

یک لحظه غفلت؟!

گزارشی از چگونگی وقوع آتشسوزی در کارخانه بلبرینگ سازی تبریز

● محمد مظفر خرمی

گزارش

مقدمه

ظهر یک روز زمستانی، هنگامی که کارگران کارخانه بلبرینگ سازی تبریز برای صرف ناهار محل کار خود را ترک می‌کردند، حادثه‌ای در حال شکل‌گرفتن بود. گاز مایع از لوله‌های پوشیده یکی از بخش‌های کارخانه نشت می‌کرد. هر لحظه، فضای کارگاه بیشتر و بیشتر مملو از گاز می‌شد. پس از مدت کوتاهی تراکم گاز به حد انفجار رسید و سپس صدای مهیبی فضای کارخانه را درنوردید. با به صدا درآمدن آثیر خطر، همه کارگران به سوی محل حادثه هجوم آورdenد.

این بار نیز یک لحظه غفلت باعث شد فاجعه‌ای بزرگ به بارآید. در مقابل چشمان حیرت‌زده کارگران که تا آن زمان چنین حادثه‌ای را ندیده بودند، دستگاه‌ها و بخش بزرگی از کارخانه در آتش می‌سوخت. آنچه در بالا به آن اشاره شد درباره حادثه آتشسوزی در کارخانه بلبرینگ سازی تبریز است که تحت پوشش بیمه آتشسوزی بیمه آسیاقرار دارد. بلافاصله پس از وقوع حادثه، کارشناسان بیمه آسیا نسبت به برآورده خسارت اقدام کردند، به گونه‌ای که چند ساعت پس از بروز آتشسوزی در محل حادثه حاضر شدند. با توجه به گستردگی موضوع، گزارشی از چگونگی وقوع آتشسوزی در کارخانه بلبرینگ سازی تبریز و نحوه برآورده و پرداخت خسارت تهیه شد که به خوانندگان محترم تقدیم می‌شود. در اینجا لازم است از همکاری مدیریت محترم بیمه‌های آتشسوزی، بویژه جناب آفای کیانوش رئیس محترم اداره خسارت آتشسوزی (صنعتی) که اطلاعات مورد نیاز را در اختیار روابط عمومی گذاشتند، سپاسگزاری کنیم.

کارخانه بلبرینگ سازی تبریز

کارخانه در سال ۱۳۸۰، حدود پنج میلیون تدریج قطع می‌شود. مسؤولان کارخانه به منظور تامین گاز مورد نیاز برای روشن نگهداشتن کوره‌های حرارتی، تصمیم می‌گیرند از گاز مایع موجود در منابع ذخیره خود کارخانه استفاده کنند. منابع گاز مایع در ۲۰۰ متری سالنهای حرارتی و براده برداری در محوطه‌ای باز قرار دارند. از این منابع لوله‌های انتقال گاز از داخل کانال‌های بتونی از کنار سالن براده برداری می‌گذرند و گاز را ابتدا به قسمت رگلاتورهای مربوطه و

کارخانه بلبرینگ سازی تبریز در سال ۱۳۴۸ و ۲۹۰ هزار بلبرینگ می‌باشد. گفتنی است کارخانه بلبرینگ سازی تبریز به مدت ۱۵ سال متوالی در مقابل خطرات آتشسوزی، انفجار، صاعقه، زلزله و سیل تحت پوشش بیمه آسیا قرار داشته است. این کارخانه که بلبرینگ در ایران است. این کارخانه در کارگر در آن مشغول به فعالیت هستند، در کیلومتر ۵ جاده تبریز - مراغه و در منطقه صنعتی غرب قرار دارد و تولیدات آن، انواع بلبرینگ و تیپر لوله بلبرینگ (ساقمه مخروطی) است. ظرفیت رسمی تولیدات

حادثه چگونه رخ داد؟

در روز حادثه فشار گاز طبیعی شهر تبریز به دلیل سرمای هوا افت کرده و به

مسئولان کارخانه با سرپرستی منطقه ۴ بیمه آسیا در تبریز، بالافصله در همان روز گروهی از کارشناسان در محل حادثه حاضر شده و پس از بازدید از بخش‌های صدمه‌دیده، گزارش خود را به تهران ارسال کردند. در پی این اقدام، دو روز بعد کارشناسان مدیریت بیمه‌های آتش‌سوزی بیمه آسیا به کارخانه بلبرینگ سازی اعزام شدند.

پس از انجام عملیات کارشناسی و حسابرسی و برآورد قیمت ماشین‌آلات آسیب دید، در پنجم مردادماه سال ۱۳۸۰ مبلغ دو میلیارد ریال به طور علی‌الحساب به بیمه‌گذار پرداخت شد. البته تعطیلات طولانی ایام عید سال ۱۳۸۰ و همچنین تاخیر در ارسال فهرست اقلام خسارت دیده از سوی مسئولان کارخانه باعث شد پرداخت خسارت با کمی تاخیر صورت گیرد.

به هر حال، با توجه به اینکه هیأت مدیره بیمه آسیا با پرداخت مبلغ حدود ۲ میلیارد و ۸۴۶ میلیون ریال به عنوان خسارت حادثه موافقت کرده بود، باقی‌مانده مبلغ خسارت، به طور کامل یک ماه پس از پرداخت علی‌الحساب در دو مرحله به کارخانه بلبرینگ سازی پرداخت شد.

همچنین با توجه به اینکه کلیه کارگران کارخانه بلبرینگ سازی تحت پوشش بیمه‌های عمر و حوادث قرار داشتند، پرونده مربوط به مصدومان حادثه، از جمله کارگر متوفی کارخانه در شعبه بیمه اشخاص تبریز تحت بررسی است که به زودی اقدامات لازم در این خصوص نیز انجام خواهد شد.

۴ - مواد اولیه مانند شمشهای فولاد و رینگ‌های بلبرینگ موجود در کوره‌های حرارتی که برای آبکاری آماده شده بودند. همچنین در این حادثه که پس از سه ساعت تلاش کارگران کارخانه و مأموران آتش‌نشانی مهار شد، یازده تن از کارگران زخمی شدند که از میان آنها سه تن تا کنون تحت درمان هستند و یک تن نیز متوفانه جان خود را از دست داد.

در اینجا لازم است از فدایکاری کارگران این کارخانه به ویژه مجروهان این حادثه که باز خود گذشتگی کم نظری تلاش کردن از وارد آمدن خسارات بیشتر به کارخانه جلوگیری کنند، سپاسگزاری و قدردانی شود. همچنین یاد کارگر جان باخته را که زندگی خود را در این راه گذاشت، گرامی می‌داریم.

پس از حادثه! برآورد و پرداخت خسارت

پس از فرودنشتن آتش و تماس



سپس به قسمت پیش گرم کن کوره در قسمت جنوبی سالن کوره‌های حرارتی انتقال داده و از آنجا به کوره‌های دستگاه منتقل می‌کنند.

به عقیده کارشناسان، به احتمال زیاد در اثر شکستگی یا پوسیدگی لوله انتقال گاز مایع در داخل کانال‌ها، گاز در این کانال‌ها نشت کرده و متراکم می‌شود، و سپس گاز نسخته وارد سالن شده و در اثر جرقه الکتریکی در یکی از تابلوهای برق انفجار صورت می‌گیرد. بدین ترتیب علت حادثه، انفجار و آتش‌سوزی در اثر نشت گاز مایع اعلام شد.

میزان خسارت و تلفات

گسترده‌گی آتش‌سوزی و انفجار به حدی شدید بود که تا شعاع ۲۰۰ متری کلیه شیشه‌ها و درهای قسمت حادثه دیده شکست و در اثر حرارت آتش تقریباً تا همین شعاع ماشین‌آلات کارخانه طعمه حرق گردید. در اثر این آتش‌سوزی به ماشین‌آلات موجود در سالن براده‌برداری رینگ و همچنین به دستگاه‌ها کوره‌های حرارتی موجود در سالن تراشکاری قطعات بلبرینگ آسیب وارد آمد.

به طور کلی خسارت‌های وارد آمده در این حادثه عبارتند از :

- ۱ - ساختمان و تأسیسات سالن‌های کوره‌های حرارتی و براده‌برداری رینگ، تراش رینگ و گیج پرس .
- ۲ - ماشین‌آلات موجود در این سالن‌ها.
- ۳ - دستگاه‌های اندازه‌گیری و تعدادی تابلوهای فرمان الکترونیکی.