

کنیت ملash برای ارعای

گفت و گو با مهندس فرزین انتصاریان
مدیر عامل گروه کارشناسان ایران

اشاره:

مهندسان انتصاریان، پس از اتمام تحصیلات خود در رشته مهندسی مکانیک داتشگاه صنعتی امیر کبیر، وارد بخش غیر نظامی نیروی دریایی می شود و در همین سالهاست که موفق به تدوین و اجرای طرح جامع تعمیرات اساسی و بازسازی ناوگان نیروی دریایی می شود.

وی در سن ۲۶ سالگی اولین تجربه مدیریت خود را با تأسیس "شرکت صنایع دریایی تنب" رقم می زند و در این شرکت اولین مسئولیت های مربوط به تعییرات کشتی ها و شناورهای موجود را به عهده می گیرد.

مهندسان انتصاریان در سال های ۱۳۵۸ و ۱۳۵۹، "شرکت گروه کارشناسان ایران" را در خوشبهر تاسیس و راه اندازی می کند ما در سال ۱۳۶۰ با شدت یافتن جنگ تحمیلی، بالاچار به همراه خانواده ام به تهران بازمی گرد و حتی کلیه دارایی های مالی و اعتباری خود را در این مرحله از دست می دهد و تنها کاری که برایش باقی می ماند انجام بازرسی از طرف موسسات بین المللی رده بندی کشتی و بازرسی کالا بود که نمایندگی آنها را در خوشبهر بر عهده داشت. ادامه مسیر حرکت وی با تلاش و سخت کوشی عجیب پیوندی خود را به طوری که بارها تحت شرایط دشوار روزهای جنگ، راهی بندو امام و بوشهر می شود اگرچه کسب اعتبار در میان موسسات بین المللی و اعتماد آنان به متخصصین ایرانی، پاداشی برای این استقامت است.

مدیر عامل گروه کارشناسان ایران، معتقد است "به تایید آن هایی که ما را از نزدیک می شناسند، نگاه ما از ابتدای نگاهی ملی بوده و بیشتر به سمت اهداف ملی گرایش داشته ایم تا اهداف اقتصادی. البته اهداف اقتصادی را به طور کلی فراموش نکردیم زیرا اگر بازدهی اقتصادی نباشد هیچ گونه فعالیتی ادامه پیدا نمی کند، اما محور توسعه ما در محور فعالیت های عام المنفعه و به خصوص توسعه و انتقال دانش و تکنولوژی در امور مدیریتی و فنی کشور بوده است."

متن گفت و گوی ما با وی در مورد مدیریت، منابع انسانی و سیستم های مدیریتی و نظرارتی این گروه از نظرخان می گذرد:

روز ۲ شبانه روز را در اتوبوس می گذراندم! به طور مثال ساعت ۹ صبح با اتوبوس از ترمیت جنوب تهران به سمت بندر امام خمینی حرکت می کردم، ساعت ۳ نیمه شب به بندر امام خمینی می رسیدم و در تاریکی مطلق زمان چنگ باید منتظر می ماندم تا اولین مانعین های کریه در ساعت ۶ صبح برسند و به محل بندر بروم، در آنجا پنده کشتی را بازرسی می کردم و در ساعت ۵ بعد از ظهر دوباره با اتوبوس به تهران باز می گشتم و ساعت ۷ صبح به تهران می رسیم و با یک استراحت کوتاه بعد از ظهر همان روز مثلاً به طرف بوشهر حرکت می کردم، همانطور که گفتم این قصبه تزدیک ۴ سال لاینقطع ادامه داشت. البته خارج از شرایط خسته کننده آن، از خطوط جاده ای و خطوط حاصل بر مانع جنگی، خطوط راه ای و خطوط راهی از این دوران دارم که امیدوارم بنوایم این خطوط را زمانی منتشر سازم زیرا بسیار شنیدنی است.

در این دوره جایگاه شخصی من در سطح دنیا به شکلی بود که تقريباً همه کسانی که در امور بازرسی و بهمه بخصوص در جوزه دریا مسئولیت داشتند مرا به نام می شناختند و خوشبختانه تواستم در این مدت با صداقت کامل و دقت نظر و رعایت استاندارهای بین المللی، سطحی از کار را معرفی کنم که هنوز

که ایران می امیند با از ایران خارج می شدن، فعالیت نمایم، در آن سالها نماینده ۶ موسسه رده بندی بین المللی بودم و به تنها کلیه بازرسی های کشتی را برای این موسسات انجام می دادم، با ادامه جنگ و حمله عراق به کشتی های باری و بعداً به فناوری های ایرانی، ماموریت جدیدی از طرف بیمه لویدز به من واکار شد و آن عبارت از انجام بازرسی و تعیین خسارت وارد به کشتی ها بود و نیازمند آن بود که به طور منظم و با هماهنگی یگان های مستول به قاطلی که این کشتی ها خسارت می دینند، مراجعت کنم و وضعیت خسارت را پیرازد. این موضوع در طول حدود ۴ سال آن چنان شدت داشت که مجبور بودم به طور منظم از تهران به محل های بازرسی مراجعت کنم و پس از انجام تاسیس راه اندازی کردم.

کنم، به اینکه در آن زمان فضای هوای ایران در اختیار عراق بود و هیچ گونه هواییمای مسافربری هم وجود نداشت لذا با اتوبوس هایی که از لحاظ فنی و مکانیک شرایط مناسبی نداشتند این سفرها را انجام بازرسی بلافضله به محل دیگری حرکت کنم. به توجه به اینکه اولین کارشناس ایرانی بودم که در این دوره جایگاه را در این مدت غیر معمولی می داشتم، با حفظ این فعالیت در این مدت می خواستم

شرکت - بازسازی شرکت و گسترش آن را انجام تهراشان در محله امیریه تهران هستم. سال ۱۳۴۷ از داشنگاه امیر کبیر فلی (بلی تکنیک) تهران مدرک کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک را اخذ کردم و بالاصله با یک قرارداد ۵ ساله در بخش غیر نظامی نیروی دریایی با سمت مهندس غیر نظامی استخدام و تا همکاری با فنی کارخانجات نیروی دریایی هم پیش رفتم و در سال های ۱۳۵۸ تا ۱۳۵۹ در کار انجام فعالیت های دیگر، "شرکت گروه کارشناسان ایران" را سالهای ۱۳۵۸ و ۱۳۵۹ در خوشبهر تاسیس و راه اندازی کردم. پس از اتمام این دوره ۵ ساله تا امروز فعالیت خود را در بخش خصوصی ادامه دادم، فعالیت های اجرایی من بعد از خروج از نیروی دریایی با تأسیس "شرکت صنایع دریایی تنب" در سال ۲۶ سالگی همراه بود. در این شرکت اولین مسئولیت های مربوط به تعییرات کشتی ها و شناورهای موجود را به عهده گرفتم و در فاصله کوتاهی حدود ۴۰۰ کارگر داشتم که به انجام تعمیرات تعداد زیادی از کشتی های کوچک و بزرگ می پرداختیم، با حفظ این فعالیت که تا نزدیکی های وقوع انقلاب هم ادامه داشت، مسئولیت اداره "شرکت های کشتیرانی کارون" که بزرگترین شرکت کشتیرانی در بخش خصوصی بود به بندار جنوبی نسبت به انجام بازرسی های فنی و حدود هزار نفر کارمند و کارگر داشت را هم بر عهده گرفتم و در کنار آقای مهدی کارون - صاحب

صنعت نفت و گاز از تأثیر طراحی تا نظارت بر نسبت
راه اندازی توسعه این مؤسسه انجام می شود.
یکی از خدمات جدید این شرکت در صنایع نفت
و گاز اجرای سیستم مدیریت یکپارچه دارایی ها
(Management Integrity Asset) است که جدیترین و کامل ترین شیوه کنترل رسیک و
مدیریت دارایی ها (تجهیزات و تاسیسات صنعتی) در
دبی است. از شرکت های دیگر گروه اکسپریتز شرکت
اینپسکوریت قسم است که با مشارکت مؤسسه
بازرسی بین المللی اینپسکوریت انگلستان تاسیس
در ادامه با طراحی دوره های آموزشی متعدد در سطح
بین المللی مدیریت کیفیت را مد نظر قرار دادیم
و این کنفرانس ها با همکاری سازمان مدیریت و
برنامه ریزی و مؤسسه استاندارد به صورت سالانه
توسط گروه کارشناسان ایران برگزار شد. دقیقاً همه
هزاران نفری که در این کنفرانس ها شرکت کردند،
اعتقاد دارند که کنفرانس های مذکور مبنای تحول
میریتی در پخش های تولیدی و واحد های دولتی
کشیده اند و این یکی از اختخارات بزرگ ما در طول
بیش از سی سال خدمت می باشد.

کسانی که در این صنعت در سطح بین‌المللی باقی مانده‌اند این را با خاطر داشته باشند.

بازرسی‌های رده بندی گشت و کلاه اولین شعبه ما نیز در بندرعباس فعال و شووع به استخدام و تربیت کارشناسان کردیم. خوشخانه این کار به سرعت گشترش پیدا کرد و طرف مدت چند سال نزدیک به ۷۰ نفر کارشناسان در زمینه های بازرسی کلاه و گشتی استخدام و تربیت شدند. گفتنی است که شرایط امروز، هم از نظر وضعیت سیاسی

بعضی از خدمات و فعالیت‌ها مانند سیاست جدید و در بازار ایران ناشناخته است و استفاده از آن داشت سیاست کشورهای ای را مطابق، بخشی از فعالیت‌های ما ارائه خدمات آموزشی و تربوچی است و امیدوارم با شناخت پیشتری که صاحبان صنایع چه در پیش دولتی و چه در پیش خصوصی از ماهیت این نوع خدمات جدید بدست می‌آورند، زمینه استفاده از این گونه خدمات تخصصی هم در کشور پیشتر به وجود آمد.

میربریت، شروع به آموزش مدیران و کارشناسان سازمان‌ها در جهت اشتغالی با تکنیک‌های جدید مدیریتی کردیم که این موضوع کاملاً ادامه دارد. با توسعه و گسترش قابلیتها در حدود ۵ سال پیش برای تجدید ساختار و مهندسی مجدد سازمان گروه کارشناسان ایران اقدام کردیم و با استفاده از رویکرد سازمان‌های دولاز (شکایات)، واحدهای کاری را در شخصیت‌های حقوقی مستقلی به صورت شرکت به محمد امدادی که اکنون دل قاب گره اکسپرس

جدیدی به موضوع مدیریت بر محور کیفیت و پذیرش
آن مباحثی مثل تضمین کیفیت و مدیریت کیفیت
مطمر شد و چون مدیریت کیفیت از مرحله بازارسی
شروع می شود شرکت های بازارسی کنده وارد مباحث
مدیریتی هم شدند و پس از اینکه استانداردهای
سری ایزو ۹۰۰۰ توسعه سازمان چهارراه استاندارد
سال ۱۹۷۸ تدوین شد، ممیزی و صدور گواهی نامه
آن به موسسات بازارسی و رده بتندی و اگذار گردید.
با توجه به ارتباطی که با این موسسات داشتم و
مطالعاتم که در مسائل مدیریتی و را رویکرد جدید
آموزش هایی که در این زمینه دیده بودم به موضوع
مدیریت کیفیت عالمگرد شدم و لذا در سال ۱۳۷۷
به عنوان اولین ایرانی دوره سرممیزی ایزو ۹۰۰۰ را
در انگلستان گذراندم و ممیزی رسمی موسسات گواهی
دهنده شدم.

متغایر این موضوع و با اهمیتی که این داشت جدید
در توصیه کشور می توانست داشته باشد ایجاد
واحد مشاوره مدیریتی در گروه کارشناسان ایران
وارد موضوع تحول مدیریتی در کشور شدند، در این
استان علاوه بر استقرار مستقیم در کشور تهدیه،
گروههای کارشناسان ایران بحث بازارسی کالا و کشتی
در ایران شروع شد. قابل ذکر است صنعت بازارسی
کشتی و کالا در قبل از انقلاب به صورت اتحادی
در اختیار شرکت های خارجی بود و در ایران هیچ
شرکت ایرانی به صورت جدی درگیر فعالیت های
بازارسی بخصوص در بخش های بازرگانی و حمل و
نقل بود و ما اولین ایرانی های هستیم که این صنعت
را در کشور ایجاد کرده و تoseue داد این، فعالیت های
بازارسی بعضی با نام گروه کارشناسان ایران و
بعضی دیگر که به نیات از طرف موسسات بزرگ
بین المللی از کشورهایی هم چون آلمان، فرانسه،
انگلستان، زبان، کره، ایتالیا انجام می گرفت تحت
نظام آن موسسات انجام می شد که در مورد بازارسی
از جانب مؤسسات بین المللی حدود اختیارات ما از
بسیاری بازارسی این موسسات در نقاط دیگر جهان
بیشتر بود این امر به شکلی بود که تقریباً در آن
زمان کلیه بنازهای بخش های بازرگانی و حمل و
نقل کشور را پوشش می دادیم در شرایطی که شاید
تندیک ۱۰ سال هیچ شرکت بازارسی بین المللی در
ایران، فصلت، رقابت ای اهم نداشت.

و ضعیت بازرسی سایر شرکت ها در ایران چگونه است؟ این شرکت ها دارای مدیریت دولتی هستند خواصی؟

سوال خوبی بود. پس از اقلاب و با شروع جنگ تحملی شرکت های خارجی از ایران رفتند و شرکت های ایرانی که بازرسی انجام دهن، نیز وجود نداشت و تا چند سال پس از پایان جنگ تحملی فقط ماده زمینه بازرسی فعالیت می کردند. پس از دوران جنگ به دلیل مشکلاتی که در زمینه کنترل ارز به وجود آمده بود و لزوماً باید کلیه کالاهای وارداتی بازرسی می شدند، تأسیس یک شرکت برای انجام بازرسی و کنترل کالاهای وارداتی به ما پیشنهاد شد که به دلیل پیچیدگی موضوع حساسیت های آن، نبیندیرفیتم و بعد از آن اولین شرکت بازرسی دولتی را وزارت صنایع و معدن راه اندازی کرد، از آن به بعد به تدبیر شرکت های بازرسی دیگر با ماهیت خصوصی، دولتی یا خارجی در ایران فعال شدند به طوری که شاید در حال حاضر بیش از ۲۰۰ شرکت بازرسی در کشور وجود داشته باشد که تعداد زیادی از اینها توسط کارشناسانی که در گروه کارشناسان ایران تربیت شده اند راه اندازی شده است. یکی از اختخاراً ما این است که این افراد از نظر فنی و تخصصی همگی کاملاً موفق هستند و در توسعه خدمات فنی و مهندسی در کشور مسئولیت سنجینی را به عهده دارند. نکته دیگر این که در امور بازرسی، سازمان بازرسی کننده و کارشناسان و دیگر افراد این برآسمان استاندارد های تأسیس شده و بازرسی و صدور گواهname برای تجهیزات صنعتی در بخش های مختلف از جمله در برابر روزگار را بروز پرداختند.

فالیت می نمایند.

گروه اکسپریت که تکامل یافته گروه کارشناسان ایران است در حال حاضر مشتمل از ۱۰ شرکت است که چند شرکت با شرکت های بین المللی به وجود آمده و نماینده همان شرکت های بین المللی هستند و در دو حوزه خدماتی فعالیت می نمایند، یکی در حوزه مشاوره مدیریت و اقتصاد که در این گروه، شرکت گروه کارشناسان ایران (IGX) که خدمات آن عمده مشاروه مدیریت و بهرهوری است، شرکت آتی تی ایکس (TTX) که در زمینه IT و نرم افزارهای مدیریتی فعالیت می کند، پژوهشکده توسعه مدیریت کاربردی که خدمات آن آموزش و پژوهش در زمینه های اقتصاد و مدیریت است، مؤسسه انتشارات کفیت مدیریت "فلستانه کفیت و مدیریت" را منشیر می کند و هجین در بخش انتشار کتاب هم تاکنون حدود ۶۰ موضع کتاب را منتشر نموده است. که مهمترین آن ها کتاب "هندبوک جوان" است که مرتع مدریت کفیت است و در ۵ جلد توسط یک گروه متوجه متخصص با شرکت و نظرات من ترجمه و توسط انتشارات کفیت و مدیریت منتشر شده است. گروه دیگر فعالیت های گروه اکسپریت را به خدمات فنی و تخصصی است که در شرکت های مختلف تمرکز است. این شرکت های یکی شرکت لوید آلمان در ایران است که به صورت مشارکتی با مؤسسه بین المللی گرمانیش لوید (Lloyd Germanischer) تأسیس شده و بازرسی و صدور گواهname برای تجهیزات صنعتی در بخش های مختلف از جمله در

استاندارد ملی ایران نیز مشارکت نموده. با گسترش اینکه در حوزه پژوهی‌های خسارتوانی، از طرف موسسه سالوچ اسوسیشن تنها غیر انگلیسی بودیم که این بازرسی‌ها را انجام می‌دادیم، به طور مستقیم در پیمه لویز و شاخه تخصصی آن سالوچ اسوسیشن بدیلیل حساسیت‌های سیپار زیاد موضوع بازرسی خسارت و ارزیابی و تعیین مبلغ خسارت، این کار فقط توسعه کارشناسان انگلیسی انجام می‌شد و من اولین بازرس خارجی و بالاتر اولین ایرانی هستم که اجازه انجام این کارها را داشتم. در دوره هشت ساله‌هنج تحملی تعیین خسارت حدود ۵۰۰ کشته و تانکر صدهم دیده، موشک خوده و همچنین نظرات در کنار این امر، بازرس قریب به انفاق کالاهای وارداتی ایران را در میادی و مردودی بر عهده داشتم و تعیین کمیت و گفتی و میزان خسارات وارد به انواع کالاهای مثل غلات، انواع مواد اولیه و تجهیزات فنی و تخصصی به عهده گروه کارشناسان ایران وجود داشت، برنامه ریزی برگزاری اولین کنفرانس میان جامعه علمی و دانشگاهی ما و دانش روز دنیا اصولاً کلمه "مشتری" در بخش دولتی معنا نداشت. با توجه به فاصله‌ای که در میانی جدید مدیریت میان جامعه علمی و دانشگاهی ما و دانش روز دنیا وجود داشت، برنامه ریزی برگزاری اولین کنفرانس

عجین شده است کسی که یکی از خصوصیات مذکور را نداشته باشد حتی چنانچه استخدام هم پیشود خود به خود بعد از متی طرد می شود.

نکته دیگر اینکه ما برای همکارانمان یک موضوع را کاملاً شفاف و روشن بیان می کنیم و آن اینکه ما در حقیقت خریدار خدمات شما هستیم بنابراین بین ما یک رابطه ساده تجاری وجود دارد. ما خریدار کار شما هستیم نه خریدار وقت یا زمان حضور فیزیکی شما و در مقابل نیز مبلغ آن را می پردازیم، این تکری با تکری روز مزدی و پست مزدی که در کشور ما جاری است، بسیار متفاوت است. حال با این رویکرد ابتدای باید بتوانیم کار افراد را ارزیابی کنیم و نه صرفًا پسخور آن را در شرکت تحقیق بیشتر از آن باید تنوجه

کار افاده را نیز ارزیابی کنیم، در ترجیه مفهوم زمان
حضور در محیط کار کاملاً متحمول می شود بدین
معنی که انجام کار چندان مقید به زمان نخواهد بود.
اینسته در شرکت نظم هم حکمرانست ولی اینکه
نهنما فردی سر ساعت ۸ صبح در شرکت حاضر
شود و ساعت ۳ بعدازظهر خارج شود و بگوید من
امروز کار دیدهام چون در محیط کار بودم مفهوم
زیادی ندارد.

نکته دیگر در بحث خرد و فروش کار، این است که علاقه، فوایاری و مباحث عاطفی قضیه را هم مد نظر قرار میدهیم و دغدغه ای که پرسنل برای انجام کار خوب بارندگان نیز سپار مهم است. بی تفاوت نسبت به نتیجه کار یک امر ضروری است بنابراین باید برای نتیجه کار که نهایتاً رضایت مشتری است در ذهن همه کارکنان جایگاهی داشته باشیم. این موضوع بخصوص، در افرادی که دارای مسئولیت مستثنی، معنای بسیرتر پیدا می کند. مکانیزم های پرداخت حقق و دستمزد نیز در شرکت های ما کاملاً این رویکرد را دنبال می کنند. در وجہ اول این مکانیزم انعطاف پذیر است و بر سه بخش انجام کار، علاقه برای انجام کار و مسئولیت در مقابل نتیجه کار استوار است. در واقع با یک سیستم نسبتاً پیچیده حقق و دستمزد روبرو هستیم که در کشورمان کمتر مشابه آن را دیده ام، ما نظام ارزیابی عملکرد داریم، کارشناسان رتبه بندی می شوند و متناسب با میزان کار مفیدی که انجام می دهد دریافتی دارند.

سیستم های نظارتی و کنترل بر عملکرد پرستنل چگونه است؟

ما ابتدا سیستم کیفیت را بر اساس استاندارد ایزو ۹۰۰۱ استقرار داریم و سپس آن را با استقرار استاندارد ایزو ۹۰۰۴ و ایزو ۱۷۰۲۰ تکمیل کردیم. اجرای این سیستم ها ما ملزم می کند که یک نظام کنترل کیفیت بر عملکرد پرستنل داشته باشیم، در نتیجه یک مکانیزم کنترل کیفیت بسیار گسترشده ای بر روی فعالیت های ما در شرکت ها حاکم است. در شکت های بازرگانی و مشاوره، وجود سیستم نظارتی و کنترل یک اصل اساسی است خصوص وقی که انعطاف پذیری زیاد باشد. ما برای اینکه به یک کارشناس اجازه دهیم فعالیت خود را به سرعت انجام دهد و گواهینامه ای گزارش های حساب را که می تواند میلیون ها دلار را به نفع یا به ضرر کسی بالا و پائین کند بالا قابل خود را مثلاً در روی کشته و با یک اضنا صادر کند یا بد لزوماً اطمینان داشته باشیم که وی هرگز اشتباہ نمی کند و یا خادم نکرده کار خلاف انجام نمی دهد. بنابراین باید بخشی از این کنترول ها در خود افراد ذاتی و نهادهاین کمیم، در عین اینکه نظاماتی برای کنترل هم لازم است

این داشتن به فضای علمی کشور را نیز از طریق برگزاری سمینارهای همایش‌های گستردۀ پژوهش‌دهندگان در ایران، در بعد متابع انسانی باید بگوییم که ما حقیقتاً و نه به صورت شعاری چنین مهمن تر از منابع انسانی مان نداریم، لذا لازم است متابع انسانی را به طور منظم حفظ و ارزیابی و در همه ابعاد به خصوص از نظر داشن تقویت کنیم و برای انجام این کار از طریق اعزام آنها چهت خضور دوره های داخل و خارج کشور یا اجرای دوره های آموزشی مبنی کار که به صورت گستردۀ ای در جمومه شرکت های بین‌المللی اقدام می کنیم، برای آموزش های کاربردی هم داریم، اقدام می کنیم، برای آموزش های کارشناسان را با استفاده از مکانیزم هستیم کارشناسان را با استفاده از

کاربردی برخلاف آنچه را در میان مردم آموزش دهنده وابسته باشد به آموزش گیرگر چون هدف از آموزش یادگیری است و علاقه یادگیرنده وابسته است.

مشتری، هر کدام مسولیت مشخصی را بر عهده می‌گیرند و تحت طراحی و برنامه ریزی یکپارچه، امور اجرایی را انجام می‌دهند و در پایان باعث به تئییجه رسیدن اهداف تعریف شده می‌شوند. شعار ما هم برای خدمات خود "شریک راهبردی شما" در جهت "از راه راهکارهای جامع" است و براساس این شعار با شرکت ها و سازمان ها روبرو می‌شویم. استراتژی ما تنوین و معرفی این راهکارهای جامع به بخش های مختلف کشور در حوزه های صنعت، کشاورزی، دولت و تجارت است. که منجر به اصلاحات اساسی و یادار در سازمان ها شود. منابع انسانی گروه کارشناسان ایران را

ازم به ذکر است که دانش کاربردی برخلاف آنچه را در میان شود، بیش از آنکه به آموزش دهنده وابسته باشد به آموختگی است به عبارت دیگر جون هدف از آموزش یادگیری درست یادگیری به آمادگی و علاقه یادگیرنده وابسته است.

برایمان تشریح کنید و مر مورد سیستم استخدام، پاداش، بهره وری و گزینش کارشناسان توضیحاتی ارائه نمائید.
عوماً شرکت های خدمات شخصی، ۳ نوع سرمایه در اختیار دارند.

- اول اعتیار است که بزرگترین بخش از سرمایه شرکت محسوب می شود و اگر اعتیار ایک شرکت بازرسی یا مشاوره گرفته شود سایر دارایی ها مفید تحویلهند بود.
- دوم داشت و تخصص است که خمیر مایه خدمات فنی و مشاوره است.
- سوم منابع انسانی است که عملاً موتور محکره و مهمترین ابزار اجرایی فعالیتهای آن می باشد.

پس، بر پوایم یک شرمند مخصوصی را از زیبای کنیم می بایست روی آن ۳ مورد تمرکز داشته باشیم. در مورد اعتبار، با توجه به اینکه اعتبار یک شرکت نزد مشتریان و مخاطبان معنی دارد پاییز یاد در نگهداری این اعتبار و توسعه نزد آنها اقدام کنیم. در بعضی از موارد داشتن اعتبار الزام به داشتن گواهی نامه های بین المللی و مجوز از مراجع ذیربط دارد. خوب‌خوانه جمجمه گروه اکسپریز دهدانه ایان: گلهانه ایان: ۱۵۰

در بخش داشن، چون لزوماً شرکت‌های خدمات تخصصی باید در لبه حرکت کنند و با توجه به اینکه این داشن در بسیاری از موارد از داشنی که در داشنگاه‌های ما درسی می‌شود جلوتر است و مهم‌تر از آن داشن کاربردی نیز هست، باید برای به روز نگهداشتن این داشن هماهنگ با نیازهای کشور تلاش کیم. حال چون در ایران غالباً ما مصرف کننده داشن‌های تخصصی هستیم باید اولاً در انتقال داشن به شرکت‌های گروه برنامه‌ریزی داشته باشیم و ثانیاً با یکی کردن این داشن بتوانیم آنها را کاربردی نمائیم.

در کنار این موضوع با توجه به اینکه بسیاری از اینگونه داشن‌ها فراتر از سطح جاری داشن در کشور است، لذا موضوع آموش مشتریان و انتقال

کامل باشند، به عبارت دیگر صدور گزارش یا گواهینامه توسط بازرس باید در بی طرفی و استقلال کامل صورت گیرد.

در شرکت های دولتی به دلیل اینکه مدیران آن را سازمان های دولتی مخصوص بمناسبت و در پیشتر موادر استفاده کننده از خدمات آن ها هم همان شرکتهای دولتی هستند، به طور ذاتی در فرایندهای بازار آنها تعارض مافع و مودد دارد که خود به خود احتمال دخالت در امر بازرگانی و اعمال فشار برای صدور گواهینامه و گزارش خاصی به وجود می آید. لذا اینجا بر اساس استانداردهای بین المللی این مؤسسات بازرگانی مستقبل به حساب نمی آیند و ثانیاً گزارش هایی که این گونه سازمان ها را به می دهند در مقایسه با شرکت های خصوصی و دارای استقلال در مراجع حقوقی از وزن کمتری برخوردار است. علاوه بر این استانداردهای جدیدی که در بخش بازرگانی و صدور گواهینامه ها حاکم است مانند استاندارد ISO/IEC 17020 CASCO برای شرکت های بازرگانی مستقل، محدوده فعالیت، نوع فعالیت و مستولیت های موسسه بازرگانی را مشخص می کند که این امر با ساختار شرکتهای دولتی چنانه مخوانی ندارد. در نتیجه اگر در حال حاضر نیز تعدادی شرکت دولتی در ایران فعال هستند، به مرور زمان و به صورت خود به خودی خصوصی خواهند شد. بایته با در نظر گرفتن سیاست های کلی اصل ۴۴ خصوصی شدن این شرکت ها قاعدتاً باید در اولویت نخست قرار گیرد.

به برنامه های استراتژیک گروه کارشناسان
ایران از لحاظ کیفی و کمی اشاره نمایند.
به تأیید آن هایی که ما را از زدیک می شناسند،
نگاه ما ایندا نگاهی ملی بوده و بیشتر به سمت
هدف ملی گرایش داشتهایم تا اهداف اقتصادی.
اینها اهداف اقتصادی را به طور کلی فراموش
نکردیم زیرا اگر بازدهی اقتصادی نباشد هچ گونه
فعالیت ادامه پیدا نمی کند، اما محور توسعه ما در
محور فعالیت های عام المنفعه و به خصوص توسعه
و انتقال دانش و تکنولوژی در امور مدیریتی و فنی
کشور بوده است.

همان طور که مانید بسیاری از سازمان های
فعال در بخش های اقتصادی کشور شرکت های
بزرگ هستند. با ورود به سطوح تشکیلات مدیریتی
این شرکت ها و عارضه پایی و ارزیابی مشکلات
آنها متوجه شدیم که مشکلات این سازمان ها
یک بعدی نیست: به عبارتی یک شرکت که
 فقط از ما مشاوره برای استقرار سیستم کفیت
می خواهد در بخش های دیگر مثل امور فنی،
مدیریتی، ساختار، نرم افزارها ... مضلات و
مشکلات گسترهای دارد و وقتی می خواهد تمام
اُن مشکلات را رفع نماید، مجبور است از مشاورین
می خورد با تخصص های مختلف استفاده نماید، مشاورین
ویژه خصوصی هم که وارد این سازمان ها می شوند
باشد. بدینگاه، هم ذهن، همزیان و هم جهت نیستند
و فعالیتهای آنان هم از یک روند زمانی هماهنگ

پیوی نمی دهد.
در نهایت ما بررسی و تحلیل موضوع به این نکته رسیدیم که مجموعه ای از شرکت ها را در کنار هم داشته باشیم تا بتوانیم یک اهکار یکپارچه و راه حل جامعی را برای حل مشکلات این گونه شرکت ها ارائه دهیم؛ در این رویکرد هر یک از شرکت هایی که در گروه اسپریتر مستند با هدف نهایی حل مشکل

محیط خارج از بنگاهها در کشورهای جهان سوم بهسیار متفاوت است و این تغییر شرایط محیطی بر روند دوره عمر شرکت‌ها تأثیرگذارد است. ما در ایران شاهد حضور شرکت‌های موفق نیز بوده ایم که اگر تحولات بروز سازمانی برایشان بوجود نمی‌آمد هنوز با قابلیت‌های بالا کار می‌کردند.

امیدوارم بیانات اقتصادی، اجتماعی و سیاسی ما به حدی برسد که فضا و ستر نسبات برای تداوم خدمات این گونه شرکتها مها پاشد. در عدم تداوم کار شرکت‌ها، عامل دیگری هم مهم است و آن اینکه شیوه مدیریتی در بنگاه‌های ما علمی نیست و با بروز کوچکترین انفاق و به دلیل نبود سیستم‌های مدیریتی کارآمد، شرکت از درون و از بیرون از هم می‌پاشد. وقتی از سیستم صحبت می‌کنیم منظورمان مجموعه عواملی است که وقتی کار هم قرار می‌گیرند بناظمی خاص، خروجی مشخصی را ایجاد و ارائه می‌دهد. اگر اجزای اتومبیل را به صورت نامنظم و بهم ریخته در اتاق بریزیم، با وجود اینکه تمامی یک اتومبیل را در اختیار داریم و این اتومبیل حرکت می‌کند، باید تک تک اجزا با نظم و برنامه‌بریزی خاصی در ارتباط با هم‌دیگر قرار گیرد تا تبدیل به اتومبیل آماده حرکت شود. این امر زمان زیادی را در اختیار شما به عنوان مدیر قرار می‌نماید. حال اگر سیستم‌ها نیز وجود داشته باشند، آن‌ها باید به خوبی کار کنند مثلاً سیستم ترمز اگر بر درستی کار نکند عمر این اتومبیل چند خواهد بود؟ در بعضی سازمان‌ها سیستم وجود دارد اما در وجود مدیر آن متمرکز است و وقتی مدیر می‌بورد شرکت را ترک می‌کند تمام ارتباطات، سوابق و نظم حاکم بر شرکت را با خود می‌برد و سازمان مثل وقتی که بخواهد پخت تسبیح پاره می‌شود از خواسته باشند. اما در شرکهایی که در بخش نیز وجود داشته باشند، آن‌ها باید به خوبی کار کنند در سازمان باید سیستم خارج مدیران و کارکنان آن وجود داشته و قابل تشخیص باشد.

دیگر اینکه در سازمان‌ها سیستم‌ها باید از حالت جمادی خارج شده و دینامیک و پویا باشند. در نظام جمادی تمام عوامل به یکدیگر جسبیده‌اند و در سازمان‌ها بروکار اینکه نیز همین گونه، حال وقتی عوامل آزادی عمل پیدا می‌کنند و می‌توانند تا حدودی خودشان را متناسب با محیط تغییر دهند سازمان به زندگی نیاتی نزدیک می‌شود و وقتی می‌تواند حرکت کند و بیش بوده به زندگی حساسی می‌رسد و وقتی که سازمان دارای عقل و شعور می‌شود و می‌تواند بد و خوب را تشخیص دهد و محیط خود را بشناسد و با موقعیت سنجی، خود را با وضعیت ائم‌های نماید زندگی سازمان، انسانی می‌شود. باید در شرکت‌ها مهل انسان سیستم رشد (که خلاقویت نوآوری و مدیریت تغییر و تحول است) را داشته باشیم زیرا این عامل باعث می‌شود که شرکت با تغییرات محیطی، از هم نباشد. علاوه بر آن سیستم ترمیم لازم است. همانطور که یک درخت افت می‌زند یا یک انسان بیمار می‌شود سازمانها نیز همین حالت‌ها برایشان بوجود می‌آید، شرکت باید بتواند خود را ترمیم کند، مثلاً اگر یک مدیر کلیدی از شرکت خارج شد شخص دیگری به جای او خواهد بود. اگر این سیستم‌ها وجود داشته باشند و به افراد هم وابسته نباشند دوام سازمان‌ها پیشتر خواهد شد؛ این مقادمه طولانی پاسخ سوال شما این است که ما با ایجاد سیستم‌های مناسب که چندان به شخص وابسته نیست سعی کرده‌ایم با مشکلات بیرونی و درونی چنان تعامل داشته باشیم که موجب تعطیلی ناخواسته ما نشود.

همان زمان است، مثلاً شما ۱ ساعت وقت دارید یا ۴۰ سال عمر دارید. طول زندگی تقریباً برای افراد مشابه است و عمر یک نفر معمولاً بیش از ۹۰-۸۰ سال نیست و در هر روز هم بیش از ۱۰-۱۵ ساعت نمی‌توان کار کرد. اما بدین عرض زندگی است، این که در یک ساعت چه می‌کنید؟ آیا جدول حل می‌کنید! استراحت می‌کنید؟ مقاله می‌نویسید؟ یا کار اجرایی انجام می‌دهید موضوع دیگری است، این عرض زمان است که به شما اجازه می‌دهد در طول زمان، سطح گسترش تری را تخت پوشش قرار دهید. اما بعد دیگر، عرق زندگی است این بعد ترکیبی از داشن، عشق، علاقه، روح و روان، اعتماد و ایمان است بنا بر این الزاماً یک ساعت کار کردن یک نفر، با یک ساعت کار کردن فرد دیگری یکسان نیست. ما باید قدر بعد طول که چندان در اختیار خودمان نیست سیستم کار خود را انجام می‌دهند و این دور می‌زند، شمع اتومبیل نزدیک ۱۰-۱۲ هزار بار جرقه می‌زند و همین تعداد نیز سوپاپها باز و سته می‌پذیرد، اما باید دید آیا همسرش با داشتن یک کودک کوچک چه مدت می‌تواند نبود او را در خانه تحمل کند؟ اما اگر مادر همسرش در طبقه بالای منزل او سکوت داشته باشد این مشکل به مرأت کمتر خواهد بود. در نظر گرفتن این مباحث در مدیریت مبالغ انسانی سیار کلیدی است. در مورد میزان دستمزد هم همینطور، باید بدانیم استاندارد زندگی افراد چیست و چه رقم حقوقی را می‌طلبید. اینکه امروز می‌پذیرد با حقوقی که با استاندارد زندگی او همانگی ندارد کار کند، خود موجب ایجاد اشکالات دیگر در اینده خواهد بود.

چه میزان از وقت مفید شما به کار در این مجموعه اختصاص می‌باید؟
تقریباً روزانه بین ۱۴ تا ۱۶ ساعت کار می‌کنم. این مدت حداقل ۳-۴ ساعت به امور گروه اکسپرتر اختصاص دارد و بقیه یعنی ۱۰ تا ۱۲ ساعت، کارهای اجتماعی انجام می‌دهند. در حال حاضر رئیس اینمن مدیریت کیفیت ایران هستم و طراحی و اجرای مدل جدید جایزه ملی کیفیت ایران بر عهده ما است که این امر حجم زیادی از وقت مرا برای امور علمی و اجرایی به خود اختصاص می‌دهد. در تکار این موضوع رئیس جامعه ممبزی و بازرگانی ایران هم هستم که در این تشكیل تقریباً تمام شرکت‌های بزرگ بازرگانی خصوص دارند. در این مجموعه بین زیبک شرکت‌های عضو، تحولات گسترده‌ای را برای سامان دهی امور بازرگانی در کشور ایجاد کرده اند. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی و صنایع و معدن ایران هستم و در آنچه هم در کمیسیون‌های مختلف فعال و وجود دارد که عبارت دیگر، در زندگی یک بعد طول وجود دارد که بسیار، سر زمین یک بعد سعون و بوجو بزد... حود به حود حمر سریب هم نویه است. هم

