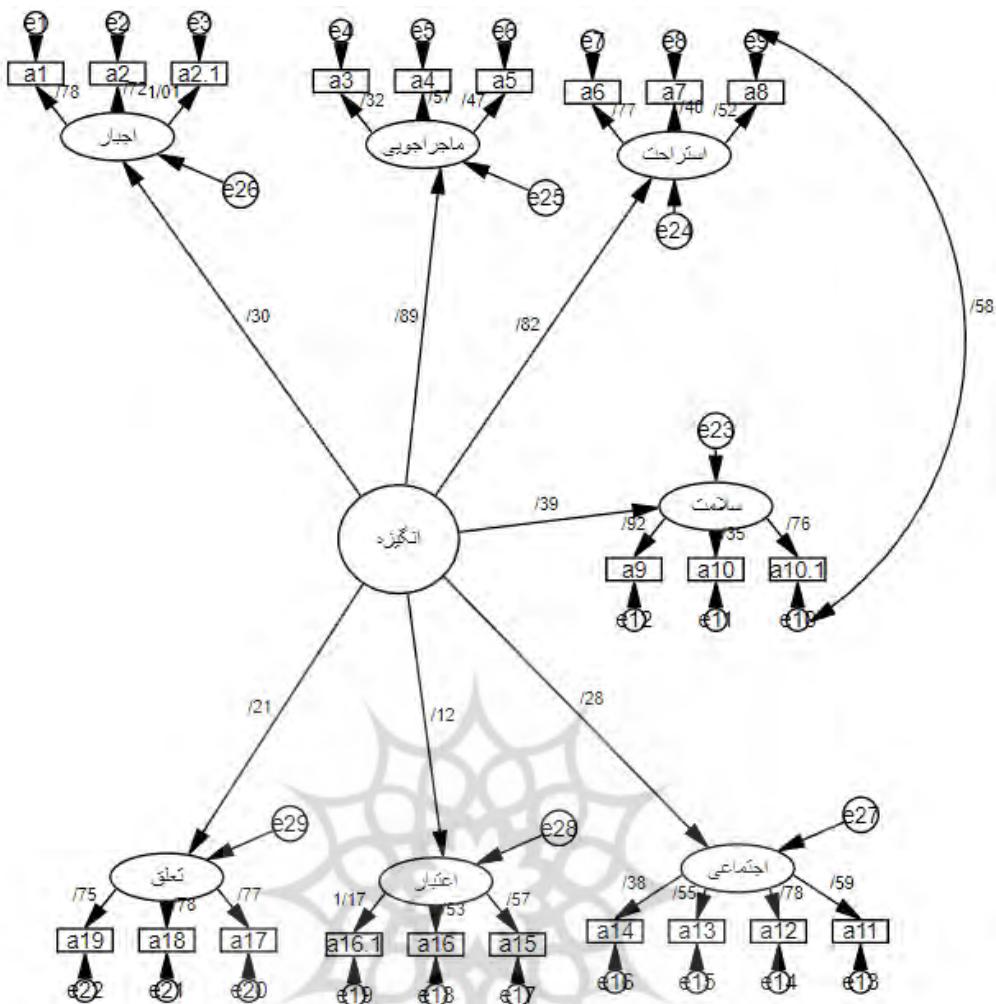
جدول - ۲: بررسی شاخص‌های انگیزه گردشگری در شهر طرقه

مقدار آزموده شده: ۳						
فاصله اطمینان ۹۵ درصد		انحراف از میانگین	سطح معناداری	درجه آزادی	آماره T	
حد کم	حد کم					
-0.0650	-0.4150	-0.24000	.007	199	-2.704	اجبار
-0.2862	-0.5405	-0.41333	.000	199	-6.412	ماجراجویی
-0.7224	-0.9809	-0.85167	.000	199	-12.991	استراحت
-0.2909	-0.6124	-0.45167	.000	199	-5.541	سلامت
.0821	-0.1846	-0.05125	.449	199	-.758	اجتماعی - فرهنگی
.1752	-0.1385	.01833	.818	199	.230	پرستیز و اعتبار
1.0617	.7050	.88333	.000	199	9.768	وابستگی و تعلق

در ادامه فرایند پژوهش برای تبیین مدل انگیزه گرددشگران از مدل‌سازی معادلات ساختاری استفاده شد. هدف از انجام این کار، شناسایی مهم‌ترین و اثرگذارترین متغیرهایی است که بر انگیزه گرددشگران در منطقه تأثیر گذاشته‌اند؛ بنابراین با توجه به مبانی نظری پژوهش مدل عاملی مرتبه دوم بر مبنای چهار عامل پنهان محیطی، کالبدی، اقتصادی و اجتماعی تنظیم شد. مدل‌های عاملی مرتبه دوم به مدل‌های اطلاق می‌شود که در آن تعدادی از متغیرهای پنهان، متغیر پنهان دیگری را اندازه‌گیری می‌کنند. در این پژوهش تک‌تک متغیرهایی که قابلیت شناسایی هرکدام از عوامل پنهان چهارگانه را داشته‌اند به صورت مجزا وارد فرایند مدل و بر مبنای شاخص‌های برآراش و سطح معناداری در مدل باقی مانده یا حذف شده‌اند. این روش علاوه بر داشتن منطقی محکم، در موقعي که پژوهشگر با تعداد زیادی متغیر مواجه است و می‌خواهد درنهاست به کشف مدلی نهایی بر مبنای مدل نظری برسد، کاربرد فراوانی دارد؛ به بیان دیگر این روش تأییدی - اکتشافی نامیده می‌شود؛ بدین ترتیب همه متغیرهای پنهان در مدل بر مبنای تأییدی در مدل حاضر و متغیرهای دیده‌شده بر مبنای اکتشاف تبیین‌کننده متغیرهای پنهان می‌شوند.

جدول - ۳: متغیرهای نهایی شناسایی شده در مدل عاملی مرتبه سوم

کد	گویه	شاخص
a1	به دلیل اصرار دوستانم به این شهر سفر کرده‌ام	اجبار
a2	به علت هزینه کم سفر به این شهر سفر کرده‌ام	
a2.1	به دلیل اجبار اقوام به این شهر سفر کرده‌ام	
a3	برای فعالیت‌های فیزیکی به این شهر سفر کرده‌ام	ماجراجویی
a4	برای بهره‌مندی از زیبایی‌های طبیعت به این شهر سفر کرده‌ام	
a5	برای به دست آوردن تجربه جدید به این شهر سفر کرده‌ام	
a6	برای استراحت و گذران اوقات فراغت به این شهر سفر کرده‌ام	استراحت
a7	برای رهایی از زندگی روزمره و شلوغی شهر به این شهر سفر کرده‌ام	
a8	برای ایجاد لحظاتی خوش در کنار خانواده و دوستان به این شهر سفر کرده‌ام	
a10.1	برای تجدید قوای فکری به این شهر سفر کرده‌ام	سلامت
a10	برای استفاده از هوای پاک به این شهر سفر کرده‌ام	
a9	برای سلامت روحی به این شهر سفر کرده‌ام	
a11	برای استفاده از غذاهای محلی به این شهر سفر کرده‌ام	اجتماعی - فرهنگی
a12	برای معاشرت با مردم بومی و محلی به این شهر سفر کرده‌ام	
a13	برای خرید صنایع دستی به این شهر سفر کرده‌ام	
a14	برای دیدن جاذبه‌های فرهنگی به این شهر سفر کرده‌ام	پرسنل و اعتبار
a15	برای بسط و توسعه آگاهی شخصی به این شهر سفر کرده‌ام	
a16	برای افزایش تجارب و بیان آن به دوستان و اقوام به این شهر سفر کرده‌ام	
a16.1	به دلیل تعریف و تمجید اطرافیان سفر کرده‌ام	وابستگی و تعلق مکانی
a17	برای بازدید از زادگاهم به این شهر سفر کرده‌ام	
a18	برای استفاده از منزل و ویلای خویش به این شهر سفر کرده‌ام	
a19	برای بازدید از اقوام و خویشان به این شهر سفر کرده‌ام	



شکل - ۳: مدل نهایی انگیزه گردشگران

جدول - ۴: برآوردهای غیراستاندارد با سطح زیر پوشش

وزن رگرسیونی	سطح معناداری	نسبت بحرانی	خطای بحرانی	تخمين غیراستاندارد	متغیر مستقل	رابطه	متغیر وابسته
/304	/003	3/002	/156	/468	انگیزه	<---	اجبار
/889	/005	2/819	/188	/529	انگیزه	<---	ملجز اجوبی
/824				1/000	انگیزه	<---	استراحت
/387	/001	3/269	/191	/623	انگیزه	<---	سلامت
/282	/016	2/415	/128	/310	انگیزه	<---	اجتماعی
/118	/130	1/515	/080	/121	انگیزه	<---	اعتبار
-/210	/043	-2/028	/168	-/340	انگیزه	<---	تعلق
/775				1/000	اجبار	<---	a1
/722	***	11/329	/075	/844	اجبار	<---	a2
1/010	***	12/983	/097	1/261	اجبار	<---	a2.1

متغیر وابسته	رابطه	متغیر مستقل	تخمین غیراستاندارد	خطای بحرانی	نسبت بحرانی	سطح معناداری	وزن رگرسیونی
a3	<---	ماجراجویی	1/000			/316	
a4	<---	ماجراجویی	1/588	/509	3/119	/002	/571
a5	<---	ماجراجویی	1/385	/462	2/997	/003	/471
a6	<---	استراحت	1/000				/767
a7	<---	استراحت	/590	/134	4/403	***	/405
a8	<---	استراحت	/742	/139	5/337	***	/520
a10.1	<---	سلامت	1/000				/764
a10	<---	سلامت	/352	/074	4/762	***	/355
a9	<---	سلامت	1/193	/168	7/094	***	/920
a11	<---	اجتماعی	1/000				/586
a12	<---	اجتماعی	1/275	/225	5/672	***	/783
a13	<---	اجتماعی	/949	/172	5/506	***	/550
a14	<---	اجتماعی	/612	/147	4/169	***	/379
a15	<---	اعتبار	1/000				/574
a16	<---	اعتبار	/974	/127	7/656	***	/525
a16.1	<---	اعتبار	2/060	/362	5/687	***	1/171
a17	<---	تعلق	1/000				/775
a18	<---	تعلق	/857	/092	9/316	***	/783
a19	<---	تعلق	1/014	/110	9/197	***	/748

پس از بررسی معناداری مؤلفه ها با مقدار صفر، مدل نهایی پژوهش با شاخص های برازش ارزیابی می شود. در جدول ۵ شاخص های اصلی برازش مدل نشان می دهد داده های پژوهش به خوبی توانسته اند مدل مفهومی پژوهش را نمایندگی کنند.

جدول - ۵: شاخص های اصلی برازش مدل مرتبه دوم

شاخص	نمرات
CMIN	839.432
DF	268
CMIN/DF	3.132
GFI	.943
AGFI	.889
PGFI	.813
IFI	.898
TLI	.871
CFI	.895
PRATIO	.893
RMSEA	.087

یکی از عوامل مؤثر و مهم در توسعه گردشگرانی، انگیزه گردشگران است. در این پژوهش انگیزه در قالب هفت زیرشاخص ارزیابی شد. نتایج مدل ساختاری در شهر طرقه نشان می دهد اعتبار و پرسنلیتی ($p < 0.05$) نقشی در انگیزه گردشگران نداشته است و ماجراجویی (0.0824) و استراحت (0.0889) برای توسعه گردشگرانی و برنامه ریزی بسیار اهمیت دارد؛ بقیه متغیرها (اجبار، سلامت، اجتماعی- فرهنگی و تعلق) در برنامه ریزی برای توسعه گردشگرانی اهمیت کمتری دارند.

جدول-۶: نتایج ارزیابی فرضیه‌های پژوهش

فرضیه	متغیر وابسته	رابطه	متغیر مستقل	سطح معناداری	وزن رگرسیونی	توضیح
F1	اجبار	<---	انگیزه	/003	/304	تأیید
F2	ماجراجویی	<---	انگیزه	/005	/889	تأیید
F3	استراحت	<---	انگیزه		/824	تأیید
F4	سلامت	<---	انگیزه	/001	/387	تأیید
F5	اجتماعی	<---	انگیزه	/016	/282	تأیید
F6	اعتبار	<---	انگیزه	/130	/118	رد
F7	تعلق	<---	انگیزه	/043	-/210	تأیید

نتیجه‌گیری

سرآغاز پژوهش‌های گردشگری بر بررسی علل مسافرت مردم متمرکز بوده است. مفهوم انگیزه گردشگران، توجه پژوهشگران مهم متعددی را به خود جلب کرده است؛ از جمله گراهام دان^۱ (۲۰۱۱)، جان کرامپتون^۲ (۱۹۷۱)، سپاوایزو - آهولا^۳ (۱۹۸۰)، فلیپ پیرس^۴ (۲۰۱۹)، کریس رایان^۵ (۱۹۹۱). انگیزه گردشگران یکی از حیاتی‌ترین موضوعات در آثار و نوشه‌های مربوط به گردشگری و اوقات فراغت است. همان‌طور که کرامپتون خاطرنشان کرد از بین چندین متغیر، انگیزه تنها متغیری است که ممکن است به توضیح رفتار گردشگر کمک کند؛ به این دلیل که انگیزه گردشگران مربوط به علت مسافرت افراد است، موضوعی داغ و دشوار در پژوهش گردشگری باقی می‌ماند. در این پژوهش در مرحله نخست وضعیت متغیرهای مختلف انتخاب شده مؤثر در انگیزه ارزیابی شد. با توجه به نتایج آزمون T دو شاخص اجتماعی - فرهنگی و پرسنلیتی وابستگی (آماره $= 9.76$)، مهم ترین انگیزه برای گردشگران بوده است؛ دلیل این امر این است که بیشتر گردشگران طرقه بومی هستند و احساس تعلق به شهر طرقه دارند. همچنین شاخص‌های اجبار، ماجراجویی، استراحت و سلامت با وجود معناداربودن ($p < 0.05$) نسبت به شاخص تعلق و وابستگی اهمیت کمتری داشته‌اند.

¹ Graham Dann

² John Crompton

³ Seppo Iso-Ahola

⁴ Philip Pearce

⁵ Chris Ryan

نتایج مدل ساختاری نشان می‌دهد به منظور برنامه‌ریزی برای توسعه گردشگری و انگیزه گردشگران باید در بین هفت شاخص بررسی شده به ماجراجویی (۰/۸۲۴) و استراحت (۰/۸۸۹) اهمیت بیشتری داد و متغیرهای اجبار، سلامت، اجتماعی - فرهنگی و تعلق اهمیت کمتری در برنامه‌ریزی برای انگیزه گردشگری دارند. درواقع شاخص‌های ضعیفتر از نظر گردشگران اهمیت بیشتری در توسعه گردشگری دارند.

منابع

- ۱- ابراهیم‌زاده، عیسی، ولاسجردی فراهانی، راضیه، (۱۳۹۱)، تحلیلی بر انگیزه گردشگران و تأثیر عامل جنسیت و درآمد بر آن (مطالعه موردی: گردشگران نوروزی شهرستان محلات)، *فصلنامه مطالعات شهری*، دوره اول، شماره ۴، دانشگاه کردستان، ۱۰-۱.
- ۲- جاروندی، رضا، فرقانی، نازفر، (۱۳۸۸)، مقایسه انگیزه‌های سفر در میان دو نسل جوان و بزرگسال (مطالعه موردی: مسافران شهر شیراز)، پژوهش جوانان فرهنگ و جامعه، دوره ۱، شماره ۲، تهران، ۱۴۳-۱۲۳.
- ۳- رنجبریان، بهرام، جلیلوند، محمدرضا، فتحی، سعید، (۱۳۹۰)، تأثیر تبلیغات شفاهی بر جذب گردشگران خارجی (مطالعه موردی: شهر اصفهان)، *تحقیقات جغرافیایی*، دوره ۲۶، شماره ۴، مشهد، ۶۷-۴۷.
- ۴- رنجبریان، بهرام، غفاری، محمد، تسليیمی بابلی، امین، (۱۳۹۵)، مقایسه انگیزه‌های زنان و مردان گردشگر از سفر به شهر اصفهان، *مطالعات اجتماعی گردشگری*، دوره ۴، شماره ۷، جهاد دانشگاهی مشهد، ۵۷-۳۶.
- ۵- رنجبریان، بهرام، غفاری، محمد، امامی، علیرضا، (۱۳۹۰)، شناسایی و تجزیه و تحلیل انگیزه‌های گردشگران خارجی جهت سفر به شهر اصفهان، *مطالعات و پژوهش‌های شهری و منطقه‌ای*، دوره ۵، شماره ۱۷، دانشگاه اصفهان، ۳۶-۲۱.
- ۶- ضیایی، محمود، تراب احمدی، مژگان، (۱۳۸۸)، *شناخت صنعت گردشگری با رویکرد سیستمی*، نشر علوم اجتماعی، چاپ سوم، تهران، ۳۰۰ ص.
- ۷- موون، جان، مینور، میشل، (۱۳۸۸)، *رفتار مصرف کننده؛ عوامل درونی و بیرونی*، ترجمه عباس صالح اردستانی و محمدرضا سعدی، انتشارات آیلار، چاپ اول، تهران، ۵۶۷.
- ۸- میرزایی، روزبه، نصیری، حکیمه، میرا، سید ابوالقاسم، (۱۳۹۴)، از انگیزه گردشگران اروپایی تا انتخاب مقصد سفر (مورد مطالعه: ایران)، مدیریت بازارگانی، دوره ۷، شماره ۴، دانشگاه تهران، ۹۴۰-۹۲۱.
- 9- Amirtahmasb, Saharans, (2008). *The typology of inbound tourists visitin Iran*, Isfahan University and Lulea University, department of management.
- 10- Andriotis, K., Agiomirgianakis, G., (2010). *Cruise ii itsss' experience in a Mediterranean port of call*, Tourism Research, UK, Vol 12 (4), Pp 390-404.

- 11- Badaruddin, Mohamed, (2006). **The Psychographic Analysis Of Malaysian Domestic Travelers**, kvantitatiivinen tutkimus School of Housing, Building & Planning, University Sains, Malaysia.
- 12- Caber, M., Albayrak, T., (2016). **Push or pull? Identifying rock climbing tiiii tt” motivations**, Tourism Management, New Zealand, Vol 55, Pp 74-84.
- 13- Chang, T., (2016). **The influence of leisure involvement on flow experience during hiking activity: using psychological commitment as a mediate, variable**.Asia Pac. J. Tour. Res, Vol 21 (1), Pp 1-19.
- 14- Cohen, E., (1984). **Pilgrimage and tourism: Convergence and divergence**, In Journeys to Sacred Places, ed. E. A. Morinis, in press, pp 47-61.
- 15- Crompton, J.L., (1979). **Motivations for pleasure vacation**, Annals tourism research, UK, Vol 6 (4), Pp 408-424.
- 16- Crompton, J.L., McKay, S.L., (1997). **Motives of visitors attending festival events**, Annals tourism research, UK, Vol 24 (2), Pp 425-439.
- 17- Daud Mohammad, Rozana Mohd Jamil, (2012). **A preference analysis model for selecting tourist destinations based on motivational factors: A case study in Kedah**, Procedia-Social and Behavioral Sciences Malaysia, Vol 65, Pp 20-25.
- 18- Duman, T., Mattila, A.S., (2005). **The role of affective factors on perceived cruise vacation value**, Tourism management, New Zealand, Vol 26, Pp 311–323.
- 19- Han, H., Hyun, S., (2018). **Role of motivations for luxury cruise traveling, satisfaction, and involvement in building traveler loyalty**, International Journal of Hospitality Management, USA, Vol 70, Pp 75–84.
- 20- Han, H., Lee, J., Hwang, J., (2017). **A study of brand prestige in the casino industry: the moderating role of customer involvement**.Tourism hospital research, Uk, <http://dx.doi.org/10.1177/1467358415627302>.
- 21- Hsu, C., Lee, W., Chen, W., (2017). **How to catch their attention? Taiwanese flashpackers inferring their travel motivation from personal development and travel experience**, Asia Pac. J. Tourism research, UK, Vol 22, Pp 117–130.
- 22- Hung, K., Petrick, J.F., (2011). **Why do you cruise? Exploring the motivations for taking cruise holidays and the construction of a cruising motivation scale**, Tourism Management, New Zealand, Vol 32, Pp 386-393.
- 23- Jung, H., Han, H., (2016). **Loyalty intention formation for cruise travel: moderating impact of perceived risk and mediating impact of affective experience**, J. Tour. Sci, Vol 40 (4), Pp 181–196.

- 24- Lee, S., Chua, B., Han, H., (2017). **Role of service encounter and physical environment performances, novelty, satisfaction, and affective commitment in generating cruise passenger loyalty**, Asia Pac. J. Tour. Res, UK, Vol 22, Pp 131–146.
- 25- Mak, A.H.N., Wong, K.K.F., Chang, R.C.Y., (2009). **Health or self-indulgence? The motivations and characteristics of spa-goers**, Annals tourism research, USA, Vol 11 (2), Pp 185–199.
- 26- Mohamad, daud, jamil, rozanm mohd, (2012). **A Preference Analysis Model for Selecting Tourist Destinations Based on Motivational Factors: A Case Study in Kedah**, Malaysia, Procedia - Social and Behavioral Sciences, USA, Vol 65, Pp 20-25.
- 27- Park, Byeong, Yoon, Yoo Shik, (2009). **Sementatio by Motivation in Rural Tourism: A Korean Case Study**, Tourism Management, New Zealand, Vol 30, Pp 1-10.
- 28- Qu, H., Ping, E.W.Y., (1999). **A service performance model of Hong Kong cruise travelers 'motivation factors and satisfaction**, Tour. Manage, New Zealand, Vol 20, Pp 237–244.
- 29- Rojpalakorn, Rungporn, (2006). **A Study Into Typologies Of International Tourists And Their Motivations For Staying On Khao Saran Road**, Wasin Inkapatanakul, Silpakorn University, Malaysia.





پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرستال جامع علوم انسانی