

مشکلات و تنگناهای توسعه‌ی گردشگری در استان قم

حسین خسروی

کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری - دانشگاه شهید بهشتی

اشکانی و جاده‌ی مشهد - کربلا در دوران صفویه، با امکانات مورد نیاز، مؤید این سخن است [جشنواره‌ی وهم‌اندیشی گردشگری و زیارت. قم، مهرماه ۱۳۸۰].

در طول تاریخ، ایران یکی از بهترین کشورها برای جهان گردان بوده و این موضوع در سفرنامه‌های آنان به خوبی مشهود است. برای مثال، شاردن، سیاح مشهور فرانسوی در دوران صفویه، در قسمتی از کتاب خود می‌نویسد: «در تمام جهان، کشوری مانند ایران برای سیاحت و جهان گردی وجود ندارد؛ خواه از لحاظ مخاطرات کم و امنیت جاده که مواظبت دقیقی از آن می‌شود، و خواه از جهت هزینه‌های پایین مخارج که معمول کثرت تعداد عمارت‌عمومی مخصوص مسافران در سرتاسر امپراتوری، سکونت رایگان در آن‌ها وجود جاده‌های مسطح و بل ها در نقاط صعب العبور برای کاروان‌ها و مسافران کشور است» [شاردن: ۱۳۷۲: ۱۲۷]. یک میلیون و دویست هزار اثر و میراث دیدنی در ایران وجود دارد که امروزه گفته‌های شاردن را تأیید می‌کند.

صنعت گردشگری، امروزه به قدری در توسعه‌ی اقتصادی اجتماعی کشورها اهمیت دارد که اقتصاددان آن را «اصادرات نامرئی» نام نهاده‌اند. در قسمتی از مصوبه‌ی سال ۱۹۷۰ میلادی دولت اسپانیا، در حمایت از گردشگری آمده است: «با گردشگران مهربان باشید، آنان نان و کره‌ی شما هستند».

این مطلب خود به تنهایی بین‌گر اهمیت موضوع گردشگری است. به ویژه وقتی می‌بینیم کشوری چون اسپانیا که جزو کشورهای

نیم‌نگاهی به بازار مطبوعات و رسانه‌های جمعی، از این حقیقت حکایت دارد که گردشگری و ملزومات آن دیرگاهی است که به سرفصل تخصیت مقوله‌های فرهنگی، سیاسی، اقتصادی و اجتماعی کشور ما مبدل شده است. این در حالی است که آمار و ارقام واقعی نشان می‌دهند که کشور ایران در عرصه‌ی گردشگری از موقوفیت چندانی برخوردار نبوده است. برای رسیدن به مزه‌های مطلوبیت در این عرصه، باید برای فضاهای جغرافیایی برنامه‌ریزی منطقی صورت گیرد تا باشناخت وضع موجود (هست‌ها و نیست‌ها)، و با استفاده از فرست‌ها، بتوان راهکارهایی اجرایی برای مهار تهدیدها ازدید کرد. در این مقاله کوشش شده است، موانع (عنی و ذهنی) توسعه‌ی گردشگری (به خصوص در استان قم) بررسی و به بایدها و نبایدهای آن پرداخته شود؛ شاید گامی کوچک در رفع مشکلات و تنگی‌های توسعه گردشگری این استان باشد.

مقدمه

از هنگامی که کورش و داریوش هخامنشی، جاده‌ی ۲۵۰۰ کیلومتری راه شاهی را با ملزومات مورد نیاز آن از جمله میله‌های راهنمای مسافران، کاروان‌سرا و چاپارخانه‌های متعدد، و گماردن مأموران مخصوص برای نگه‌داری از جاده احداث کردند، معلوم شد که ایرانیان توجهی خاص به مهمان‌داری و جهان گردی دارند. احداث جاده‌های متعدد در تاریخ ایران، از جمله جاده‌ی ابریشم در دوران

پیشرفت محسوب می شود، چگونه برای فرهنگ سازی به منظور جذب گردشگر تلاش می کند. از این لحاظ بررسی موشکافانه‌ی موضوع گردشگری، چه در سطح ملی (کشور) و چه در سطح منطقه‌ای و محلی (استان و شهر قم)، اهمیت به سزاگی دارد.

کلیدوازه‌ها: گردشگری، برنامه‌ریزی، مشکلات و تنگناهای توسعه‌ی گردشگری، استان قم.

گردشگری، رفتار مشترک گروه‌های انسانی است که از ابعاد جغرافیایی و فضایی برخوردارند و بازتاب‌های این رفتار نیز فضای جغرافیایی را متأثر می سازد. این رفتار جمعی و مشترک انسان‌ها، امروزه در قالب‌ها و ساختارهای سیاسی و اداری شکل می گیرد و هدایت و کنترل می شود و حکومت‌ها در این زمینه نقش اصلی را بر عهده دارند. به عبارت دیگر، نوع نگرش و سیاست گذاری دولت‌ها و نیز تصمیم و اقدام آن‌ها می تواند تأثیرهای متفاوتی بر فضای جغرافیایی بگذارد.

سیاست گذاری در زمینه‌ی گردشگری، تحت تأثیر دو دسته عوامل داخلی و خارجی است: عوامل داخلی عبارت انداز: قوانین، آداب و رسوم جامعه، ارزش‌ها، ایدئولوژی‌ها، گروه‌های فشار [هال کالین و جنکینز، ۱۳۷۸: ۷۶] و بازتاب‌های اجتماعی. و عوامل خارجی را روند جهانی شدن، شرکت‌های بین‌المللی [لى، ۱۳۷۸: ۵] و پایگاه کشورها در عرصه‌های بین‌المللی، تشکیل می دهند.

سیاست‌های بخش گردشگری و فعالیت‌های ناشی از آن، می توانند ساختار، اشکال فضایی و نقش‌های مکانی و محیط‌های جغرافیایی را شکل دهد یا به تغییر درآورد. بنابراین، می توان تأثیر این سیاست‌هارا در موارد زیر ملاحظه کرد:

۱. اشکال فضایی: نظیر جاده‌ها و معابر، سکونت گاه‌ها، هتل‌ها و اماكن اقامتی، سیستم حمل و نقل و...

۲. اقتصاد: نظیر هزینه و درآمد، ارز، اشتغال و نیروی انسانی.
۳. فرهنگ: مبادله‌ی سنت‌ها و آداب و رسوم، گفت و گو و ارتباط، تفاهم و درک متقابل یکدیگر، صلح، دوستی و...
۴. محیط‌زیست: نظیر کمبود، تخریب و آلودگی، و بر عکس آرامش، زیبایی، بهداشت و...

استفاده از قابلیت‌های گردشگری ایران به عنوان یکی از منابع توسعه‌ی ملی در دهه‌های گذشته، تحت تأثیر ایدئولوژی و سیاست حکومت‌ها قرار داشته است. نیل به اهداف گردشگری، مستلزم برنامه‌ریزی اصولی است. عمل برنامه‌ریزی، امروزه به سمت دانش جغرافیا، علوم اجتماعی، اقتصاد، جمیعه‌شناسی و علوم سیاسی سوق پیدا کرده است. نقش عوامل و پدیده‌های جغرافیایی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی در تجزیه و تحلیل و تصمیم‌گیری خط مشی‌ها و برنامه‌ریزی‌ها، روز به روز پر اهمیت‌تر می شود. آن‌چه

در برنامه‌ریزی توسعه‌ی گردشگری ایران، ساختار حکومتی و ایدئولوژی حاکم بر آن نقش مهم و به سزاگی دارند بنابراین، توجه به

سیاست‌های کل دولت در این زمینه، راه‌گشاخواهد بود. در این خصوص، باید روش‌های سهل و آسانی به کار گرفته شوند تامانع موجود در راه گردشگری بر طرف شوند و امر جایه‌جایی به سهولت انجام گیرد.

در بحث برنامه‌ریزی، ابتدا باید وضعیت موجود را شناخت و سپس با تحلیل آن به ارائه‌ی طریق پرداخت. لذا در این مجال وضعیت موجود را از نظر مشکلات و تنگناها بررسی می کنیم و برای هریک، به طور جداگانه راهکارهایی برای برنامه‌ریزی ارائه می دهیم.

مشکلات و تنگناهای توسعه‌ی گردشگری

۱. موانع عینی: مشکلات سخت افزاری، شامل فقدان اطلاعات، آماری، مشکلات راه و ترابری، مشکلات تأسیسات اقامتی و پذیرایی، و...

۲. موانع ذهنی: جنبه‌های نرم افزاری، شامل پنداشت‌ها و نگرش‌هایی که مانع توسعه‌ی گردشگری می شوند [فاستر، ۱۳۷۵: ۶۶].

مشکلات ناشی از موانع عینی

الف) کمبود آمار و اطلاعات مبنایی: یکی از ابزارهای مهم و اساسی تحقیق، مطالعه و برنامه‌ریزی در کلیه‌ی زمینه‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، آمار و اطلاعات است. آمار نه تنها وضعیت موجود را به نحو احسن نشان می دهد، بلکه با روشن ساختن زوایای متفاوت یک موضوع، مانند گردشگری، مارادر پیش‌بینی نیازهای اینده‌یاری و راهنمایی می کند. در استان قم، متخصصان پژوهشگران از نبود کمبود و یا یکسان نبودن آمار دچار مشکل هستند. آمار دقیقی از گردشگران این استان در دست نیست. آمارهای «سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری» با آمار شهرداری، استانداری و ستاد تسبیلات زائران و سازمان پایانه‌های استان، تفاوت‌های قابل ملاحظه‌ای دارد. حتی در مورد تعیین مساحت دقیق استان، پژوهشگر دچار مشکل است و در مقالات و کتاب‌های معتبر مربوط به استان، مساحت‌های گونه‌گونی را مشاهده می کنند.

علاوه بر آن، این آمارهای به سیر نهاده‌اند؛ زیرا این نمی شوند و ی دیر و نقص از آن می شوند. آمار تعداد گردشگران و تحریرهای اقامت آن‌ها از سال ۱۳۸۰ به بعد، توسط سازمان ایران گردی و جهان گردی وقت استان، به صورت ناقص به سازمان ایران گردی و جهان گردی

مرکز گزارش شده است.

ب) تغییر سیاست‌های گردشگری: گردشگری به عنوان یک عامل اقتصادی عمده و بسیار مؤثر، در سال‌های اخیر مورد توجه فراوان قرار گرفته است. با رود هر گردشگر به کشورمان، ۷۰۰ میلادی بود که یکی از شانس‌های عمده‌ی توسعه‌ی گردشگری خارجی را از ایران سلب کرد.

ج) تنگناها و محدودیت‌ها در زمینه‌ی راه و ترابری: وضعیت راه‌ها از عوامل مؤثر در توسعه‌ی گردشگری هر منطقه محسوب می‌شود. گردشگری به طور کلی پس از انقلاب صنعتی با متکامل شدن شبکه‌های حمل و نقل و ارزان شدن آن، رونق خاصی به خود گرفته است. لذا سرمایه‌گذاری و احداث راه‌ها با معیار و استانداردهای بین‌المللی، از مواردی است که توجه به آن ضرورت دارد.

در استان قم، به استثنای شهر قم، مراکز گردشگری به صورت پراکنده در سطح استان گسترشده شده‌اند که دست‌رسی به آن‌ها تنها از طریق راه‌های ارتباطی استان میسر است. این راه‌ها به علت این‌که بخش اعظمی از استان در آب و هوای بیابانی قرار دارد، بیشتر در گروه راه‌های فرعی با کیفیت پایین قرار می‌گیرند که علاوه بر افزایش سطح کمی آن‌ها، باید به علت کویری بودن استان، سطح کیفی راه‌ها نیز که کمتر به آن توجه شده است، افزایش یابد. برای مثال، می‌توان با کاشت درخت و درختچه‌های سازگار با اقلیم استان، راه‌های طولانی و با کیفیت پایین را اندکی در دید گردشگر مطلوب جلوه داد و از خشکی و بیابانی بودن آن‌ها کاست. از دیگر مشکلات در این زمینه می‌توان موارد زیر را بر شمرد:

- کمبود وسیله‌ی نقلیه در ایام تعطیل و فصول سفر، به موقع حرکت نکردن و تأخیر ورود و سایل نقلیه‌ی همگانی، نظافت نشدن اتوبوس‌ها و خدمات نامنظم آن‌ها، به خصوص سایل نقلیه‌ای که برای خارج از شهر قم در نظر گرفته شده‌اند.

- نبود امکانات و مراکز منظم پذیرایی برای ارائه خدمات به گردشگران، نبود امکانات بهداشتی و خدماتی، از جمله سرویس‌های بهداشتی، آب آشامیدنی، سوپرمارکت و تلفن، به خصوص در سطح راه‌های استان.

- فقدان تابلوهای مناسب راهنمایی برای مراکز دارای جاذبه‌های تاریخی، طبیعی، فرهنگی و تجاری در سطح شهرها و بیرون شهرها (در مسیر جاده‌ها). تابلوهای موجود علاوه بر کوچکی، فاقد اسامی به خط لاتین هستند.

- کمبود پارکینگ و ساماندهی شدن پارکینگ‌های موجود، به خصوص در سطح شهر قم. مدیریت شهری، سطح رودخانه‌ی قم و رود را به عنوان پارکینگ در نظر گرفته است (عکس ۱). این امر علاوه بر این که سبب شده، ماشین‌های مسافربری به داخل شهر بیایند و تا چند متری حرم مضره را در معرض آسودگی هوا و آسودگی صوتی قرار دهند، باعث ظهور مراکز خدمات دهنی به وسایل نقلیه در خیابان‌های اطراف حرم مطهر نیز شده است. این مراکز هم چهره‌ی

انقلاب اسلامی ایران به دلیل ویژگی‌های ذاتی و پای‌بندی به ارزش‌های مقدس و اصیل اسلامی و مخالفت با روند ظالمانه‌ی حاکم بر جهان، همواره مورد هجوم قدرت‌های بزرگ بوده است. این امر مناقشات و تنشی‌هایی را در روابط سیاسی، اقتصادی و فرهنگی ایران با سایر کشورها و خصوصاً کشورهای غربی به وجود آورده است. این مناقشات و تبلیغات دو جانبه، به طور قطع در جریان گردشگری اثرات غیرقابل انکاری می‌گذارد. عده‌ای از مخالفان داخلی گفتارش گردشگری، آن را استعمار نوین انسان‌ها می‌نامند و گاه گردشگران خارجی را جاسوسان، منادیان و مروجان فرهنگ بیگانه در کشور به حساب می‌آورند. این مسائل نیز به نوعی خود در مقاطع متفاوتی باعث رکود حرکت برای جذب گردشگر شده است.

مهم‌ترین مسئله‌ی گردشگری در ایران و طبعاً در استان قم، تغییر مدام سیاست‌ها و بی‌توجهی به نیاز گردشگران داخلی و خارجی است. تغییر سیاست‌ها باعث می‌شود، مسئولین و مردم از سرمایه‌گذاری در این بخش اجتناب ورزند و از اقدام جدی در توسعه و تقویت گردشگری طفره روند. اگر هم اقدامی صورت گیرد، بر اثر سیاست‌ها و مواضع ایران در جهان و ناامن جلوه دادن اوضاع ایران در رسانه‌های خارجی، امکان جذب گردشگر به خودی خود متفی می‌شود.

البته چندگاهی است که دولت، خصوصاً بعد از برنامه‌ی اول توسعه و نوسانات قیمت نفت، به فکر سازماندهی، مطالعه و اجرای طرح‌های جامع گردشگری افتاده است. اما همان طور که بیان شد، آن‌چه باید مدنظر مسئولین امر قرار گیرد، مسئله‌ی ثبات در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌های مثبت در زمینه‌ی جذب گردشگر است. بی‌توجهی به این امر موجب می‌شود که تبلیغات و برنامه‌های سایر سازمان‌ها برای جذب گردشگر و هدایت جریان گردشگری به سمت ایران کارایی نداشته باشد. استقبال نکردن گردشگران از ایران، سرمایه‌گذاری در ساختارهای زیربنایی را نیز غیرممکن سازد.

موفق نبودن برنامه‌های گذشته را از آمارهای جهانی می‌توان دریافت. ایران از نظر جذب گردشگر، در میان ۲۰۰ کشور دنیا مقام ۷۰، در میان ۵۵ کشور عضو کنفرانس اسلامی مقام ۱۳، و در میان ۱۹ کشور راه ابریشم مقام ۱۲ را دارد [نشریه‌ی تراپان، ش ۱].

ارگان‌هایی که به فعالیت‌های تورگردانی اشتغال دارند نیز، باعث محدودیت‌هایی در این استان شده است.

مسئولان ذی‌ربط باید سعی کنند، اطلاعات گردشگری کشور، به ویژه استان قم را شامل اطلاعات مربوط به مراکز دارای جاذبه‌های گردشگری، فاصله‌ی این مراکز از یکدیگر، هتل‌ها و امکانات آنها و تأسیسات متفاوت بین راهی و داخل شهری به صورت نقشه به زبان فارسی و انگلیسی یا به صورت بروشور، در اختیار گردشگران اعماق داخلی و خارجی قرار دهند. این امر، یکی از بهترین راه‌های تبلیغ و بالابردن سطح فرهنگی جامعه است.

متاسفانه، گاهی مشکلات فرهنگی مسائلی را به دنبال دارد که ممکن است اثر دههای تبلیغ را زیبین ببرد. تلقی منفی نسبت به گردشگری در میان عده‌ای از مردم و مسئولان مربوط، روش نبودن اهمیت چهارگانه‌ی اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و سیاسی گردشگری برای عده‌ای از تصمیم‌گیران کشور، و شک و تردید پیرامون این موضوع و بدینتی درباره‌ی عموم گردشگران که در چند سال اخیر به وجود آمده است، و مهم‌تر از همه، نبود تبلیغات مناسب و درخواست گردشگران در داخل و خارج ایران برای از میان بردن قضاوت‌های غیراصولی و موافع و مشکلات، از اهم دشواری‌های صنعت گردشگری ایران است.

بنابراین، اولین قدم برای حل مشکلات گردشگری در ایران، حرکت فرهنگی جدی و تبلیغات درست و صحیح است. به عبارت دیگر، این مشکلات ابتدا باید در حوزه‌ی فرهنگی حل شوند. تا ایران و جاذبه‌های آن به گردشگران شناسانده نشود، تا ذهن مردم و همه مسئولان نسبت به گردشگری و دستاوردهای مهم و انسانی آن روش نشود، مشکلات فرهنگی گردشگری در ایران از میان نخواهد رفت. در این راه، بیش از همه مسئولان و مؤسسات فرهنگی جامعه وظیفه دارند.

هم‌چنان که اشاره شد، مطالعه و بررسی تشکیلات و مدیریت صنعت گردشگری در استان قم، نشانگر آن است که این صنعت دچار مشکلاتی به این شرح است:

- کمبود نیروی انسانی، به ویژه کارشناس مدرج و کارآزموده.
- کمبود امکانات و اعتبارات از قبیل مکان اداری، وسیله‌ی نقلیه و...

● ناتوانی در زیر پوشش قرار دادن همه‌ی اماکن، ابینه‌ها و آثار. ● نداشتن اقتدار منطقه‌ای برای انجام وظیفه‌ی اجرایی [خسروی، بی‌تا: ۱۴].

● تداخل سیقه‌های متفاوت احتمالی با ارکان‌هایی که حوزه‌های مشترکی را اداره می‌کنند.

هر کدام از معضلات فوق به نهایی نقص بزرگی در زمینه‌ی تشکیلات و مدیریت گردشگری محسوب می‌شوند که بیبود آنها مستلزم اتخاذ تدبیر و تسهیلات ویژه است. در این مورد، ضرورت

ناهنجاری به شهر بخشیده‌اند. لذا ضروری است، هرچه سریع‌تر کاربری رودخانه‌ی قمرود از حالت پارکینگ خارج شود و چون در اکثر روزهای سال، آبی در آن جاری نیست، به کاربری تفریحی و فرهنگی و یا محلی برای ایجاد نمایشگاه (نمایشگاه‌های محصولات فرهنگی) اختصاص یابد. هم‌چنین لازم است، کاربری برخی خیابان‌های اطراف حرم از حالت خدمات دهنی به وسائل نقلیه که همراه با آن‌گویی محیط‌زیست نیز هست، به کاربری‌های مناسب تبدیل شود.

● نامناسب بودن مبادی و روای شهر که هیچ جلوه‌ی خاصی را تداعی نمی‌کنند.

● وجود نقاط حادثه‌خیز در اکثر محورها.

● نبود راه‌های کمربندی مناسب در سطح استان و به خصوص شهر قم.

● محصور و محفوظ نبودن شبکه‌ی راه آهن در داخل شهر.

● عدم مطالعه شبکه‌ی راه‌های استان.

لازم است سازمان پایانه‌های استان با همکاری اداره‌ی میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، در میادین، جاده‌های خروجی، پمپ بنزین‌ها و سایر مکان‌های مناسب دیگر، نقشه‌هایی بزرگ از وضعیت و موقعیت منطقه به صورت گسترده نصب کند تا گردشگران، علاوه بر آشنایی با مسیرها و مراکز، از موقعیت خود نیز اطلاع حاصل کنند. این امر علاوه بر این که از اتلاف وقت مشتاقان سیاحت و زیارت در شناسایی مراکز دیدنی می‌کاهد، از نظر تبلیغاتی و نگرش گردشگران، به ویژه گردشگران خارجی به کشور و برنامه‌ریزی‌های مثبت گردشگری نیز مؤثر است. نقشه‌های بزرگ مقیاسی که به صورت رایگان در پمپ بنزین‌ها یا مراکز اطلاعات گردشگری در اختیار گردشگران قرار می‌گیرند و در آن‌ها مسیرهای متهی به مراکز گردشگری مشخص شده‌اند نیز از دیگر این‌زار مهم جلب گردشگران است.

در پایان این بخش متذکر می‌شویم، در استانی که محور برنامه‌های توسعه‌ی آن را صنعت گردشگری تشکیل می‌دهد، باید مشکلات مربوط به راه و ترابری که یکی از عوامل مهم در جذب گردشگر است، در کوتاه مدت و به طور همه‌جانبه حل شود و مانند احداث زیرگذر مسجد جمکران نشود که به مشکلی حاد در استان تبدیل شده بود.

د) مشکلات و تنگناهای تشکیلاتی و تبلیغاتی: از مشکلات مهم تشکیلات گردشگری در کل کشور و به تبع آن در استان قم، یکی کمبود نیروی انسانی، به ویژه کارشناسان مدرج و با تجربه است. گردشگری نیز همانند انواع و اقسام فعالیت‌های صنعتی دیگر، به خدمات افراد آموزش دیده نیاز دارد. از این‌رو، تعلیم و آموزش تمام کسانی که به نحوی مشترکخدماتی در این زمینه هستند، کاملاً محسوس و ضروری است. تداخل و ظایف و سیقه‌های متفاوت اجرایی

ظرفیت‌های موردنظر دست پیدا نکرده است. از لحاظ کیفی نیز، مطلوب نبودن کیفیت غذاها از نظر شیوهٔ طبخ و مواد مصرفی، کمبود امکانات رفاهی و بهداشتی، هزینه‌ی بالای خدمات و مواد غذایی، و ناشایانی مسئولان و احدها با مسائل گردشگری و نوع برخورد با گردشگران، بی‌ثباتی و چندگانگی قیمت‌ها و وجود تورم شدید، و نیز تعطیلی غیرمنتظرهٔ واحدها، از اهم معضلات در راه توسعهٔ گردشگری استان است.

تدوین اهداف، سیاست‌ها و وظایفی که درنهایت به بازسازی و ساماندهی مجدد تشكیلات و مدیریت گردشگری منجر شود، کاملاً محسوس است. به زعم نویسنده، فقدان مدیریت متمرک در سیاست‌گذاری‌های عمدۀ، برنامه‌ریزی، بازاریابی، کنترل و ارزش‌یابی در سطح کلان، و نامشخص بودن حدود و ظغور و کلایف بخش‌های عمومی، خصوصی و نهادهای کشور در گردشگری، و نیز مداخلات افراد منفرقه، از دیگر مشکلات و دشواری‌های سازمانی صنعت گردشگری به شمار می‌روند.

طبقه‌بندی	تاریخ	۱۳۷۹	۱۳۸۰	۱۳۸۱	۱۳۸۲	۱۳۸۳
پیش‌بینی برنامه		۲۶۸۴	۲۹۰۵	۲۹۱۳	۲۹۱۸	۲۹۲۳
عملکرد استان در پیش‌بینیها		۲۱۵	۲۱۵	۲۱۵	۲۱۵	۲۱۵
عملکرد استان در پیش‌بینی‌های ایجادهای		۱۵۶	۱۵۶	۱۵۷	۱۵۷	۱۵۷
عملکرد استان در پیش‌بینی‌های مهندسی‌های		۱۲۲۲	۱۲۲۶	۱۲۲۷	۱۲۲۷	۱۲۲۷
مجموع عملکرد استان		۲۷۹۵	۲۷۹۵	۲۷۹۵	۲۷۹۵	۲۷۹۵
تفاوت عملکرد و پیش‌بینی		=۸۱۹	=۸۱۹	=۸۱۹	=۸۱۹	=۸۱۹

در قسمتی از پژوهش میدانی انجام شده توسط نگارنده که به بررسی مشکلات اماکن تاریخی و زیارتی استان پرداخته است، نتایج جالب توجهی به دست آمده [خسروی، ۱۳۸۴]. ۷۰ درصد گردشگرانی که از آن‌ها پرسش شد، مهم‌ترین مشکل اماکن زیارتی را شلوغی و تراکم جمعیت اعلام کردند. کمبود سرویس‌های بهداشتی، رعایت نکردن نکات بهداشتی و نحوهٔ برخورد خدام در مراحل بعدی، از دیگر مشکلات اماکن زیارتی تشخیص داده شدند. هم‌چنین براساس این پژوهش، نبود امکان دسترسی مناسب به بنای‌های تاریخی استان، کمبود امکانات رفاهی و تفریحی، نبود راهنمای و یا اطلاعات کم راهنمایان و نگهداری و حفاظت اصولی نکردن از بنای‌های تاریخی، مهم‌ترین مشکلات در راه بازدید گردشگران از این بناها محسوب می‌شوند.

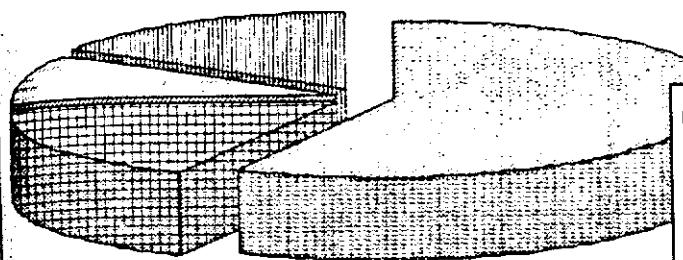
در بررسی این که کدام‌ین عوامل مانع گسترش صنعت گردشگری در استان قم می‌شوند، بیشتر به عوامل فرهنگی اشاره شده است. از جمله، ۲۷ درصد از پاسخ‌دهندگان به نحوهٔ برخورد افراد بومی اشاره کرده‌اند و تعدادی نیز بر وجود دست‌فروشی و شغل‌های کاذب، تکدی گری و نااشایانی افراد بومی با فرهنگ گردشگری انگشت گذاشته‌اند. می‌توان رفع این موانع را در ارتقای فرهنگ پذیرش گردشگر از سوی افراد بومی، ساماندهی اماکن تاریخی و زیارتی، گسترش امکانات رفاهی و پذیرایی، و گسترش امکانات زیربنایی دانست. ۱۷ درصد از پاسخ‌دهندگان، نحوهٔ برخورد افراد بومی استان را بسیار خوب ارزیبی کردند. ۳۵ درصد راضی بودند، ۳۵ درصد شکایتی نداشتند و ۱۸ درصد نحوهٔ برخورد را ناشایست دانستند. در پاسخ به این سؤال که آیا بار دیگر به استان قم سفر خواهد

و نشر عکس و کارت پستال و تهیه شناسنامه از جاذبه‌های گوناگون گردشگری و صنایع دستی را می‌توان به عنوان اقدامات تبلیغی مدنظر قرار داد. در استان، تنگناهای تبلیغات امر چشمگیری است، اما در رفع آن کوشش لازم صورت نگرفته است. موقفيت تبلیغات به دو عامل مهم زیرستگی دارد:

۱. میزان اعتقاد و باور گردشگران نسبت به محتوای تبلیغات.
 ۲. میزان نفوذ تبلیغات در بازار.
- بدیهی است که نه تنها قدرت تبلیغات و گسترش پوشش تبلیغاتی، چه از جنبهٔ انسانی و چه از نظر جغرافیایی، یعنی رساندن اگهی‌ها ریاضی‌های تبلیغاتی به مردم، نقش مهمی را در میزان موفقیت تبلیغات ایفا می‌کند، بلکه تعداد اگهی‌های تبلیغاتی و نوع آن‌ها نیز در این موفقیت (چه از لحاظ کیفی و چه از لحاظ کمی) بسیار مؤثر است.

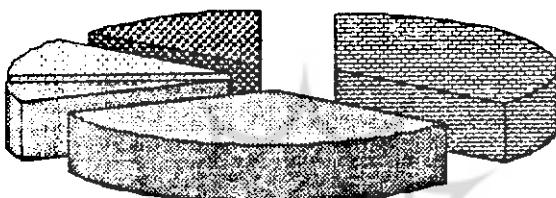
در حقیقت باید دانست که بین توسعة‌ی کیفی و کمی پوشش تبلیغاتی و میزان فروش اجزای اصلی و فرعی محصول گردشگری، رابطه‌ای مستقیم وجود دارد. بدین معنی که هر قدر دامنهٔ تبلیغات وسیع تر و خود تبلیغات صحیح تر باشد، مردم بیشتری به استفاده از امکانات گردشگری را می‌گیرند و پول افزونتری برای استفاده از جاذبه‌ها، وسائل حمل و نقل، وسائل پذیرایی و... پرداخت می‌کنند [محلاتی، ۱۳۸۰: ۲۵۹].

ه) مشکلات و تنگناهای مربوط به مراکز و تأسیسات اقامتی و پذیرایی: وجود تأسیسات و امکانات اقامتی و پذیرایی، از ابزار مهم رونق جریان گردشگری و تداوم آن است. در این زمینه از لحاظ کمی ریکیمی در استان مشکلاتی وجود دارد که به بررسی اهم آن‌ها می‌پردازیم. از لحاظ کمی، استان قم در برنامه‌ی سوم توسعه به



- شلوغی و تراکه جمعیت
- سرویس‌های بهداشتی نامناسب
- برخورد نامطلوب خادمان
- رعایت نکردن نکات بهداشتی

نمودار ۱. مهم‌ترین مشکلات
اماکن زیارتی استان قم [منبع پیشین]



نمودار ۲. مهم‌ترین مشکلات
اماکن تاریخی استان قم [منبع پیشین]

- نبود امکان دسترسی مناسب
- کمبود امکانات رفاهی و تفریحی
- عدم نگهداری و حفاظت اصولی
- نبود راهنمایی یا اطلاعات کم راهنمایان
- دسترسی نداشتن به آب آشامیدنی

۲. موانع ذهنی توسعه‌ی گردشگری^۱

الف) موانع فرهنگی پذیرش گردشگر: این موانع که ریشه در اندیشه‌ها و باورهای افراد دارند، خود به چهار قسمت تقسیم می‌شوند:

۱. سنت گرایی: اعضای یک جامعه‌ی در حال توسعه، براساس نگرش شان نسبت به وسائل جدید و پیامدهای نو گرایی در جامعه‌ی خود، در درجات مختلف یک طیف قرار می‌گیرند در یک سر این طیف، سنت گرایان قرار دارند که با هرگونه مظاهر و آثار دنیای جدید (ناشی از توسعه‌ی اقتصادی و اجتماعی) و دگرگونی در شیوه‌های اندیشیدن، قضاؤت و عمل مخالف‌اند، و در سر دیگر آن، نو گرایان قرار دارند که به واسطه‌ی ویژگی‌های مشخص خود، فواید زیستن در نظام نوین و تجدیدنظر در نظم‌های گذشته را به خوبی دریافته‌اند و از نوآوری در اندیشه و عمل خود و سایرین استقبال می‌کنند.

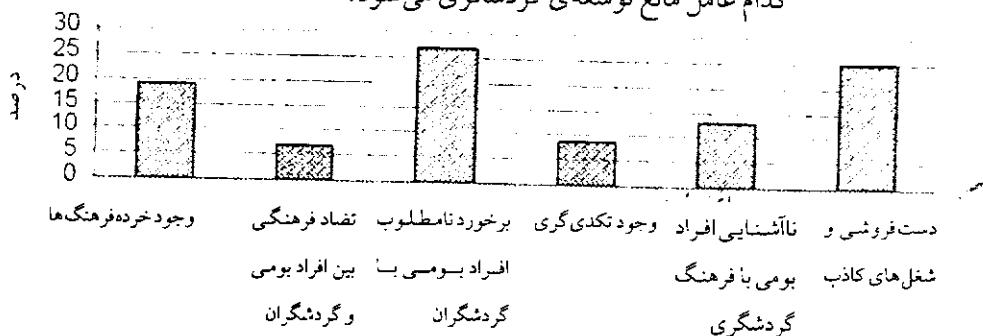
به نظر می‌رسد که سنت گرایان به واسطه‌ی این که سنت‌ها بر اسلوب‌ها و ارزش‌های گذشته تکیه دارند، آن‌ها را بدون هیچ تردیدی می‌پذیرند و نسبت به گردشگرانی که محصول دنیای جدید و دارای الگوهای رفتاری ویژه و متعلق به دوران معاصر هستند، نگرش مثبتی ندارند. بدین ترتیب، سنت گرایی افراد موجب می‌شود، آن‌ها گردشگران را پذیرند.

۲. قوم گرایی: افراد قوم گرا، هرکس یا هر چیزی را خارج گروه یا قوم خود بدانند، آن را رد می‌کنند. قوم گرایان، گردشگران را افرادی بیگانه تلقی می‌کنند و آن‌ها را نمی‌پذیرند.

۳. تعارض ارزشی: ارزش‌ها هم به لحاظ اهمیت، هم به جهت عمومیت دارای سلسله مراتب هستند. توجه به این دو خصیصه طرح بحث تعارض ارزشی اهمیت دارد. افراد هر جامعه،

گروه، کنش‌های اجتماعی خود را بر پایه‌ی یک سلسله ارزش‌ها تنظیم می‌کنند و بدین ترتیب، نظم اجتماعی را قبل پیش‌بینی می‌سازند. در هر جامعه‌ای نیز سلسنه مراتبی از این ارزش‌ها حاکم است که جز در موقع بحرانی مانند انقلاب، معمولاً ثابت و پابرجا هستند. اما نکته‌ی قابل توجه آن است که هر چه این جامعه محدود

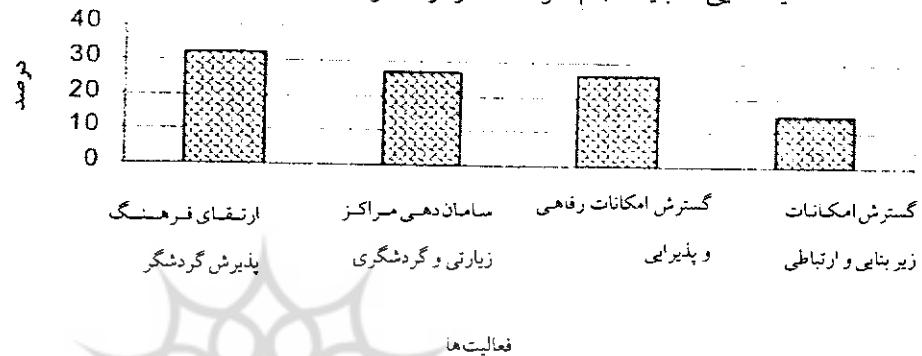
کدام عامل مانع توسعه‌ی گردشگری می‌شود؟



نمودار ۳. موانع توسعه‌ی گردشگری در استان قم

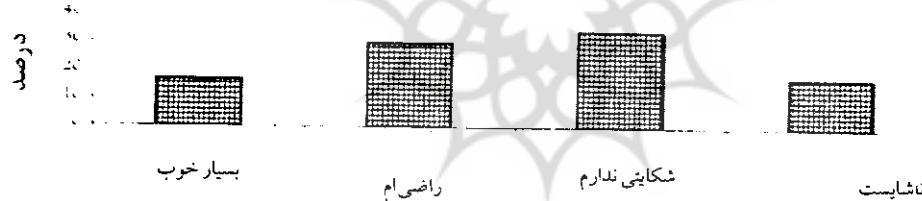
[منبع پیشین]

فعالیت‌هایی که باید انجام شوند تا سفر گردشگران ادامه داشته باشد.



نمودار ۴. پیشنهاداتی برای رفع موانع گردشگری در استان قم [منبع پیشین]

نحوه‌ی برخورد



نمودار ۵. نحوه‌ی برخورد افراد بومی با گردشگران [منبع پیشین]

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

پortal جامع علوم انسانی

عکس ۱. استفاده از بستر رودخانه‌ی قمرود برای اقامت و پارکینگ از سوی گردشگران

[منبع پیشین]



در خارج از آن برخوردارند. به عبارت بهتر، هرچه جامعه‌ی اسلام

باشد، شدت و گسترش این ارزش‌ها و کنترل آن‌ها بیشتر است و در نتیجه از عمومیت بیشتری در داخل جامعه و از عمومیت کمتری

عمومیت بیشتری خواهد بود. اما هرچه جامعه بزرگ‌تر باشد، از تعداد ارزش‌ها، و نیز شدت، کنترل و عمومیت آن‌ها کاسته می‌شود. در مقابل، در چنین جامعه‌ای ارزش‌های دارای عمومیت جهانی اهمیت می‌یابند.

چنان‌چه دو عنصر ارزشی در جامعه‌ای کوچک مورد تخطی یا تعارض قرار گیرند. موجب حساسیت و واکنش شدیدتری نسبت به جامعه‌ی بزرگ‌تر می‌شوند. با توجه به سلسله مراتب ارزشی در کشور ما، گردشگری بیشتر تحت تأثیر مورد اخیر است، به نظر می‌رسد، تعارض ارزشی بین گردشگران و افراد جامعه، سبب می‌شود، آن‌ها گردشگران را نپذیرند. این موضوع به خصوص در مورد شهرهای مذهبی از جمله قم حائز اهمیت است و زمینه‌ی وسیعی برای مطالعه دارد.

ب) مواعظ اجتماعی پذیرش گردشگر: عواملی هستند که در قالب فرهنگ جامعه، به واسطه‌ی تعریفی که از موقعیت فرد در سلسله مراتب اجتماعی می‌شود، موجب پذیرش یا عدم پذیرش گردشگران می‌شوند. این عوامل عبارت اند از:

۱. پایگاه اقتصادی و اجتماعی: افراد یک جامعه بر اساس پایگاه اقتصادی و اجتماعی خود، در مراتب اقتصادی و اجتماعی متفاوتی قرار می‌گیرند. اندیشمندان در مباحث قشربندی سعی کرده‌اند، مبنای جامعی برای قشربندی یا طبقه‌بندی اعضای جامعه به دست دهند. اما به نظر می‌رسد، هنوز نیز مبنای مترلتی-اقتصادی و مکتب ساختی-کارکردي، بیشتر کاربرد داشته باشند. بر این اساس، افراد طبق مترلت اجتماعی و حایگاه اقتصادی خود، در مراتب اقتصادی و اجتماعی مشابهی قرار می‌گیرند و الگوهای رفتاری مشابهی نیز نشان می‌دهند. این تشابه مراتب و میزان آن متناسب با سازمان اجتماعی تفاوت می‌کند. در یک جامعه‌ی کاستی، میزان این تشابه زیاد و تفاوت آن با مراتب افراد سایر اقوام یا طبقات بیشتر است، اما در یک جامعه‌ی برابر، این تشابه کمتر و تفاوت چندانی بین شیوه‌های رفتاری اقسام گوناگون جامعه وجود ندارد.

با توجه به مباحث یاد شده، به نظر می‌رسد، افرادی که دارای پایگاه اقتصادی و اجتماعی پایین هستند، به واسطه‌ی سنتیت نداشتن شیوه‌های رفتاری گردشگران با شیوه‌های رفتاری آن‌ها، نگرش مشتبی نسبت به گردشگران ندارند. در نقطه‌ی مقابل، افراد متعلق به مراتب بالای اقتصادی و اجتماعی، به دلیل سنتیت سیک‌زنگی و شیوه‌های رفتاری آن‌ها با گردشگران، بیشتر پذیرای آن‌ها هستند.

۲. استفاده از وسائل ارتباط جمعی: وسائل ارتباط جمعی در دنیای روبه‌گسترش امروز، سرعت انتقال اطلاعات بین افراد را بیشتر و آن را آسان تر کرده‌اند. استفاده از این وسائل دامنه‌ی دید افراد را گسترش می‌دهد و آن‌ها را با افراد، اشیا و افکار خارج از چارچوب جغرافیایی شان آشنا می‌سازد. این امر موجب می‌شود که آن‌ها خارج

از دایره‌ی ارزش‌های محدود منطقه‌ای و قومی، و نیز شیوه‌های رفتاری معمول در جامعه‌ی خود، قادر به پذیرش شیوه‌های اندیشه، عمل متفاوت باشند. بر این اساس به نظر می‌رسد، کسانی که بیش از وسائل ارتباط جمعی استفاده می‌کنند، به واسطه‌ی ویژگی‌های شخصیتی و گسترش افق دید و نیز آشنایی با آثار مثبت روابط گردشگری، نگرش مشتبی به گردشگران دارند.

در پایان برای واضح‌تر شدن سخن، موارد مذکور در شکل نشان داده شده‌اند که اهمیت موضوع رانیز روشن می‌کند. این عوامل به صورت مستقیم در پذیرش یا عدم پذیرش گردشگر تأثیر دارند. شکل ۲ سعی بر این بوده است که طرحی در قالب برنامه‌ریزی توسعه‌ی گردشگری ارائه شود. این طرح به صورت پیشنهاد است می‌توان آن را به طور جامع تری ارائه داد.

نتیجه گیری

گردشگری به عنوان ابزاری توانمند، امروزه نقش غیرقابل انکاری در تغییر و شکل دهی محیط پرآمون دارد و می‌تواند جریان کار فعالیت‌های اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و سیاسی را هدایت و در این اثنا، با برنامه‌ریزی و مدیریت عقلایی، سودسرشاری را نصب شهرهای دولت‌ها کند. پدیده‌ی گردشگری، امروزه گستره‌ای جهانی یافته است. این امر ناشی از توسعه‌ی نوآوری فناورانه و گسترش همه جانبه‌ی سرمایه‌داری در عصر کنونی است. جریان‌های سرمایه‌ فرهنگ و اطلاعات، در چارچوبی از انقلاب مدیریتی، مرزهای درنورده‌اند و در هم پوشی با عواملی چون افزایش درآمد، سطح رفاه، اوقات فراغت بیشتر و بهبود ارتباطات، به صنعت گردشگری جلوه‌های تازه‌ای بخشیده‌اند و سبب شده‌اند، گردشگری به محیط‌های جغرافیائی، همان نقشی را ایفا کند که انقلاب صنعتی در زمینه‌ی تحول اجتماعی ایفا کرد.

در دنیای امروز، بدون شک هیچ فعالیتی بدون برنامه‌ریز صورت نمی‌گیرد. این امر در خصوص فعالیت‌هایی که منافع عموم را در بر می‌گیرند، حساس‌تر است و به مدیرانی واقع نگر نیاز دارد. مدیرانی که بتوانند با بررسی دقیق وضعیت موجود، از تحدیدهای فرست‌ها آگاهی یابند و با برنامه‌ریزی واقعی، نهایت استفاده را از فرصت‌ها ببرند. صنعت گردشگری نیز از جمله فعالیت‌هایی است که به برنامه‌ریزی اصولی نیاز دارد.

در این نوشتار، سعی بر این بوده است که محدودیت‌های (مشکلات و تنگناهای توسعه‌ی گردشگری)، به حجمی در استدلال قم، شناسایی شوند. این مشکلات در دو کروعه سخت افزاری و نرم افزاری تقسیم‌بندی شده‌اند که نکات حائز اهمیتی در درون آن‌ها نهفته است. برخی از این مشکلات، از ضریب پرورش میدانی مشخص شده‌اند؛ مانند نحوه‌ی برخورد خدام امکن زیارتی گردشگران. تنها با ارائه‌ی

- پژوهشی نمای قم، شماره‌های ۲۷ و ۲۸.

۵. شوایی، شاردن. سفرنامه‌ی شاردن. ترجمه‌ی اقبال یغمائی. انتشارات توسعه. ۱۳۷۲.

۶. نشریه‌ی تراپان. «صنعت شماره‌ی یک جهان در ایران رفع ندارد» (تیریسم). شماره‌ی یک.

۷. فاستر، جرج. جوامع سنتی و تغییرات فنی. ترجمه‌ی سید مهدی ثریا. معاونت پژوهشی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی. ۱۳۷۵.

۸. لی، جان. گردشگری و توسعه‌ی جهان سوم. ترجمه‌ی رکن الدین افتخاری و امین صالحی. شرکت چاپ و نشر بازرگانی. تهران. ۱۳۷۸.

۹. نشریه‌ی جهان اقتصاد. شماره‌ی ۱۶۰۱.

۱۰. نشریه‌ی خراسان. «برنامه‌ی ملی برای جهانگردی نداریم». ۱۱۴ مهر ۱۳۷۹.

۱۱. محلاتی، صلاح الدین. درامدی بر جهانگردی. دانشگاه شهید بهشتی. ۱۳۸۰.

۱۲. هان کالین، مایکل و جنکیز، جان آم. سیاست گذاری گردشگری. ترجمه‌ی سید محمد اعرابی و داود ایزدی. دفتر پژوهش‌های فرهنگی. تهران. ۱۳۷۸.

راهکارهای بخردانه می‌توان این محدودیت‌ها را به فرصت تبدیل کرد و این امر میسر نمی‌شود، مگر با برنامه‌ریزی اصولی در قالب مدیریت توأم‌مند.

زیرنویس

۲. مطالب این بخش از : [فاستر، ۱۳۷۵: ۶۸] اخذ شده است.

منابع

۱. برنامه‌ی پنج ساله‌ی سوم توسعه‌ی اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی استان قم.

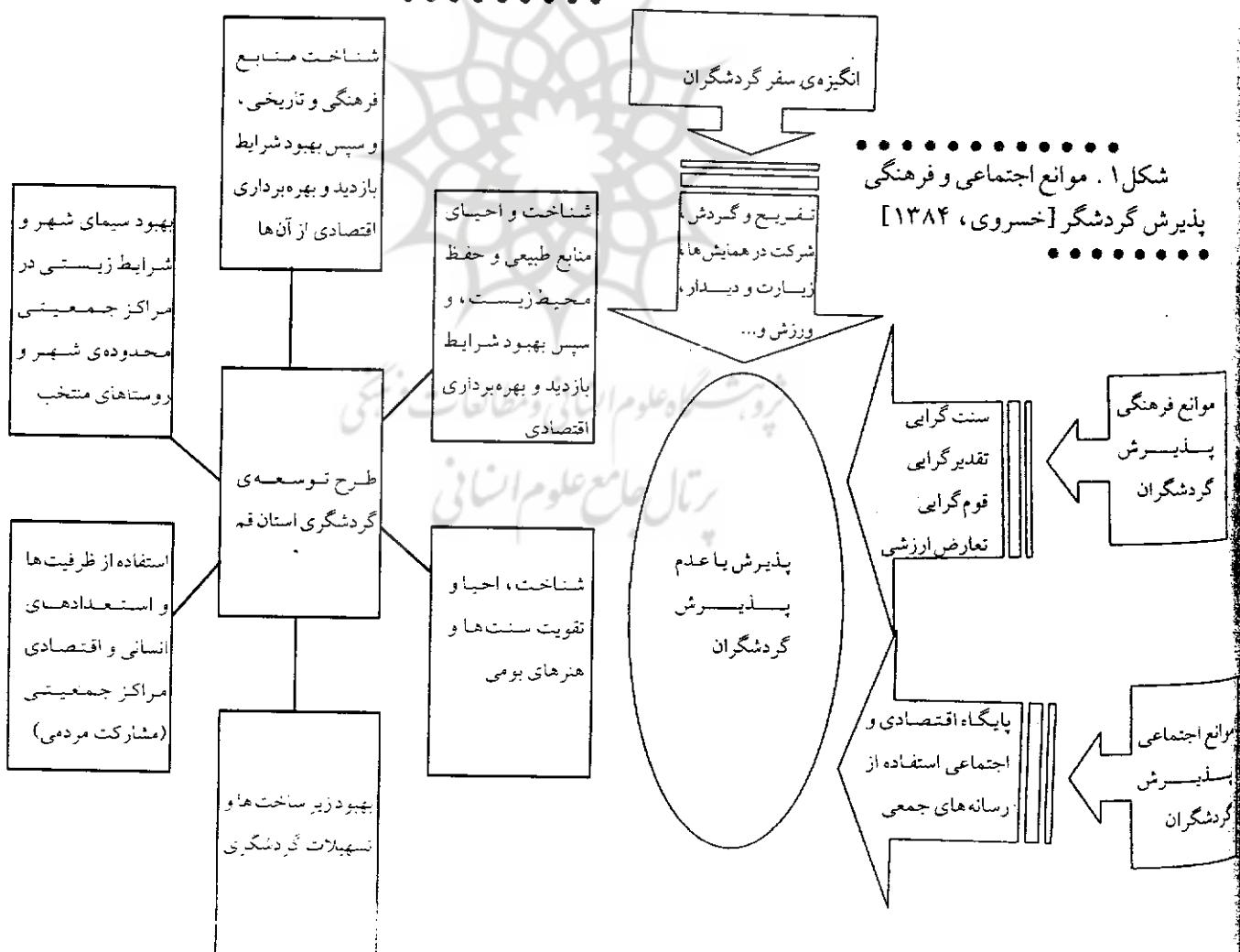
سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان قم.

۲. جشنواره و هم اندیشی گردشگری و زارت قم. مهرماه ۱۳۸۰.

۳. خسروی، حسین. «بررسی توامندی‌های گردشگری استان قم و اثرات آن در توسعه‌ی این استان» (پایان‌نامه). دانشگاه شهید بهشتی. ۱۳۸۴.

۴. —. «گردشگری فرصتی نوین در توسعه‌ی استان قم». فصل‌نامه‌ی فرهنگی

شكل ۲. طرح توسعه‌ی گردشگری استان قم [پیشین]



1. BE NICE TO TOURIST THEY ARE YOUR BREATH AND BUTTER.