

مجلس پنجم و پروژهای نیمه تمام

(فرض کنیم با همان نرخهای سال ۷۳) سرمایه گذاری شده است. برای ۶۰ درصد بقیه با احتساب نرخ تورم در دو سال گذشته به چه مبلغ سرمایه جدید نیاز است؟

چند پروژه، با چه مشخصاتی؟
پروژه‌های نیمه تمام تنوع فراوان دارند. تعدادی از آنها کوچک و کم اهمیت هستند، تعدادی متوسط و تعدادی دیگر بزرگ و بسیار پرهزینه‌اند؛ که گاهی هزینه مطالعات مقدماتی آنها برای کل اعتبارات مورد نیاز برای اتمام موقوفیت آمیز چند طرح متوسط بوده است. به مشخصات یکی از این طرحها نظری گذرا می‌افکریم:

۲۵۱ سال قبل در کیلومتر ۱۱۰ جاده تهران-چالوس در ارتفاعات ۲۸۰۰ متری کوههای کندوان در منطقه سیاه بیشه مقدمات احداث تیروگاهی پیش‌بازی شد که از آن تاریخ تاکنون گرچه بارها به مرحله اجرا رسید و بخشی از کارهای آن با صرف هزینه‌ای چند میلیارد تومانی انجام شده و حتی یکبار نیز در سال ۱۳۷۰ تجهیزات آن به مناسبه بین المللی گذاشته شده است، اما هر بار بلا تکلیف و بی‌سراجام مانده است. ادامه یا توقف این طرح که پانزده درصد آن تاکنون انجام شده هنوز مشخص نیست، بخصوص که مسئولان اجرائی نیز تمایلی به صحبت درباره آن ندارند. کارشناسان دست در کار طرح نیز با اختیاط و با تأکید بر این که نامی از آنان برده شود سخن می‌گویند. در این میان نماینده مردم توشهر در مجلس شورای اسلامی می‌گوید: به من گفته شده است طرح در نوبت اجرا قرار دارد اما از گوش و کار شنیده‌ام که طرح کاملاً متوقف شده است.^(۱)

راستی را... چه کسی نام پروژه نیروگاه سیاه بیشه را شنیده است؟ شما شنیده‌اید؟ اگر شنیده‌اید آنچه در سطوح بالا آمد مربوط به همین نیروگاه است.

چند پروژه عظیم نظری پروژه رها شده سیاه بیشه داریم؟ چند صد میلیارد تومان و دلار برای طراحی و شروع کارهای اجرائی مقدماتی این طرحها هزینه شده و بعد آنها رابه حال خود رها کردند تا زیر باد و برف و باران و آفتاب پوسد و نابود شود؟ وزارت صنایع ۲۵۰۰ پروژه نیمه تمام دارد. از پروژه‌های وزارت نیرو یکی به عنوان مثال ذکر کردیم.

دادن به این همه طرحهای نیمه تمام، و نجات سرمایه‌های هنگفتی که برای طرحهای مزبور هزینه شده است.

البته در آخرین تبصره قانون بودجه سال ۱۳۷۵ اشاره‌ای به این طرحها نشده که اولاً فقط ناظر بر طرحهای نیمه تمام دولتی است و ثانیاً بیشتر به یک رفع تکلیف موقت نظر دارد تا انجام یک اقدام بنیادی. (در مورد این تبصره در سطور بعدی بحث خواهیم گرد)

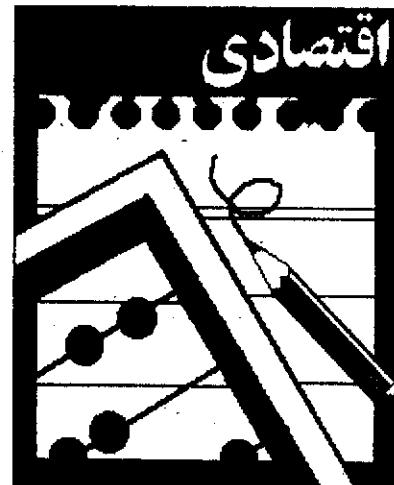
چنانکه اشاره شد، عده‌ای مدعی هستند حداقل چهل هزار پروژه نیمه تمام در کشور وجود دارد. اگر عدد چهل هزار را اغراق آمیز بدانیم، اما نسبت توانیم رقم سی هزار را که از سوی یک مقام مستول عنوان شده است نادرست بپندازیم.

در تاسیستان سال ۱۳۷۳ حجت‌الاسلام دری نجف‌آبادی که آن زمان ریاست کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی را بر عهده داشت گفت:

«با توجه به امکانات موجود برای تکمیل بیش از ۳۰ هزار پروژه عمرانی نیمه تمام در سطح کشور به ۱۲ سال زمان نیازمندیم. برای تکمیل پروژه‌های نیمه تمام بالغ بر ۲۷ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است» این نکته را باید بلافاصله در همینجا در شویم که ۲۷ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد اشاره براساس نرخهای سال ۱۳۷۳ بوده است. اگر روند تورم در سالهای ۷۳ و ۷۴ را مانند قرار دهیم، آنکه ناگزیر از اذاعان این واقعیت خواهیم بود اکنون اعتبار لازم برای سامان یاخته‌شدن به این پروژه‌ها مبلغی در حدود دو برابر آن رقم است.

درک این واقعیت از خلال سخنان پرخس شخصیت‌ها به راحتی امکان پذیر است. کما این که فی‌المثل وزیر صنایع یک سال پیش (در فروردین ۱۳۷۴) گفته بود:

۲۵۱۰ طرح صنعتی در کشور در دست اجرا است که بدلیل سیاستهای اقتصادی بازکهای این طرحها با محدودیت وام مواجه هستند. طرحهای مذکور با رقمی بین سه تا چهار هزار میلیارد ریال قطع بیش از ۴۰ درصد پیشرفت فنی‌کی دارند» برای پیشرفت ۴۰ درصد از کارهای ۲۵۰۰ پروژه صنعتی تا پایان سال ۷۳ حدود چهار هزار میلیارد ریال



اقتصادی

سرمایه‌های کشور زیر باد و باران می‌پوستند و ازین می‌زوند.

حجم عظیمی از پول وطنی و ارز، و حاصل میلیونها ساعت کار مختصان، برنامه‌بریان، مهندسان، تکنیسیون‌ها و کارگران ماهر و غیرماهر در کوشش و کنار کشور، در بیان و کوه و دشت به حال خود رها شده است.

گفته می‌شود حدود چهل هزار طرح نیمه تمام در سراسر ایران وجود دارد که برخی از آنها حتی متجاوز از سه دهه است که به حال خود رها شده‌اند. با این وجود، سازمانهای برنامه‌بریز، وزارت‌خانه‌های مستول و ادارات و مؤسسه‌ای که بانی و متول این طرحهای نیمه تمام هستند کاری انجام نمی‌دهند.

برای به پایان رساندن این همه پروژه که به ایجاد صدها هزار شغل جدید و تحركی قابل توجه در اقتصاد کشور منجر خواهد شد اراده‌ای ملی و سرمایه‌ای هنگفت مورد نیاز است. این اراده و سرمایه را چه کسی باید برانگیزند و تأمین کند؟

بن تردید دولت و مجلس مستول ایجاد این اراده و فراهم اوردن امکانات لازم و تهیه اعتبارات مورد نیاز برای به سامان رسیدن این طرحها هستند. اما دولت و مجلس چه می‌کنند؟

حقایق همه حاکمی از این است که خط مشی عمومی اقتصاد کشور بر این اصل استوار است که سرمایه‌های عمومی به هر سمت و سوئی هدایت شود مگر در راستای تحریک اراده عمومی برای خاتمه

پروژه‌های نیمه تمام انتخابی برای اتمام دیگر پروژه‌ها
هر سه راه حل در ظاهر معقول و منطقی است، اما
در عمل چه؟ پیش از پاسخ دادن به این پرسش باید به
حقیقتی اعتراف کرد، این حقیقت که اگر راه حل‌های
فوق قابل اجرا باشد چهار فایده عاید کشور و
اقتصاد آن خواهد شد:

-سبب جمع آوری تقدیرنگی‌های سرگردان می‌شود.
-با راه اندازی پروژه‌های نیمه تمام تعداد زیادی شغل
ایجاد خواهد شد و از فشار مشکل خاد بیکاری در
کشور خواهد کاست.

-به رفع افراد علاقمند و دلسوز از مشاهده نایودی
تروتهای ملی در زیر برف و آفتاب و باد و باران
خاتمه خواهد داد.

-تحرکی منطق و سازنده در اقتصاد کشور ایجاد
خواهد شد که اثرات دراز مدتی دارد: سطح تولید
و عرضه کالاها و خدمات بالا می‌رود، فاصله
کمپودهای موجود بین عرضه و تقاضای تعدادی
از کالاها و خدمات کاهش می‌یابد، و...

تفصیلهای آشکار

اما تحقق یافتن این انتظارات متوط به آن
است که اولاً فروش اوراق مشارکت با استقبال
صاحبان سرمایه مواجه شود، ثانیاً برنامه‌ریزی
دولت برای فروش پروژه‌های نیمه تمام چنان
شفاف باشد که دارندگان سرمایه‌های کلان را
واعب به خرید آنها کنند، و ثالثاً درآمدهای حاصل
از این سفر واقعاً و تماماً به مصرف اتمام
پروژه‌های نیمه تمام دیگر بررسد.

اما در سیاست‌های عمومی اقتصاد کشور
جریانات قابل مشاهده است که با انتظارات فوق
در تعارض آشکار می‌باشد. به برخی از آنها اشاره
می‌کنیم:

دستگاههای اجرائی مختلف و نیز شرکت‌های
جدید التأسیس با اهداف صرفاً تجارتی اقدام به انتشار
اوراق مشارکتی می‌کنند که هم انگرگرانه است و هم
وجه حاصل از آن به مصرف اموری خواهد رسید که
ربطی به پروژه‌های عمرانی کشور ندارد.

در معین اواخر گروهی در استان فارس اقدام به
تشکیل شرکتی تحت عنوان «عمران و توسعه فارس» و
انتشار آگهی فروش اوراق مشارکت کردند. خراسانیها
نیز به تبعیت از فارسی‌ها شرکت «توس گستر» را
تشکیل دادند که هنوز مراحل تشکیل آن تمام نشده
اگهی پذیره‌نویسی منتشر کرد:

لازم است تکاهی به فعالیتهای پیش‌بینی شده
برای این شرکت بیندازیم:
-سرمایه‌گذاری و اجرای پروژه‌های تجاری،
تجاری-مسکونی-فضاهای اقامتی و ساخت فضاهای

این پرسش نیست که فقط به ذهن تهیه کنندگان
این گزارش مبتادر شده باشد، بلکه در همان بهمن ماه
سال گذشته چند نفر از خوانندگان ماهنامه همین
پرسش را با تحریریه ماهنامه در میان گذاشتند.

این پرسش در مورد بقیه پروژه‌های نیمه تمام
کشور به نوعی دیگر صادق است.

از قانون بودجه سال ۱۳۷۵ نگاهی گذرا به این
پروژه‌های نیمه تمام اندخته شده است. در آخرین
تبصره این قانون، یعنی در تبصره ۶۴ آمده است:

«تبصره ۶۴- به دولت اجازه داده می‌شود با
پیشنهاد دستگاه ذیریط:

وزارتخانه‌های دیگر چه تعداد پروژه نیمه تمام با چه
مشخصاتی دارند؟ طراحان این پروژه‌ها چه کسانی
بوده‌اند؟ چه کسانی آنها را تصویب کرده‌اند؟ چه مبلغ
تا زمان توقف عملیات هر پروژه هزینه شده است؟
چرا عملیات اجرائی پروژه‌ها متوقف شده است؟

نگاه مسئولان به پروژه‌های نیمه تمام به مثابه نگاه
کردن به تعدادی اینها محروم و ضریقابی مصرف است،
و سخن گفتشان درباره پول‌های خرج شده برای این
پروژه‌ها نیز چنان است که گوئی راجع به مشتبه
روزنامه باطله و دوران‌دانستنی سخن می‌گویند.

نمونه:

«برای چهار بیمارستان در ۴ نقطه مختلف
کشور حدود شصده میلیون تومان هزینه، و نیمه
تمام رها شده است. وقتی سوال می‌شود
من گویند به خاطر این که این طرحها توجیه نیافر
و اقتصادی ندارد و مطالعات اولیه در مورد
فاصیله با سایر بیمارستانها و جمیعت منطقه
صورت نگرفته است»^(۱)

با پولی که امکان می‌داد در دو منطقه محروم
و نیازمند بیمارستان ساخت ۴ پروژه بیمارستانی
غیرضروری را به مرحله اجرا رسانند و بعد
نیمه تمام رها کرند. اکنون هم که به فکر
چاره‌جویی افتاده‌اند به فروش اوراق مشارکت
رو آورده‌اند.

طبق تبصره ۶۸ قانون بودجه سال ۱۳۷۴ و
تبصره ۳۹ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ وزارت
مسکن و شهرسازی اجازه یافته برای اتمام
بیمارستانهای نیمه تمام در تعدادی از شهرها
مبادرت به انتشار اوراق مشارکت کند. نخستین
سری از این اوراق در بهمن ماه سال گذشته
منتشر شد و امسال هم باید در انتظار بمانیم تا

سری‌های بعدی این نوع اوراق مشارکت انتشار یابد.
باید پرسید و وقتی مسئولین اذعان می‌کنند
بیمارستانهایی که نیمه تمام رها شده توجیه اقتصادی
ندارد، اگر احداث آنها با وجود حاصل از فروش اوراق
مشارکت به پایان برسد، توجیه اقتصادی پیدا خواهد
کرد^(۲).

همین پرسش در مورد بسیاری از پروژه‌های
نیمه تمام دیگر هم صادق است و پاسخی که به آن داده
می‌شود اثری تعیین‌کننده برای ایجاد رغبت به خرید
این اوراق در مزدم خواهد داشت.

آیا همه بیمارستانهای نیمه تمام توجیه اقتصادی
ندارند، یا فقط همان چهار بیمارستان؟ و اگر همان ۴
بیمارستان توجیه اقتصادی ندارند، آیا وجود حاصل از
فروش اوراق مشارکت منتشر شده، و یا اوراقی که در
آنده انتشار خواهد نیافت، به مصرف اتمام این
بیمارستانها هم خواهد رسید؟

به این شرح:

۱- فروش اوراق مشارکت

۲- فروش تعدادی از پروژه‌های نیمه تمام به صورت

نقدی یا اقساطی

۳- به مصرف رسانند. درآمد حاصل از فروش

عمومی و خدماتی به ویژه در محدوده طرح نوسازی و بازسازی شهر مشهد. خرید و فروش اوراق بهادر و سهام شرکت‌های دیگر بطور مستقیم و غیرمستقیم- انتشار و فروش اوراق مشارکت. تهیه زمین و خرید و فروش لعلاک و مستغلات و...

در آغاز امسال هم شهرداری تهران چهارمین مرحله فروش اوراق مشارکت پروژه نوسازی نواب را در حجم پنجاه میلیارد زیال و با یک سود ۲۵ درصدی مسورد انتظار که پرداخت ۲۰ درصد آن بطور علی‌حساب تقبل و تضمین شده، آغاز کرد. شهرداری تهران هم قصد دارد در نواب ۸۲۰۰۰۰ متر مربع بنای مسکونی و ۱۶۰۰۰۰ متر مربع بناهای تجاری- اداری و پارکینگ بازار.

مؤسسات دولتی و ایسته به دولت و بیرونی شرکت‌های از نوع «عمران» و توسعه فارس» و «توس گستر» که تشکیل شده‌اند و خواهند شد همین اهداف را تعقیب می‌کنند: تجارت و بازار و بفروشی، آن هم با دادن و عده پرداخت سودهای ۲۰ و ۲۵ درصدی در زمانهای نزدیک. با این اوصاف آیا می‌توان سرمایه‌داری را سراغ گرفت که

باید و برای پروژه‌های نیمه تمام صنعتی و خدماتی (اظیر همان بیمارستانها) سرمایه خود را حبس کند تا یکی دو سال دیگر پروژه‌ها خاتمه یابد و یکی دو سال دیگر هم صبر کند تا پروژه به سوددهی احتمال برسد؟

این فقط بخشی از تضادهای آشکاری است که بین برنامه‌های پیش‌بینی شده برای اتمام پروژه‌های نیمه تمام با واقعیات جاری در فضای اقتصاد عمومی کشور جریان دارد.

در برنامه‌های اقتصادی کشور به پروژه‌های نیمه تمام نگاهی کذرا و سطحی افکنده شده است و سمعت و زیانهای که از این رهگذر به اقتصاد ما وارد می‌شود مورد توجه قرار نگرفته است. اگر چنین بود نه فقط تأسیس مؤسسات و ایسته به دولت یا شرکت‌های خصوصی تجاری، از آن نوع که با نمونه‌های این در سطح بالا آشنا شدیم، مجاز شمرده نمی‌شد، بلکه دولت و قوه مقننه با تدوین مقررات جامع و مانع، شرایطی فراهم می‌آوردند تا سرمایه‌های کم و زیاد مردم، و تقدینگی‌های هنگفت که در بازار سایه و سیاه گردش دارد خود به خود به سمت فعالیتهای سازنده، و از جمله همین پروژه‌های نیمه تمام هدایت شود.

در شرایط کنونی، صاحبان سرمایه‌های هنگفت به خرید پروژه‌های نیمه تمام دولتی تمايل نشان نخواهند داد؛ مگر آن که بتوانند آنها را به ثمن بخس بخرند، آن هم نه با هدف به پایان رساندن پروژه‌ها، بلکه با هدف

اجرایی، و سرانجام عدم تخصیص اعتبارات کافی، پروژه متوقف مانده و به حال خود را شده است.

اگر میانگین افزایش قیمت تمام شده یک پروژه را بابت هر سال تأخیر در اتمام فقط ۲۵ درصد در نظر بگیریم و بهای اولیه یک پروژه را مثلاً یک میلیون تومان لرض کنیم ارقام زیر حاصل خواهد شد:

اتفاقاً پروژه با یک سال تأخیر ۱۲۵۰۰۰ تومان- با سال تاخیر حدود ۱۵۵۰۰۰ تومان- با سال

تاخیر حدود ۱۹۵۰۰۰ تومان- با سال تأخیر تقریباً ۲۲۰۰۰۰ تومان با ۵ سال تأخیر ۲۷۵۰۰۰ تومان و...

این ارقام به همان صورت و حشتاک و تکان دهنده فوق افزایش می‌یابد. بنابراین محاسبه افزایش هزینه پروژه‌ای که در سالهای دهه پنجاه یا شصت شروع شده و هنوز نیمه تمام است، اگر محال نباشد بسیار دشوار خواهد بود.

با این پروژه‌ها چه باید کرد؟ آنها را همان کنیم و قیدشان را بزنیم، یا به هر قیمتی تمام شده به پایانشان بررسیم؟

تعدادی از این پروژه‌ها برای کشور لازم، و در مواردی حیاتی هستند. نه فقط در مورد این پروژه‌های لازم، بلکه حتی در مورد پروژه‌های فرعی هم صرفنظر کردن از

سرمایه‌گذاری‌های انجام شده با هیچ منطقی قابل توجیه نیست.

این پروژه‌ها باید براساس اولویت به پایان برسند. برای به پایان رساندن آنها هم تجدیدنظر در برنامه‌ریزی‌های اقتصادی و نحوه تخصیص منابع مالی جامعه شرط اول است.

در اقتصادی که مبتنی بر حمایت از بخش بازرگانی باشد و شرکت‌های غول‌آشنا با بخورداری از رانت‌های سیاسی و اقتصادی با این هدف تشکیل شوند که با دادن و عده سودهای کلان و تضمین شده، پس اندازه‌های مردم و سرمایه‌های کلان را برای برج‌سازی- مجتمع سازی و خرید و فروش املاک و مستغلات به سوی خود جلب کنند، نمی‌توان در مورد به پایان رسیدن پروژه‌های نیمه تمام امیدوار بود.

پیش‌بینی‌هایی هم که در تبصره‌های بودجه امسال شده (مثل تبصره‌های ۳۹ و ۶۱) فقط تعارف و رفع تکلیف است.

در مورد تبصره ۶۱ با توجه به دلایلی که بر شریدم امید فروش پروژه‌های نیمه تمام اندی است، مگر آنکه قرار باشد به آنها چوب حراج برند. تبصره‌های دیگر هم همین وضع را دارند، منتهی هر کدام به دلایل خاص خود، و به دلیل ویژگی‌های مربوط به هر تبصره.

از میان زیانهای هنگفت بر جا مانده ناشی از این پروژه‌های نیمه تمام فقط قادر به استخراج یک منفعت

فروش اموال ارزشمند آنها: مثلاً زمین!

در همین مرد، تجارب تلخی از گذشته باقی مانده است. چه تعداد کارخانه‌های ساخته شده با نیمه تمام به بخش خصوصی فروخته شد و خریدار به محض تملک، کارخانه را تعطیل کرد تا با فروش کل تأسیسات و احکم مربوطه به قیمت روز زمین آن، سودی معادل چند برابر پول پرداختی خود کسب کند؟

ارقام حیرت‌انگیز زیان!

معaron توسعه صنعتی وزارت صنایع اوایل سال گذشته ضمن بحثی در مورد پروژه‌های نیمه تمام صنعتی گفته بود «مهمنترین مشکلات این طرحها مسائل مدیریتی، فنی و صنعتی است»

سی تا چهل هزار پروژه نیمه تمام کشور زیر آفتاب، برف و باران می‌پرسد و از بین می‌رود.

اندکی بعد، وزیر صنایع مورد جدیدی بر این فهرست افروز و ناتمام ماندن طرح‌های صنعتی را ناشی از سیاست‌های اقتصادی بانکها هم دانست؛ یعنی این که بانکهایی که برای کارهای تجارتی و واسطه گردی با گشاده دستی رام و اعتبار می‌پردازند، برای سامان یافتن طرح‌های صنعتی خست نشان می‌دهند و از تخصیص اعتبارات لازم خودداری می‌کنند.

حکایت های بسیاری از این اموری است: مسیدیریت‌های بسیاری که می‌ریزند.

مسیدیریت‌های بسیاری که می‌ریزند. فقدان صلاحیت فنی بر این کفایتی‌ها مزید می‌شود و نهایتاً اینکه هم نقش خود را به تمام و کمال ایفا می‌کنند تا یک پروژه، نیمه تمام بماند و به حال خود رها شودا یک بروزی نشان داده است عدم اجرای به موقع پروژه‌ها سالی ۲۰ تا ۳۰ درصد بر قیمت تمام شده آنها می‌افزاید. از سویی، تمام این پروژه‌ها بجز بزرگ‌ترین پروژه‌های اقتصادی کشور به پایان رسیده اند و اعمال مدیریت مدیران بی‌کفایت نبوده است.

بسیاری از این پروژه‌ها درست طراحی شده‌اند، منطبق با نیازهای کشور بوده‌اند، راه‌اندازی‌شان مشکلی از مشکلات اقتصادی مسرا می‌گشوده و توجیه اقتصادی هم داشته‌اند. اما در میانه کار، به دلایل گوناگون، از قبیل تغییر سیاست‌های اقتصادی، تغییر اقتصادی هم داشته‌اند. اما در میانه کار، به دلایل مسیدیریت‌ها، اعمال سلیقه‌های شخصی، تعارض در قوانین و تضمیم‌گیریهای دستگاههای مختلف

هستیم این منفعت که با بررسی‌های جامع و کارشناسانه دریابیم ضعف برنامه‌بری- ضعف اجراء- سوء مدیریت‌ها- تندریوی‌ها- کندریوی‌ها- سوء استفاده‌ها- غرض‌ورزی‌ها و دیگر عوامل، هر کدام چه سهمی در ناتمام ماندن این همه پروژه داشته‌اند؟

پروژه‌های نیمه تمام بخش خصوصی

ناکنون بحث ما محدود به پروژه‌های نیمه تمام دولش بود. در بخش خصوصی هم ما چنین پذیده‌ای را داریم. در زمانی نه چندان دور، شمار صنعتی کردن کشور بهانه‌ای شده بود برای حاتم بخشی و خاصه خرجی کرد.

وزارت‌خانه‌های مختلفی که متولی امور صنعت و معدن بودند با شتابی جنون‌آمیز برای تأسیس واحدهای صنعتی- تولیدی یا راماندازی و بهره‌برداری از معدن موافقت اصولی صادر می‌کردند. موافقت اصولی‌ها هم غالباً نه براساس ضابطه، بلکه بر اساس رابطه صادر می‌شد.

زمانی بود که فقط برگه یک موافقت اصولی ارزش معادل یک ثروت داشت و گروهی از دریافت‌کنندگان این نوع موافقت‌ها آنها را با قیمت‌های گرفتن دیگران می‌فرودختند و سپس برای گرفتن یک موافقت اصولی جدید اقدام می‌کردند.

این بازار پر رونق از روندی ناشی می‌شد که بر ساز و کار و اگزاری تسهیلات برای ایجاد واحدهای صنعتی حاکمیت داشت. آن روند از این قرار بود که داوطلب دریافت موافقت اصولی (که البته می‌باید در اداره کل یا وزارت‌خانه جای پائی داشته باشد) با آگاهی بر فهرست صنایع و معادنی که تأسیس یا بهره‌برداری از آنها در برنامه کار سالانه وزارت‌خانه مربوطه قرار گرفته بود، مبادرت به ارائه درخواست موافقت اصولی همراه با یک طرح توجیهی می‌کرد.

کسانی بودند که در آن دوره کارشان فقط تهیه همین طرحها برای مستاضیان در ازای دریافت مبلغی دستمزد بود.

این طرحهای توجیهی می‌باید نکات و محاسباتی خاص را ارائه می‌کرد: از قبیل: مساحت

زمین مورد نیاز، میزان سرمایه‌بری ریالی و ارزی- نوع ماشین‌آلات، نوع محصول، میزان تولید سالانه، میزان برق و آب مصرفی- میزان وابستگی تولید واحد به مواد اولیه داخلی و یا وارداتی- تعداد پرسنل مورد نیاز و...

وقتی طرح به چنین وضعیتی می‌رسید وزارت‌خانه اقدام به صدور حواله ارز می‌کرد: ارز به قیمت هر دلار ۷۰ ریال و نه با قیمت بازار آزاد.

ماهیت تفاوت نیز ارز دولتی با نیز بازار آزاد محرك اصلی بسیاری از کسانی بود که برای دریافت موافقت اصولی سینه چاک می‌دادند. عدمی از این سینه چاکان «خدمت به وطن»، چنانکه ذکر شد، فقط ورقه موافقت اصولی را می‌فرودختند، گروهی دیگر

پس از دریافت حواله ارز زمین و سوله را به نمن بخس می‌فرودختند یا آنها را به همان وضعیت رها می‌کردند. کسانی هم بودند که چندانها را بسته، همه چیز را برای خروج از کشور مهیا کرده و حتی بدلیت مسافرت‌شان هم را رزرو کرده بسودند و فقط در این انتظار به سر باصطلاح بر پیشرفت برنامه کار نظارت داشت. این نظارت هم به این دلیل اعمال می‌شد تا زمان مناسب برای تخصیص سهمیه ارزی مصوب برای آن واحد تهیی و تأیید شود. زمان مناسب هنگامی فرا می‌رسید که استخوان‌بندی سوله یا سوله‌های واحد به پایان رسیده باشد و نوبت سقف‌زنی فرا برهد.

سرگرم تولید هستند.

در هر حال آن روند موجب شد طی چند سال مناطقی با ویژگی‌های خاص خود در حومه شهرهای ایران بوجود آید که افراد شوخ طبع نام آنها را «سوله‌ستان» با «سولستان» گذاشتند، و «سولستان» البته کنایه از سوله‌های نیمه تمامی است که قرار بود با دریافت زمین ارزان، تسهیلات بانکی و ارز دولتی تبدیل به واحدهای تولیدی شوند. و هم اکنون نیز هرگز به سفر رود، در حاشیه جاده‌های بیرون شهرها می‌تواند بقایای این پذیده را مشاهده کند.

بنابراین اگر روزی کسی یا کسانی، و سازمان یا سازمانهای قصد کردن زیان‌های ناشی از پروژه‌های نیمه تمام بر اقتصاد کشور را محاسبه کنند نباید این پروژه‌های کوچک یا متوسطی راهم که قرار بود بخش خصوصی با برخورداری از تسهیلات ساختارمندانه دولت وقت راه‌اندازی کند و نکرد، از قلم پیدا نزدیک شروع اسلامی.

پنجمین دوره مجلس شورای اسلامی در آنی‌ای نزدیک شروع به کار می‌کند.

بساید آرزو کردن نمایندگان این دوره موضوع پروژه‌های نیمه تمام را به عنوان یکی از اساسی‌ترین دستورهای کار مجلس و وظایف نمایندگی خوبیش تلقی کنند.

همچنین باید آرزو کرد این مجلس با تشکیل کمیسیونی ویژه و تخصصی ذمیه را برای انجام مطالعاتی فراگیر، دقیق و روشن‌کننده در مورد پروژه‌های نیمه تمام فراهم سازد و سپس براساس نتایج حاصل از مطالعات این کمیسیون، دستور کاری مشخص و خالی از خیال‌افی، که ضمناً جلوی هرگونه تعامل و تسامح راهم بگیرد، پیش روی دستگاه‌های اجرائی و مستول بگذارد.

۱- از گزارش مدراء دم و کمال آقانی چاپ شده در شماره دم نشریه یام امروز ۷۴/۱۲/۲۰ روزنامه رسالت

